

WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ODCINKU DROGI GMINNEJ W M. CHMIELARZE, gm. Kłomnice

Opis i zakres prac

lokalizacja:

Przedmiotem zadania jest odcinek gminnej drogi publicznej nr 598114 S w miejscowości Chmielarze gm. Kłomnice o długości 155 mb oraz poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej o powierzchni 10 m² na łuku wewnętrznego zakrętu będącym przedłużeniem odcinka, o którym mowa powyżej.

stan istniejący:

Odcinek drogi długości 155 metrów będący przedmiotem zadania utwardzony został około 8 lat temu metodą powierzchniowego utrwalania na podłożu z kruszywa drogowego. Szerokość jezdni wynosi około 3,00m, Nawierzchnia jezdni uległa znacznej degradacji. Przedłużeniem w/w odcinka jest zakręt z nową nawierzchnią bitumiczną. Z uwagi na to, że jezdnia przedmiotowej drogi jest bardzo wąska i w sąsiedztwie zakrętu szerokość jej wynosi ok. 3,0m, na wewnętrznym odcinku drogi wykonane zostało utwardzenie z kruszywa drogowego (zadanie przewiduje poszerzenie łuku wewnętrznego zakrętu o dodatkową nawierzchnię bitumiczną o pow. 10 m²).

Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada utwardzonego pobocza (zadanie przewiduje wykonanie utwardzenia z kruszywa o szerokości 50cm).

zakres zlecenia:

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,00 m na odcinku 155 metrów drogi, spadek poprzeczny dowolny (dwustronny lub jednostronny) z tym, że:

- a) na odcinku o długości 55 m od strony m. Rzeki projektuje się wykonanie samej nakładki bitumicznej szerokości 3,00m, tj. o pow. 165,00 m².

Grubość nakładki 4 cm w najcieńszym miejscu. Wykonawca w ofercie cenowej powinien uwzględnić dodatkowe ilości masy bitumicznej na wypełnienie nierówności istniejącej nawierzchni.

- b) na pozostałym odcinku o długości 100 m projektuje się:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie nowej nawierzchni o szerokości 3,00 m, tj. o pow. 300,00 m², o przekroju jak niżej:
 - beton asfaltowy - 5 cm
 - kruszywo drogowe (bez frakcji pyłowej i ilowej) - 15 cm

- c) wykonanie prac towarzyszących: frezowanie na połączeniach, cięcie pilą, wypełnienie połączeń odpowiednią masą asfaltową

2. Poszerzenie łuku wewnętrznego zakrętu przy skrzyżowaniu – 10 m²

Projektuje się poszerzenie łuku zewnętrznego, po uprzednim wykorytowaniu, zgodnie z załączonymi szkicami i fotografiami. Przewidziana powierzchnia nowej nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu – 10 m². Przekrój warstwy na poszerzeniu:

- beton asfaltowy - 5 cm
- kruszywo drogowe (bez frakcji pyłowej i ilowej) - 15 cm

3. Wykonanie utwardzonego pobocza $(155 + 155 + 17 - 4,50) = 322,50 \text{ m} \times 0,50 \text{ m} = 161,25 \text{ m}^2$

Na całym odcinku 155 metrów należy wykonać **obustronnie utwardzone pobocze** o szerokości **50cm** po uprzednim wykorytowaniu (na dzień dzisiejszy brak pobocza). Na pobocze należy zastosować kruszywo drogowe bez frakcji pyłowej i ilowej. Podobne pobocze jak wyżej należy wykonać na projektowanym poszerzeniu łuku wewnętrznego drogi.

4. Ustalenia inne

- w wycenie należy uwzględnić wykonanie prac towarzyszących: frezowanie na połączeniach, cięcie pilą, wypełnienie połączeń odpowiednią masą asfaltową,
- Należy zastosować beton asfaltowy AC 11S/50-70

załączniki:

1. mapa (orientacja)
2. mapa (geoportal) – zaznaczony zakres zamówienia
3. mapa – szkic projektowanego poszerzenia łuku wewnętrznego zakrętu,
4. fotografie z naszkicowanym zakresem nowej nawierzchni jezdni
5. fotografie z naszkicowanym zakresem poszerzenia łuku wewn. zakrętu,
6. fotografie stanu istniejącego (odcinek przewidziany do samej nakładki, 55mb) – 5 fotografii
7. fotografie stanu istniejącego (odcinek przewidziany do frezowania, 100mb) – 6 fotografii
8. fotografie stanu istniejącego (zakręt przy skrzyżowaniu) – 6 fotografii

lipiec 2020 r.

URZĄD GMINY
42-270 Kromnica
powiat częstochowski
woj. śląska

INSPEKTOR
ds. Drogow, Inwestycji i Remontów
mgr inż. Jacek Tótl