

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi dojazdowej do pól - ulica Polna w miejscowości Rzeki Małe"  
ADRES INWESTYCJI : ul. Polna, Rzeki Małe, gmina Kłomnice  
INWESTOR : Gmina Kłomnice  
ADRES INWESTORA : ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KONRAD GALANT (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2020r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2020r.

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

| Lp.             | Podstawa                    | Nr spec. techn.                  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|---|----------------|---------|---------|
| <b>1</b>        | <b>45100000-8</b>           |                                  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |         |         |
| <b>1.1</b>      | <b>45100000-8</b>           |                                  | <b>Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych</b>   |                |         |         |
| 1<br>d.1.<br>1  | KNR 2-01<br>0119-03         | D-<br>01.01.01                   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |         |         |
|                 |                             |                                  | 0.44  | km             | 0.44    |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 0.44    |
| <b>1.2</b>      | <b>45111300-1</b>           |                                  | <b>Rozbiórka elementów dróg</b>   |                |         |         |
| 2<br>d.1.<br>2  | KNR 2-31<br>0803-03         | D-<br>01.02.04                   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 40  | m <sup>2</sup> | 40.00   |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 40.00   |
| 3<br>d.1.<br>2  | KNR 2-31<br>0803-04         | D-<br>01.02.04                   | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości<br>Krotność = 7   | m <sup>2</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 40  | m <sup>2</sup> | 40.00   |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 40.00   |
| 4<br>d.1.<br>2  | KNR 2-31<br>0816-01         | D-<br>01.02.04                   | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  | m              |         |         |
|                 |                             |                                  | 10  | m              | 10.00   |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 10.00   |
| 5<br>d.1.<br>2  | KNR 2-31<br>0816-05         | D-<br>01.02.04                   | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego   | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 2   | m <sup>3</sup> | 2.00    |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 2.00    |
| 6<br>d.1.<br>2  | KNR 4-01<br>0108-11         | D-<br>01.02.04                   | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 8   | m <sup>3</sup> | 8.00    |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 8.00    |
| 7<br>d.1.<br>2  | KNR 4-01<br>0108-12         | D-<br>01.02.04                   | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 5   | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 8   | m <sup>3</sup> | 8.00    |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 8.00    |
| 8<br>d.1.<br>2  | KALKULA-<br>CJA WŁAS-<br>NA | D-<br>01.02.04                   | Składowanie i utylizacja gruzu betonowego   | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 8   | m <sup>3</sup> | 8.00    |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 8.00    |
| <b>2</b>        | <b>45111200-0</b>           |                                  | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |         |         |
| <b>2.1</b>      |                             |                                  | <b>Wykopy</b>   |                |         |         |
| 9<br>d.2.<br>1  | KNR 2-01<br>0205-04         | D-<br>02.00.01<br>D-<br>02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km  | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 626.78  | m <sup>3</sup> | 626.78  |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 626.78  |
| 10<br>d.2.<br>1 | KNR 2-01<br>0214-04         | D-<br>02.00.01<br>D-<br>02.01.01 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV - odwóz niezdatnego humusu lub nadmiaru gruntu<br>Krotność = 6 | m <sup>3</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 626.78  | m <sup>3</sup> | 626.78  |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 626.78  |
| <b>3</b>        | <b>45233000-9</b>           |                                  | <b>PODBUDOWY</b>  |                |         |         |
| <b>3.1</b>      | <b>45233000-9</b>           |                                  | <b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>  |                |         |         |
| 11<br>d.3.<br>1 | KNR 2-31<br>0103-04         | D-<br>04.01.01                   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 2420  | m <sup>2</sup> | 2420.00 |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 2420.00 |
| <b>3.2</b>      | <b>45233000-9</b>           |                                  | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>   |                |         |         |
| 12<br>d.3.<br>2 | KNR 2-31<br>0114-05         | D-<br>04.04.00<br>D-<br>04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|                 |                             |                                  | 2420  | m <sup>2</sup> | 2420.00 |         |
|                 |                             |                                  |   |                | RAZEM   | 2420.00 |
| 13<br>d.3.<br>2 | KNR 2-31<br>0114-06         | D-<br>04.04.00<br>D-<br>04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 5   | m <sup>2</sup> |         |         |

## PRZEDMIAR

| Lp.        | Podstawa           | Nr spec. techn.           | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz.         | Razem   |
|------------|--------------------|---------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---------|
|            |                    |                           | 2420  | m <sup>2</sup>                       | 2420.00         |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2420.00 |
| <b>4</b>   | <b>45233000-9</b>  |                           | <b>NAWIERZCHNIE</b>   |                                      |                 |         |
| <b>4.1</b> | <b>45233000-9</b>  |                           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>  |                                      |                 |         |
| 14 d.4. 1  | KNR 2-31 0310-05   | D-05.03.05<br>D-05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70; analogia do: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - jezdnia 2240                               | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2240.00 |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2240.00 |
| 15 d.4. 1  | KNR 2-31 0310-06   | D-05.03.05<br>D-05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S na bazie asfaltu D50/70; analogia do: Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - jezdnia Krotność = 2 2240 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>2240.00 |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2240.00 |
| <b>5</b>   | <b>45233120-6</b>  |                           | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                                      |                 |         |
| <b>5.1</b> | <b>45233220-7</b>  |                           | <b>Pobocza</b>  |                                      |                 |         |
| 16 d.5. 1  | KNR 2-31 1402-05   | D-06.03.01                | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 670   | m <sup>2</sup>                       | 670.00          |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 670.00  |
| 17 d.5. 1  | KNR 2-31 0114-07   | D-06.03.01                | Wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego, gr. 10cm; analogia do: Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 670   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>670.00  |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 670.00  |
| 18 d.5. 1  | KNR 2-31 0114-08   | D-06.03.01                | Wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego, gr. 10cm; analogia do: Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 670  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>670.00  |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 670.00  |
| <b>5.2</b> |                    |                           | <b>Przepusty</b>  |                                      |                 |         |
| 19 d.5. 2  | KNR 2-18 0501-01   | D-06.02.01                | Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 9   | m <sup>2</sup>                       | 9.00            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 9.00    |
| 20 d.5. 2  | KNR-W 2-18 0412-03 | D-06.02.01                | Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 400 mm  | m                                    |                 |         |
|            |                    |                           | 17.60   | m                                    | 17.60           |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 17.60   |
| 21 d.5. 2  | KNR 2-01 0610-06   | D-06.02.01                | Obsypka z piasku lub pospółki na boki i górę - 30 cm - analogia   | m <sup>3</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 2   | m <sup>3</sup>                       | 2.00            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2.00    |
| 22 d.5. 2  | KNR 2-01 0502-02   | D-06.02.01                | Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu do 4 m - kat. gruntu III  | m <sup>3</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 2   | m <sup>3</sup>                       | 2.00            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2.00    |
| 23 d.5. 2  | KNR 2-01 0236-02   | D-06.02.01                | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV  | m <sup>3</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 4   | m <sup>3</sup>                       | 4.00            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 4.00    |
| <b>5.3</b> |                    |                           | <b>Ścianki czołowe</b>  |                                      |                 |         |
| 24 d.5. 3  | KNR 2-31 0605-03   | D-06.02.01                | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm   | ściank.                              |                 |         |
|            |                    |                           | 2   | ściank.                              | 2.00            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2.00    |
| <b>6</b>   | <b>45233200-1</b>  |                           | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                                      |                 |         |
| <b>6.1</b> | <b>45233220-7</b>  |                           | <b>Oznakowanie poziome</b>  |                                      |                 |         |
| 25 d.6. 1  | KNR 2-31 0706-03   | D-07.01.01                | Mechaniczne malowanie linii krawędziowych P-7a, przerywanych, na jezdni farbą chlorokauczukową  | m <sup>2</sup>                       |                 |         |
|            |                    |                           | 2.16  | m <sup>2</sup>                       | 2.16            |         |
|            |                    |                           |   |                                      | RAZEM           | 2.16    |
| <b>6.2</b> | <b>45233290-8</b>  |                           | <b>Oznakowanie pionowe</b>  |                                      |                 |         |

## PRZEDMIAR

| Lp.             | Podstawa            | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------------|---------------------|-----------------|--|------|---------|-------|
| 26<br>d.6.<br>2 | KNR 2-31<br>0702-02 | D-<br>07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm   | szt. |         |       |
|                 |                     |                 | 3  | szt. | 3.00    |       |
|                 |                     |                 |  |      | RAZEM   | 3.00  |
| 27<br>d.6.<br>2 | KNR 2-31<br>0703-01 | D-<br>07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 | szt. |         |       |
|                 |                     |                 | 3  | szt. | 3.00    |       |
|                 |                     |                 |  |      | RAZEM   | 3.00  |