

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LEŚNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZDROWA  
 ADRES INWESTYCJI : GMINA KŁOMNICE, DZIAŁKA NR 454, OBRĘB ZDROWA  
 INWESTOR : Gmina Kłomnice  
 ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice  
 BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2018r.

Stawka roboczogodziny :  
 Poziom cen : II kw. 2018r.

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 wrzesień 2018r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 8cm.

Zakłada się również na odcinkach regulację szerokości jezdni poprzez wykonanie podbudowy o szerokości 0,2-0,5mb z warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni naszłych darnią.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - wyznaczenie drogi	km	0.320	
		0.320		RAZEM	0.320
2	KNNR-W 10	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne	m <sup>2</sup>		
d.1	2401-03	wykoszenie starej roślinności	m <sup>2</sup>	480.000	
	analogia	480		RAZEM	480.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( w celu dowiązania na skrzyżowaniu jez-	m <sup>2</sup>	37.000	
		dni)		RAZEM	37.000
		37			
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	nie	m <sup>2</sup>	416.230	
		416.23		RAZEM	416.230
5	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-02	za każde dalsze 5 cm grubości	m <sup>2</sup>	416.230	
		416.23		RAZEM	416.230
6	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębo-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	kości koryta	m <sup>2</sup>	54.500	
		54.5		RAZEM	54.500
7	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dal-	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	sze 5 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	54.500	
	z.o.2.13.	54.5		RAZEM	54.500
	9902-01				
8	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-07	kat.IV)	m <sup>3</sup>	92.900	
		92.90		RAZEM	92.900
9	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-08	Krotność = 9	m <sup>3</sup>	92.900	
		92.90		RAZEM	92.900
<b>2</b>	<b>45233200-1</b>	<b>JEZDNIA</b>			
10	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.2	04	1264.36	m <sup>2</sup>	1264.360	
				RAZEM	1264.360
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	54.500	
		54.5		RAZEM	54.500
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	8 cm	m <sup>2</sup>	54.500	
		54.5		RAZEM	54.500
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	54.500	
		Krotność = 7		RAZEM	54.500
		54.5			
14	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.2	04	1318.86	m <sup>2</sup>	1318.860	
				RAZEM	1318.860
15	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	07	1318.86	m <sup>2</sup>	1318.860	
				RAZEM	1318.860
16	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.2	0108-02	waniem mechanicznym średnio gr. 3cm z uzupełnieniem lokalnych ubytków	t	98.910	
	analogia	98.91		RAZEM	98.910

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		1318.86	m <sup>2</sup>	1318.860	
				RAZEM	1318.860
18 d.2	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		1318.86	m <sup>2</sup>	1318.860	
				RAZEM	1318.860
19 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		1318.86	m <sup>2</sup>	1318.860	
				RAZEM	1318.860
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>POBOCZA</b>			
20 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		384.22	m <sup>2</sup>	384.220	
				RAZEM	384.220
21 d.3	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		384.22	m <sup>2</sup>	384.220	
				RAZEM	384.220
22 d.3	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		384.22	m <sup>2</sup>	384.220	
				RAZEM	384.220
23 d.3	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - warstwa z destruktu bitumicznego gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		320	m <sup>2</sup>	320.000	
				RAZEM	320.000
<b>4</b>	<b>45232000-2</b>	<b>REGULACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY</b>			
24 d.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000