

TEMAT: Rewitalizacja placu w centrum Kłomnic ( Pasternik),  
Kłomnice ul. Sądowa, działki nr ewid. 510, 488, 617/2,  
511/2, 7227, 7268

2772/2768  
mgr inż. Krzysztof Żelazkiewicz  
PROJEKTANT  
Uprawnienia budowlane nr ewid. 455/02  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZĘSTOCHOWIE

Projekt zatwierdzony  
decyzją Starosty Częstochowskiego

Nr 550/2018 z dnia 02.05.2018

znak sprawy AB.67405.2018

Kt. 1

STADIUM I CZĘŚĆ: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Załącznik nr 3  
do w/w decyzji

podpis

INWESTOR: Gmina Kłomnice  
ul. Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ  
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

Częstochowa, 29 czerwca 2018 r.

**Starosta Częstochowski**

KM-VII.7121.1.73.2018



**OPTOVIA**

**Aleja NMP 51**

**42-200 Częstochowa**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu: 02.05.2018 r.) złożonego przez firmę OPTOVIA z siedzibą przy Alei NMP 51 w Częstochowie, dotyczącego zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 598023S (ul. Sądowa) w m. Kłomnice, dla zadania pn. „Rewitalizacja placu w centrum Kłomnic (Pasternik), Kłomnice ul. Sądowa, działki nr ewid. 510, 488, 617/2, 511/2, 7227, 7268”,

### **z a t w i e r d z a m**

**stałą** organizację ruchu wg załączonego projektu, w zakresie dróg publicznych, **bez zmian**.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Charakter organizacji ruchu: **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **30 czerwca 2020 roku**.

Co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić **Starostę Częstochowskiego, Wójta Gminy Kłomnice i Komendanta Miejskiego Policji w Częstochowie** o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

#### Załączniki:

Opieczątowany projekt zatwierdzonej organizacji ruchu - 1 egz.

#### Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

#### Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Kłomnice - do opinii IZI-ID.720.16-1a.2018 (bez zał.).
2. Komendant Miejski Policji w Częstochowie (bez zał.).

Z up. STAROSTY  
inż. Leonard Smolarski  
Członek Zarządu

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący.....
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji .....
3. Projektowana czasowa organizacja ruchu.....
4. Zestawienie znaków .....

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Mapa orientacyjna ..... 1:10 000
- Rys. 1 Organizacja ruchu – stan istniejący..... 1:500
- Rys. 2 Organizacja ruchu – stan projektowany..... 1:500

STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący

Istniejąca organizacja ruchu ulicy Sądowej w Kłomnicach w obrębie opracowania, obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie pionowe realizowane jest za pomocą znaków A-7, A-17, B-36, T-25a, T-25c. Oznakowanie poziome P-4, P-7a oraz P-13. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu realizowane są za pomocą znaków U-2, U-12a.

### 2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projektuje się utwardzenie placu z płyt betonowych o zróżnicowanej strukturze, pod ciąg piesze utwardzenie z kostki granitowej, drogi i parkingi z kostki betonowej. Po wschodniej stronie placu zaprojektowano 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5 m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5 m oraz drogę manewrową połączoną z ul. Sądową. Przy ul. Sądowej zaprojektowano 13 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5 m oraz 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5 m. Projektuje się również chodniki z kostki granitowej.

### 3. Projektowana stała organizacja ruchu

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Oznakowanie pionowe

Pionowe oznakowanie należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 10 m od znaku poprzedzającego (pkt 1.5.2 załącznika nr 1 w/w rozporządzenia).

- Projektowane parkingi należy oznaczyć znakami D-18, T-29 (pokazującymi miejsce dla osób niepełnosprawnych), T-30b (wskazującym sposób parkowania) oraz T-3a informującym o końcu parkingu,

- Na drogach komunikacyjnych objętych opracowaniem należy umieścić znaki A-7, D-1, D-2, D-4a,

- Istniejące znaki B-36, T-25a i T-25c należy przestawić zgodnie z częścią rysunkową,

- Oznakowanie poziome

- Uzupełnić oznaczenie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o znaki P-20 i P-24, oraz zastosować podkład koloru niebieskiego.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „ŚREDNIE”.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2018r.

STAROSTWO POWIATOWE  
W CZĘSTOCHOWIE

#### 4. Zestawienie znaków

Projektowane znaki pionowe:

A-7 2 szt. D-1 2 szt. D-2 1 szt. D-18 4 szt.

T-3a 1szt. T-29 4 szt. T-30b 1 szt

Projektowane znaki poziome:

P-20 4 szt. P-24 4 szt.

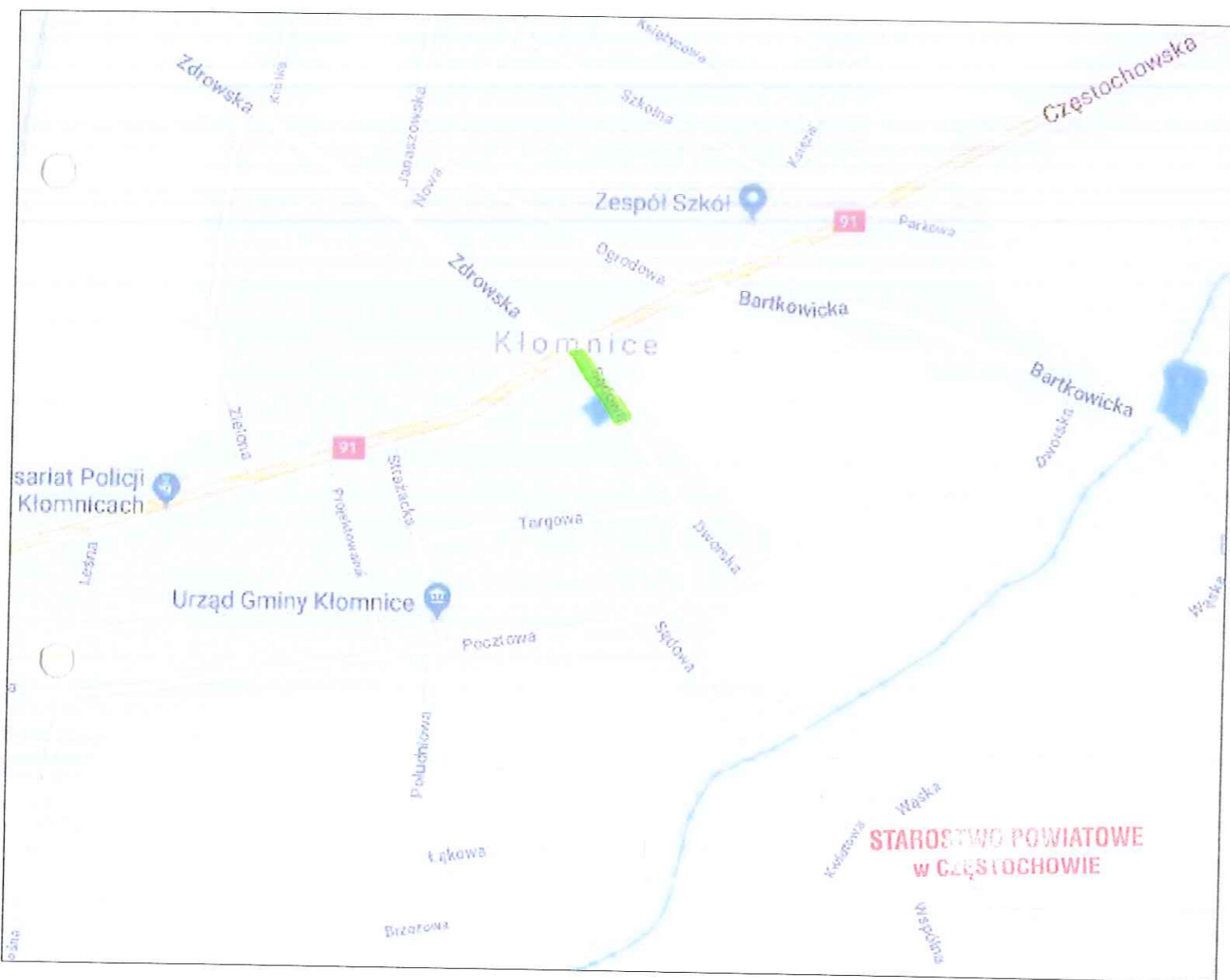
Istniejące znaki pionowe do przestawienia:

B-33 2 szt. T-25a 1szt. T-25c 1szt.

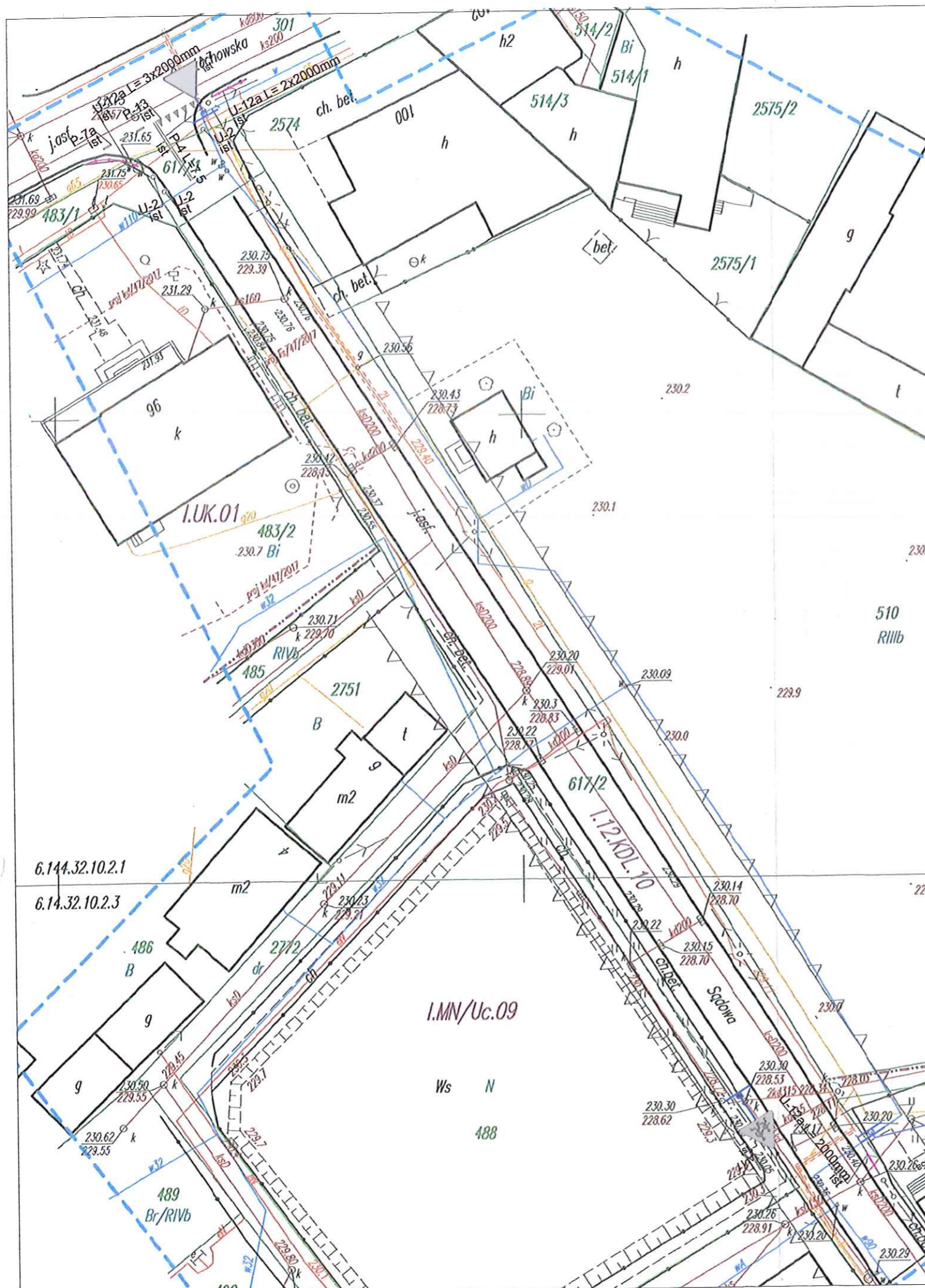
inż. Ryszard  
Uprawnienia  
do projektowania  
budowlanych  
w specjalności  
nr ew. S.  
C. Dorowicz  
właśnie  
na robotami  
budowlanej  
02.03

STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE

MAPA ORIENTACYJNA  
skala 1:10 000







<b>OptoVia</b>			
OPTOVIA Siedziba: 50-334 Wrocław, ul. Ukryta 12/11 Pracownia: 42-200 Częstochowa, Aleja Najświętszej Maryi Panny 51 TEL: 603 760 610 FAX: 34 361 44 51 e-mail: pracownia@optovia.pl NIP 949-182-42-11			
Temat: Rewitalizacji placu w centrum Kłomnic (Pasternik), Kłomnice ul. Sądowa działki nr ew. 510,488, 617/2, 511/2, 7227, 7268.	Stadium i część: Projekt stałej organizacji ruchu	Rysunek nr. <b>1</b>	AutoCAD LT 2008 licencja nr 347-45952918
Investor: Gmina Kłomnice ul. Strażacka 20 42-270 Kłomnice	Nazwa rysunku: Organizacja ruchu stan istniejący	Data: 12. 2017.	Skala: 1:500
Projektant: inż. Ryszard Sidorowicz Nr uprawnień: SLK/0095/PWOK/03	Podpis: 	Sprawdzający:	Podpis:

**OZNACZENIA:**

- istniejące oznakowanie pionowe*
- istniejące oznakowanie poziome*
- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*

**STAROSTWO POWIATOWE  
w CZĘSTOCHOWIE**



