



GRZYBUD Paweł Grzybek  
Kubiki 2, 97-525 Wielgomłyny  
ul. Tysiąclecia 10 F/120, 97-500 Radomsko  
kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl  
tel. 508 521 423

## ***PROJEKT TECHNICZNY***

<b><i>PRZEDMIOT INWESTYCJI:</i></b>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZDROWA</b> <i>Kategoria obiektu budowlanego - XXV</i>
<b><i>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</i></b>	<b>GMINA KŁOMNICE, DZIAŁKA NR 454, OBRĘB ZDROWA</b>
<b><i>INWESTOR:</i></b>	<b>GMINA KŁOMNICE</b>
<b><i>ADRES:</i></b>	<b>ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE</b>
<b><i>PROJEKTANT:</i></b>	

---

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. NR 1. ZAKRES OPRACOWANIA
- RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY
- RYS. NR 3. PRZEKRÓJ NORMALNY

### **III. DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW

---

RADOMSKO dn. 21.09.2018r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz.1623 z 2010 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt techniczny:

**„Remont drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Zdrowa”**

- działka nr 454 obręb Zdrowa, Gmina Kłomnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: .....

Podpis i pieczęć

---

**OPIS**  
**PROJEKTU TECHNICZNEGO**

---

## I. CZEŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice*
- *Mapa zasadnicza*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie*

### 2. DANE OGÓLNE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kłomnice: **na działce stanowiącej pas drogowy drogi ulicy Leśnej tj. :**

działka nr: **454**; działka pasa drogowego

obręb Zdrowa,  
Gmina Kłomnice

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kłomnice, ulica Strażacka 20,  
42-270 Kłomnice

### 3. ZAKRES REALIZACJI

#### ❖ Stan istniejący

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem remontu ulicy Leśnej znajduje się na większości odcinka objętego opracowaniem jezdni utwardzona w postaci powierzchniowego utrwalenia o szerokości jezdni 3,5-4,1m z poboczami gruntowymi obustronnymi 0,6-1,3mb.

Droga w stanie istniejącym posiada ubytki i nieznaczne deformacje nawierzchni.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe.

#### ❖ Stan zamierzenia projektowego

**Przyjęte rozwiązania projektowe** ( nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek

---

### ***Zestawienie elementów zamierzenia projektowego***

- Długość drogi objętej zadaniem - 320,18 mb
- Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 8cm.

Zakłada się również na odcinkach regulację szerokości jezdni poprzez wykonanie podbudowy o szerokości 0,2-0,5mb z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni nasztych darnią.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnych rowów w obrębie granic pasa drogowego.

**Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.**

## **4. KOLIZJE**

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Przewiduje się regulację istniejącej infrastruktury wodociągowej do wysokości nawierzchni po remoncie.

**Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.**

## **5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**

### **PODBUDOWA TŁUCZNIOWA**

**Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki**

---

albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m<sup>2</sup>. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m<sup>2</sup>, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wwibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m<sup>2</sup>, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

## **NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO**

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybko rozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

---

**Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .**

**Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.**

**Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.**

**Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$**

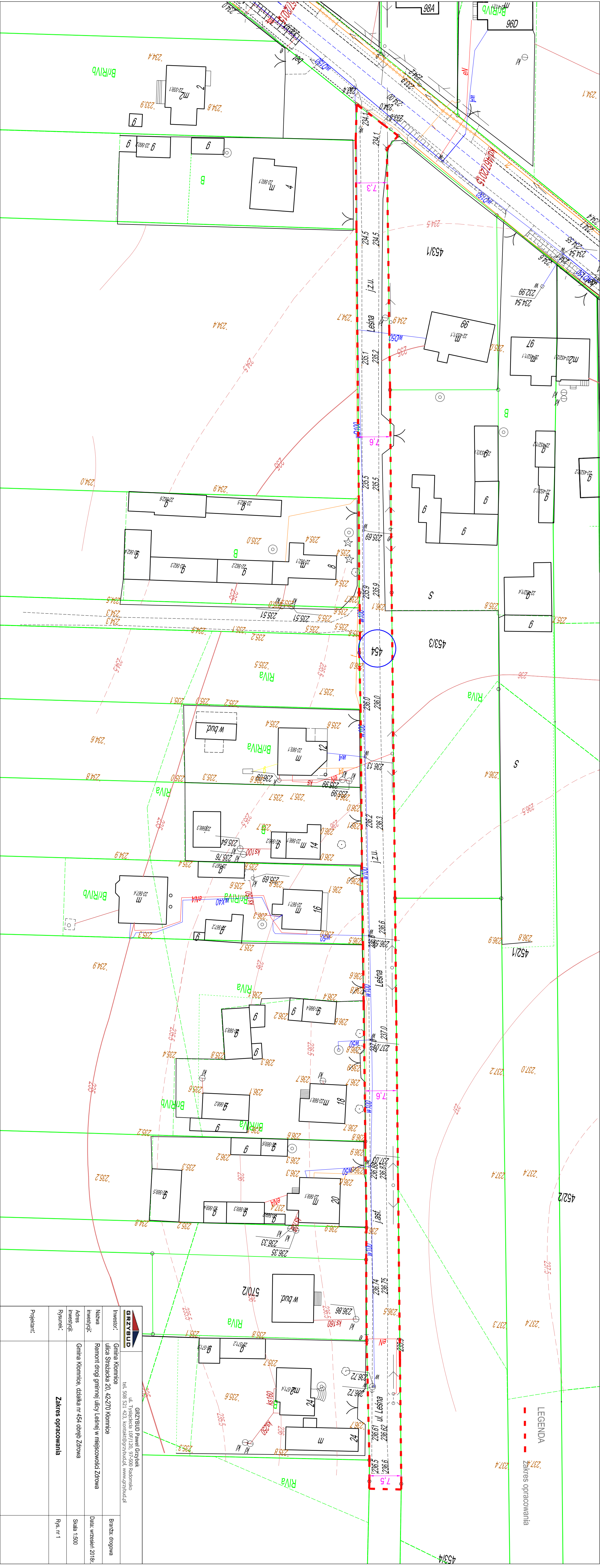
**Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.**


**Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.**

## **6. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

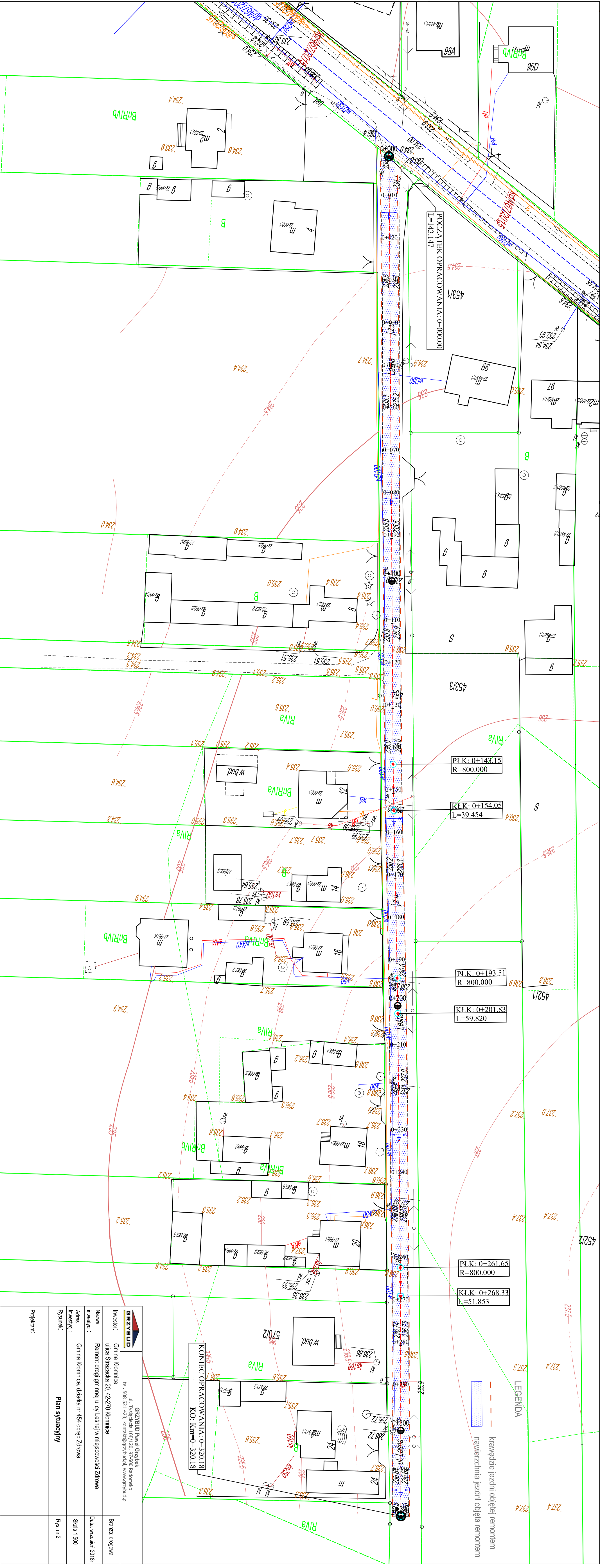
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);






	GRZYBUD Paweł Grzybnek	
	ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko	
	tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl	
	Inwestor:	
	Gmina Kłomnice	
Nazwa inwestycji:		Brana: drogowa
Adres inwestycji:		Remont drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Żarówa
Rysunek:		Data: wrzesień 2018r.
Zakres opracowania		Skala 1:500
Projektant:		Rysunek: Rys. nr 1

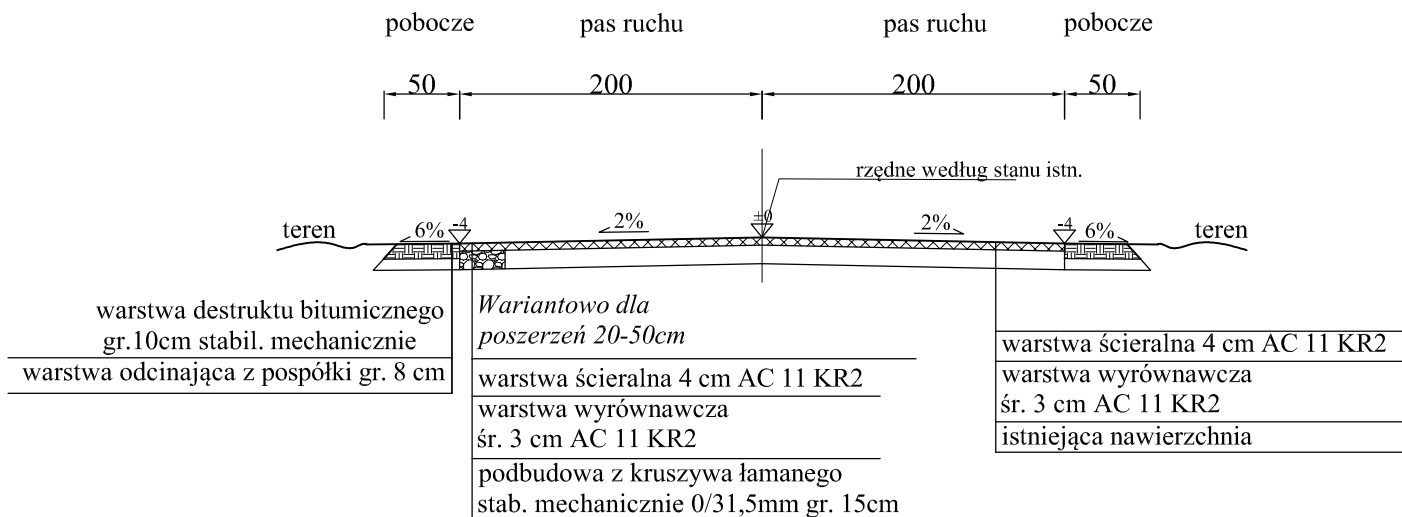





 <b>GRZYBUD</b> GRZYBUD Paweł Grzybek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl		Inwestor: Gmina Konińskie ulica Strażacka 20, 42-270 Konińskie		Branża: drogowa	
Nazwa inwestycji:		Remont drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Zdrowa		Data: wrzesień 2018r.	
Adres inwestycji:		Gmina Konińskie, działka nr 454, objęty Zdrowa		Skala 1:500	
Rysunek:		Plan sytuacyjny		Rys. nr 2	
Projektant:					

# PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY

## skala 1:50



 <b>GRZYBUD</b>			<b>GRZYBUD Paweł Grzybek</b> ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl		
Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice				Branża: drogowa
Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Zdrowa				Data: wrzesień 2018r.
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, działka nr 454 obręb Zdrowa				Skala 1:50
Rysunek:	<b>Przekrój normalny</b>				Rys. nr 3
Projektant:					