

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku etap 1
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice, działka nr 2045 obręb Garnek
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : Kwiecień 2018r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kw. 2018r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł
Słownie:

WYKONAWCA: *Kamil Ziółkowski*
mgr inż.
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
LOD/2544/PWOD/14
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie inżynierii drogowej
Data opracowania
Kwiecień 2018r.

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość drogi objętej zadaniem - 883,00 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 5,0mb
- o Pobocza z destruktu - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w granicach istniejącego pasa drogowego.

Istniejący korpus drogowy na krawężniach przystłonięty darnią, przewiduje się jej likwidację oraz wykonanie poszerzeń istniejącego korpusu drogowego z pospółki gr.15 obustronnie o szerokościach zmiennych 20-110cm (po wcześniej likwidacji humusu w tych miejscach), umożliwiając wykonanie zakładanych warstw konstrukcyjnych drogi.

Docelowo zakłada się wykonanie jezdni szerokości 5,0mb o nawierzchni bitumicznej. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm oraz warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm wraz z poboczami obustronnymi szerokości 0,5m z destruktu bitumicznego gr. 12cm układanego na warstwie wyrównawczej z pospółki gr. śr. 15cm (w miejscach wykonywania poboczy zakłada się likwidację istniejącej darniny przed wykonaniem warstwy wyrównawczej z pospółki).

Na łukach $R < 40m$ spadek na jezdni należy zastosować jednostronny 3%.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnych rowów w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - wyznaczenie drogi	km	0.883	
		0.883		RAZEM	0.883
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości	m ²		
d.1	0801-07	4 cm - w rejonie skrzyżowania (mieszanka betonu asfaltowego i gruzu)	m ²	91.400	
	analogia	91.4		RAZEM	91.400
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - za każdy	m ²		
d.1	0801-08	dalszy 1 cm grubości	m ²	91.400	
	analogia	Krotność = 8		RAZEM	91.400
		91.4			
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm	m ²		
d.1	0810-05	12.9	m ²	12.900	
				RAZEM	12.900
5	KNR 4-01	Wywieżenie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na od-	m ³		
d.1	0108-11	ległość do 1 km	m ³	12.516	
		91.4*0.12+12.9*0.12		RAZEM	12.516
6	KNR 4-01	Wywieżenie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi - za	m ³		
d.1	0108-12	każdy następny 1 km	m ³	12.516	
		Krotność = 9		RAZEM	12.516
		91.4*0.12+12.9*0.12			
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01	0.031	ha	0.031	
				RAZEM	0.031
8	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0103-03	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
9	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	0105-03	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
10	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³		
d.1	0110-01	1.69	m ³	1.690	
				RAZEM	1.690
11	KNR 2-01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	m ³		
d.1	0110-04	Krotność = 16	m ³	1.690	
		1.69		RAZEM	1.690
12	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1	0110-03	48	mp	48.000	
				RAZEM	48.000
13	KNR 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.1	0110-05	Krotność = 16	mp	48.000	
		48		RAZEM	48.000
14	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z	m ²		
d.1	0125-02	damłą z przetrztem - likwidacja darniny pod poszerzenia, pobocza, zjazdy gr.	m ²	3026.400	
	analogia	śr 5cm		RAZEM	3026.400
		Krotność = 0.33			
		3026.4			
15	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębo-	m ²		
d.1	0102-01	kości koryta pod poszerzenia, na zjazdach gr. śr 10cm	m ²	1825.020	
	analogia	1578.2+246.82		RAZEM	1825.020
16	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt	m ³		
d.1	0109-07	kat.IV)	m ³	333.820	
		333.82		RAZEM	333.820

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
17	KNR-W 4-01 d.1 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 12 333.82	m ³ m ³	 333.820	
				RAZEM	333.820
2	45233100-0	JEZDNIA			
18	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1578.2	m ² m ²	 1578.200	
				RAZEM	1578.200
19	KNR 2-31 d.2 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 1578.2	m ² m ²	 1578.200	
				RAZEM	1578.200
20	KNR 2-31 d.2 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 9 1578.2	m ² m ²	 1578.200	
				RAZEM	1578.200
21	KNR 2-31 d.2 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - uzupełnieni ubytków w istniejącej nawierzchni przed warstwą z kruszywa 39.4	m ² m ²	 39.400	
				RAZEM	39.400
22	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 4781.92	m ² m ²	 4781.920	
				RAZEM	4781.920
23	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 4781.92	m ² m ²	 4781.920	
				RAZEM	4781.920
24	KNR AT-03 d.2 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 4781.92	m ² m ²	 4781.920	
				RAZEM	4781.920
25	KNR 6 0308- d.2 01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 4690.62	m ² m ²	 4690.620	
				RAZEM	4690.620
26	KNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 4690.62	m ² m ²	 4690.620	
				RAZEM	4690.620
27	KNR 6 0309- d.2 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 4599.32	m ² m ²	 4599.320	
				RAZEM	4599.320
3	45233100-0	POBOCZA			
28	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1095.6	m ² m ²	 1095.600	
				RAZEM	1095.600
29	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 1095.6	m ² m ²	 1095.600	
				RAZEM	1095.600
30	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 9 1095.6	m ² m ²	 1095.600	
				RAZEM	1095.600
31	KNR 6 0113- d.3 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - warstwa z destruktywnego gr. 12cm Krotność = 1.2 913	m ² m ²	 913.000	
				RAZEM	913.000
4	45233100-0	ZJAZDY			
32	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		365.5	m ²	365.500	
				RAZEM	365.500
33	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęsz-	m ²		
d.4	0106-03	czeniu	m ²	365.500	
		365.5		RAZEM	365.500
34	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.4	0106-04	bości po zagęszczeniu	m ²	365.500	
		Krotność = 4		RAZEM	365.500
		365.5			
35	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0114-07	8 cm	m ²	365.500	
		365.5		RAZEM	365.500
36	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.4	0114-08	bości po zagęszczeniu	m ²	365.500	
		Krotność = 7		RAZEM	365.500
		365.5			
37	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-01	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/	m ²	365.500	
		m ²		RAZEM	365.500
		365.5			
38	KNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.4	02	cm (warstwa ścieralna) - gr. 5cm	m ²	365.500	
	analogia	Krotność = 1.25		RAZEM	365.500
		365.5			
5	45232000-2	REGULACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY			
39	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04		szt.	14.000	
		14		RAZEM	14.000

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku etap 2
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice, działka nr 2045 obręb Garnek
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2018r.

WYKONAWCA: *Kamil Ziolkowski*
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
LOD/2541/B/KOD/14
do projektowania i kreowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w zakresie inżynierii drogowej
Data opracowania
kwiecień 2018r.

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość drogi objętej zadaniem - 442,00 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 5,0mb
- o Pobocza gruntowe - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa. W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w granicach istniejącego pasa drogowego.

Ze względu na znaczne deformacje i ubytki istniejącej nawierzchni (brak wystarczającego utwardzenia) przewiduje się korytowanie nawierzchni średniej głębokości 10cm z wykonaniem profilowania istniejącego podłoża oraz wykonanie nowej warstwy odsączającej z pospółki gr. 15cm na całej szerokości pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Docelowo zakłada się wykonanie jezdni szerokości 5,0mb o nawierzchni bitumicznej. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm wraz z poboczami obustronnymi szerokości 0,5m gruntowymi wyprofilowanymi gr. 25cm (materiał wykorzystany z korytowania)

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnych rowów w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - wyznaczenie drogi	km	0.442	
		0.442		RAZEM	0.442
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01		ha	0.007	
		0.007		RAZEM	0.007
3	KNR 2-01	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z	m ²		
d.1	0125-02	darnią z przerzutem - likwidacja darniny gr. śr 5cm	m ²	1502.800	
	analogia	Krotność = 0.33		RAZEM	1502.800
		1502.8			
4	KNR 2-01	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III	m ³		
d.1	0228-05		m ³	240.910	
		234.26+6.65		RAZEM	240.910
5	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt	m ³		
d.1	0109-07	kat.IV)	m ³	183.450	
		1502.8*0.05+240.91-132.6		RAZEM	183.450
6	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0109-08	Krotność = 12	m ³	183.450	
		183.45		RAZEM	183.450
2	45233100-0	JEZDNI			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	2342.600	
		2342.6		RAZEM	2342.600
8	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęsz-	m ²		
d.2	0106-03	czeniu	m ²	2342.600	
		2342.6		RAZEM	2342.600
9	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0106-04	bości po zagęszczeniu	m ²	2342.600	
		Krotność = 9		RAZEM	2342.600
		2342.6			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-07	8 cm	m ²	2254.200	
		2254.2		RAZEM	2254.200
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu	m ²	2254.200	
		Krotność = 7		RAZEM	2254.200
		2254.2			
12	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.2	0202-01	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/	m ²	2254.200	
		m ²		RAZEM	2254.200
		2254.2			
13	KNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.2	02	cm (warstwa ścieralna) - gr. 5cm	m ²	2210.000	
	analogia	Krotność = 1.25		RAZEM	2210.000
		2210			
3	45233100-0	POBOCZA			
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	618.800	
		618.8		RAZEM	618.800
15	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.3	0235-01	kat. I-II - wykonanie poboczy gruntowych materiałem z korytowania bez darniny	m ³	132.600	
	analogia			RAZEM	132.600
		132.6			
4	45233100-0	ZJAZDY			
16	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.4	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		133.3	m ²	133.300	
17	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęsz-	m ²	RAZEM	133.300
d.4	0106-03	czeniu po zagęszczeniu 133.3	m ²	133.300	
				RAZEM	133.300
18	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.4	0106-04	bości po zagęszczeniu Krotność = 4 133.3	m ²	133.300	
				RAZEM	133.300
19	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0114-07	8 cm 133.3	m ²	133.300	
				RAZEM	133.300
20	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.4	0114-08	bości po zagęszczeniu Krotność = 7 133.3	m ²	133.300	
				RAZEM	133.300
21	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m ²		
d.4	0202-01	wy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/	m ²	133.300	
		m ² 133.3		RAZEM	133.300
22	KNNR 6 0309-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.4	02	cm (warstwa ścieralna) - gr. 5cm Krotność = 1.25 133.3	m ²	133.300	
	analogia			RAZEM	133.300
5	45232000-2	REGULACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY			
23	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.5	1406-04	8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000