

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Częstochowa, kwiecień 2020r.

Nazwa inwestycji:

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL - ULICA POLNA W MIEJSCOWOŚCI RZEKI MAŁE

Inwestor:

**Gmina Kłomnice
ul. Strażacka 20
42-270 Kłomnice**

Jednostka projektowa:

**AK-BUD Konrad Galant
ul. Czecha 6 m.20
42-224 Częstochowa**

Adres inwestycji:

**RZEKI MAŁE, ulica Polna, GMINA KŁOMNICE
POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE
dz. nr 114, 104; obręb nr 14-Rzeki Małe**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV, XXVI

Projektant branża drogowa:

**mgr inż. Konrad Galant
SLK/7892/PBD/18**

Sprawdzający branża drogowa:

**mgr inż. Joanna Galant
SLK/6241/PBD/15**

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rys.1 Orientacja skala 1:25 000

Rys.1 Stała organizacja ruchu skala 1:1000

1. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Dz.U.2018.0.2068 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Dz.U.2020.0.110 t.j. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną przebudową ulicy Polnej w miejscowości Rzeki Małe.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu sprowadza się do oznakowania skrzyżowania.

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Polna ma nawierzchnię z kruszywa, szerokość ok 4m. Ulica ta krzyżuje się drogą gminną ulicą Kłomnicka, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 do 5,2m. Wzdłuż ulic zlokalizowane są tylko pola uprawne.

Natężenie ruchu nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

W obszarze opracowania brak istniejącego oznakowania poziomego oraz pionowego.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

Rozwiązania w zakresie geometrii:

- szerokość ulicy Polnej wynosi 5m, nawierzchnia bitumiczna
- pobocza 0,75m z destruktu asfaltowego
- zlokalizowana jest poza terenem zabudowy

Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu – dotyczy skrzyżowania:

- zaprojektowano znak A-7 na ulicy Polnej,
- na ulicy Kłomnickiej zastosowano odpowiednio znaki A-6b oraz A-6c
- linia krawędziowa P-7a

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie o grubości 2,0mm

Klasa wielkości: projektowane znaki pionowe powinny mieć rozmiar zgodny z pkt 1.2.1 zał. nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe zgodnie z tabelą 1.2 przedstawionej w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2021.

5. Zestawienie oznakowania:

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	DŁUGOŚĆ [mb]/ POWIERZCHNIA [m ²]	PRZELICZNIK	POW. MALOWANIA [m ²]
P-7a	18,00	0,12	2,16

OPIS PROJ. ZNAKU PIONOWEGO	LICZBA [szt.]
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
Łącznie 3szt.	

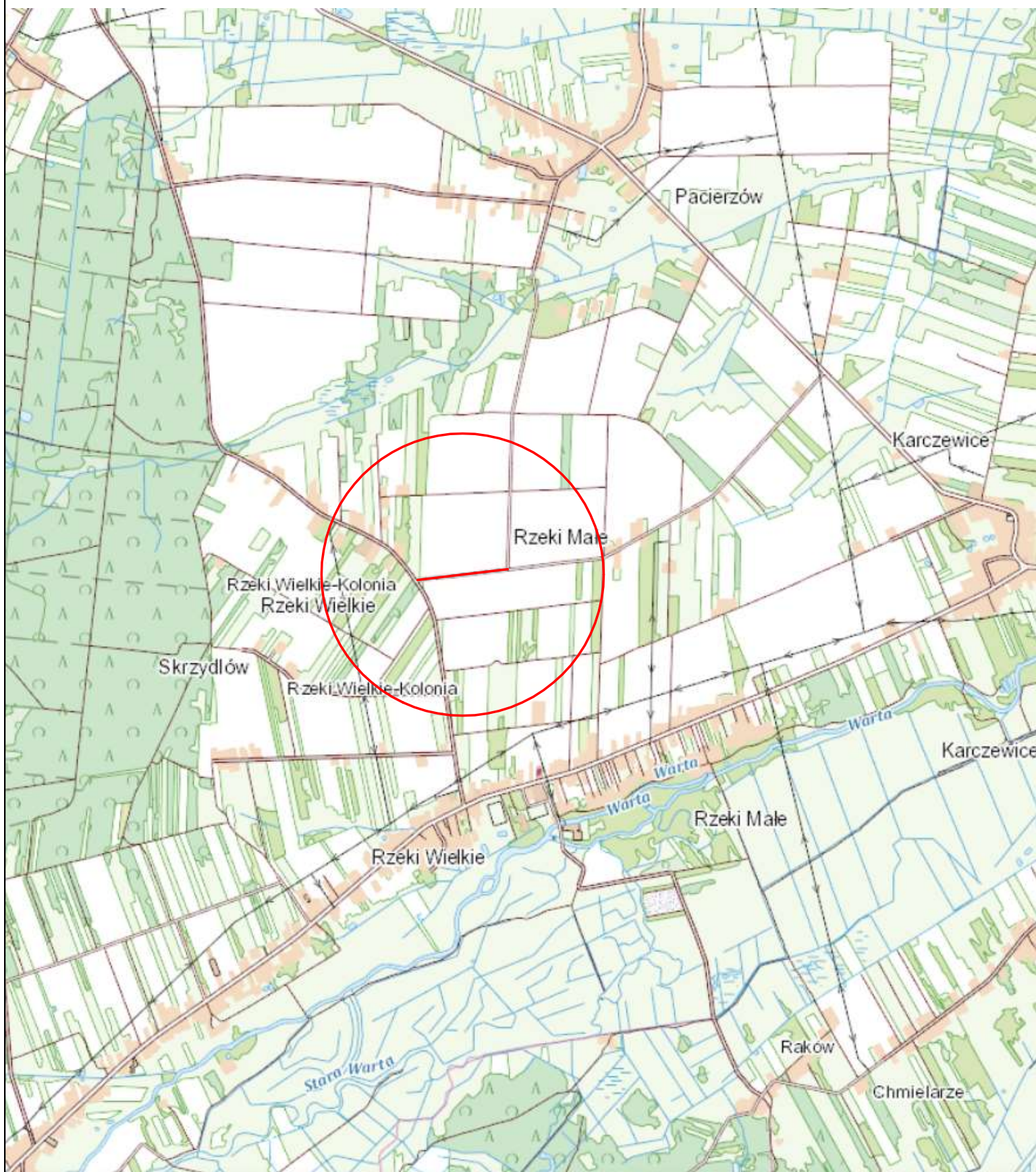
6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Joanna Galant

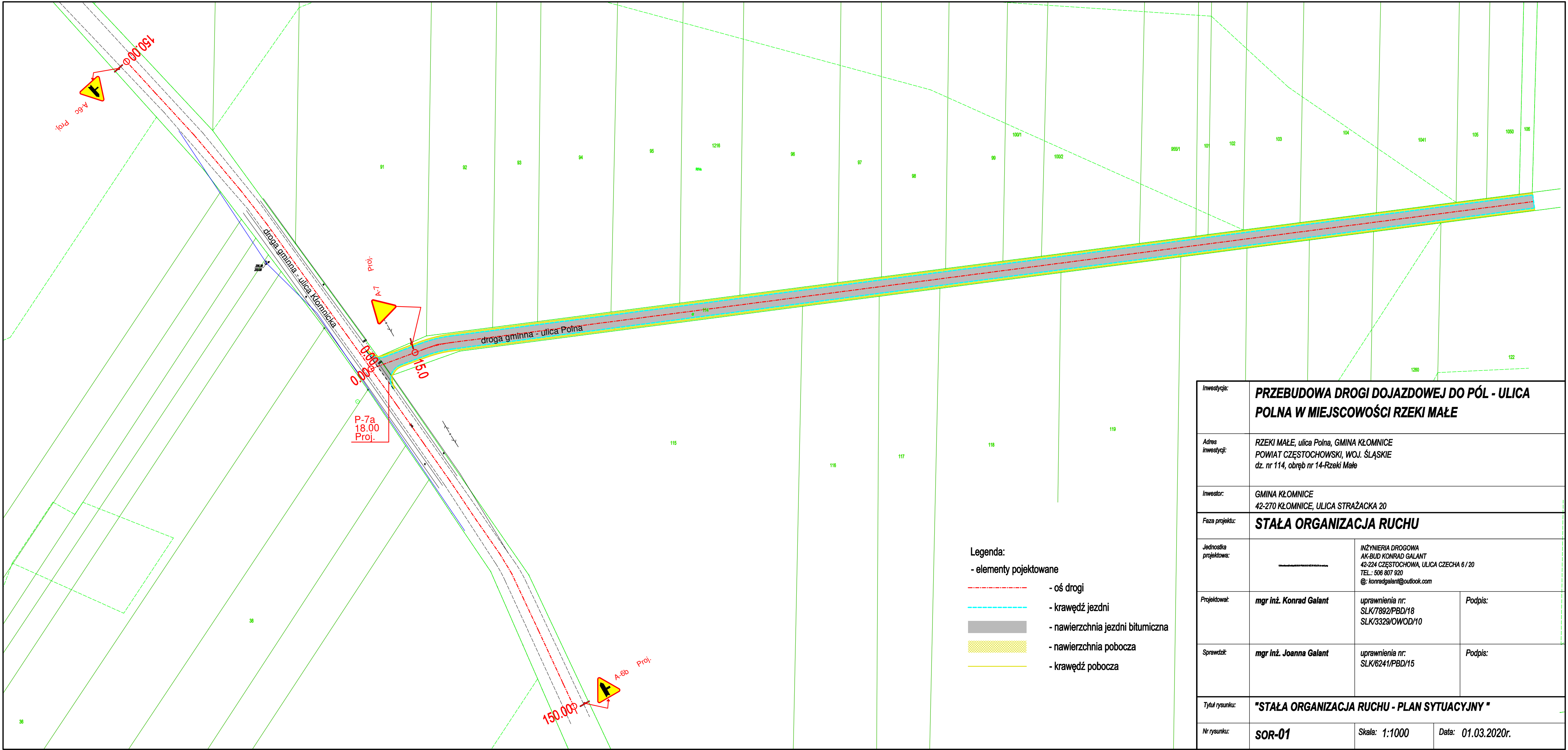


Tytuł rysunku: **"ORIENTACJA "**

Nr rysunku: **DT-DROG-01**

Skala: 1:25000

Data: 01.03.2020r.



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL - ULICA POLNA W MIEJSCOWOŚCI RZEKI MAŁE		
Adres inwestycji:	RZEKI MAŁE, ulica Polna, GMINA KŁOMNICE POWIAT CZĘSTOCHOWSKI, WOJ. ŚLĄSKIE dz. nr 114, obręb nr 14-Rzeki Małe		
Inwestor:	GMINA KŁOMNICE 42-270 KŁOMNICE, ULICA STRAŻACKA 20		
Faza projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Jednostka projektowa:	<div>INŻYNIERIA DROGOWA AK-BUD KONRAD GALANT 42-224 CZĘSTOCHOWA, ULICA CZECCHA 6 / 20 TEL.: 506 807 920 @: konradgalant@outlook.com</div>		
Projektował:	mgr inż. Konrad Galant	uprawnienia nr: SLK/7892/PBD/18 SLK/3329/OWOD/10	Podpis:
Sprawdził:	mgr inż. Joanna Galant	uprawnienia nr: SLK/6241/PBD/15	Podpis:
Tytuł rysunku:	"STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN SYTUACYJNY "		
Nr rysunku:	SOR-01	Skala: 1:1000	Data: 01.03.2020r.