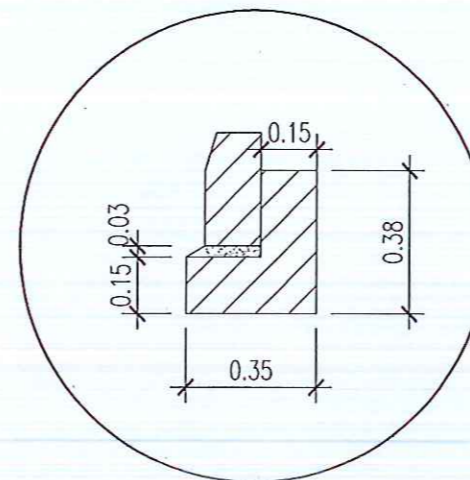
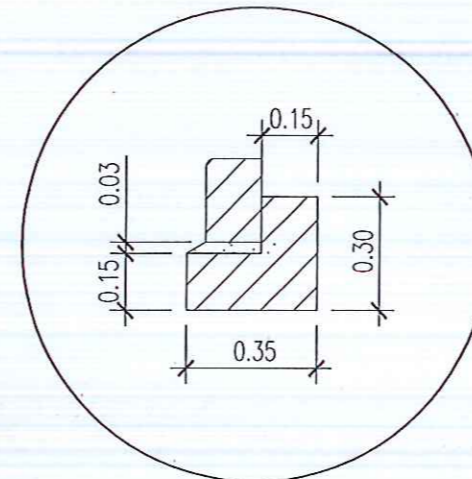


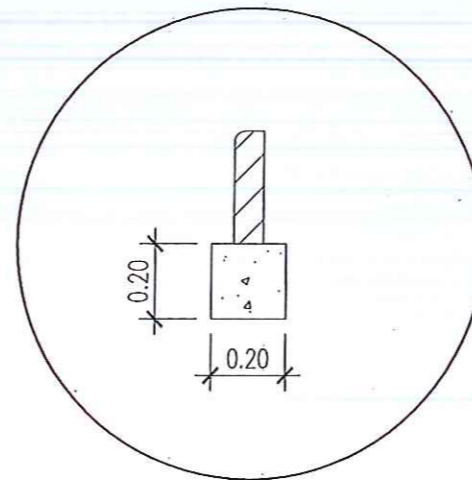
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



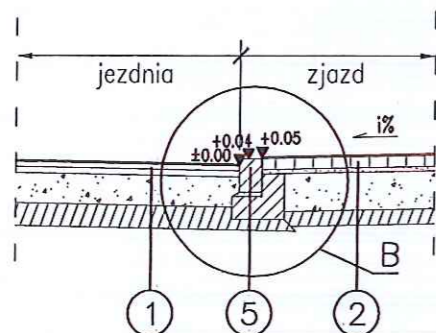
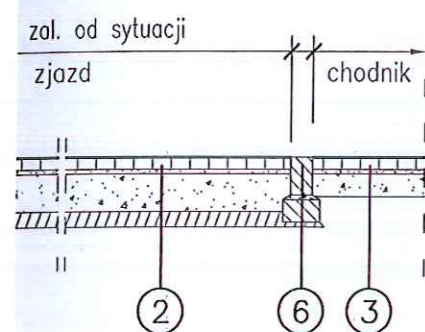
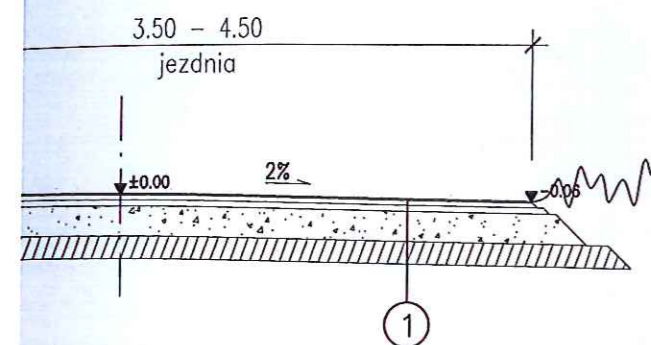
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



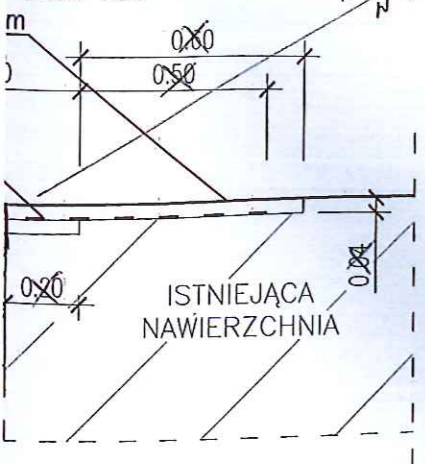
W1	wzmocnienie podłoża
	15cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$
W2	wzmocnienie podłoża
	10cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$
1	jezdnia (KR1)
	4cm w-wa ścierna z AC-11S KOSTKA BETONOWA KOLOROWA 8cm
	4cm w-wa wiążąca z AC-11W PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 3cm
	20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	wzmocnienie podłoża "W1"
2	zjazdy / parkingi
	8cm kostka betonowa kolorowa
	3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
	25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	wzmocnienie podłoża "W2"

mgr inż. Konrad Galow
upr. spec. drogowej nr:
SLK/3329/OWOD/10
SLK/7392/P8D/18
PROJEKTANT, INSPEKTOR NADZORU
KIEROWNIK BUDOWY

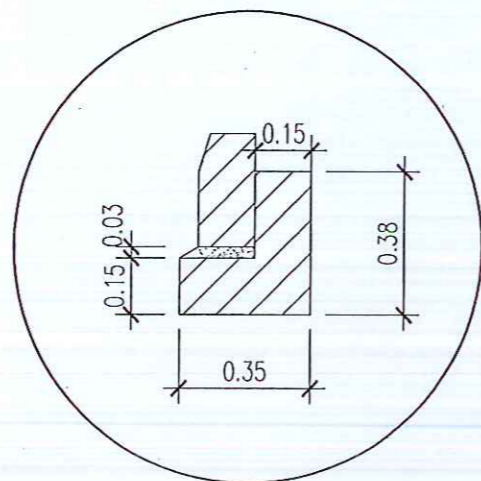
Tytuł opracow
Treść rysunku
Udział
Projektował:
Opracował:
Sprawdził:



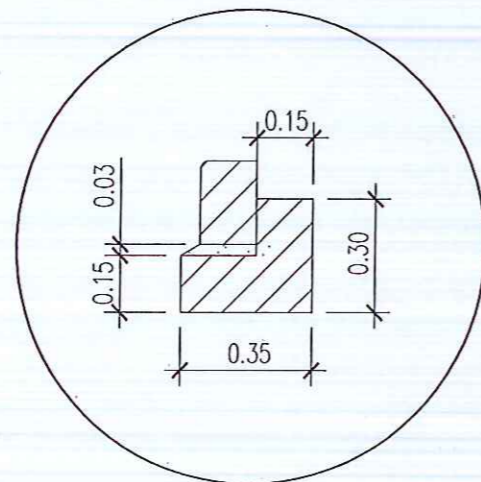
ŁĄCZENIA NAWIERZCHNI
skala 1:20



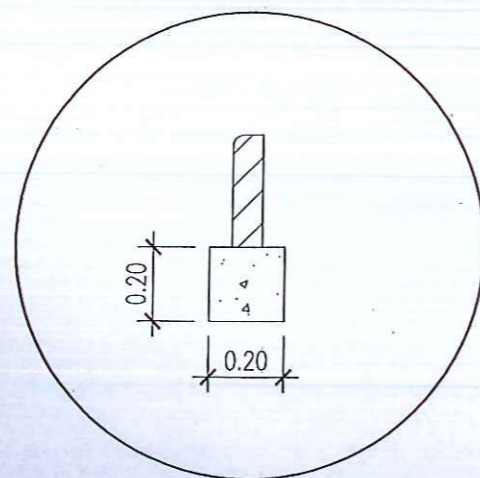
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



W1 wzmocnienie podłoża
15cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$

W2 wzmocnienie podłoża
10cm grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$

1 jezdnia (KR1)
4cm w-wa szeralna z AC 11S **KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 8cm**
4cm w-wa wiążąca z AC 11W **PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 3cm**
20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
wzmocnienie podłoża "W1"

2 zjazdy / parkingi
8cm kostka betonowa kolorowa
3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
wzmocnienie podłoża "W2"

mgr inż. Konrad Galay
upr. spec. drogowej nr:
SLK/3329/QWOD/10
SLK/7892/PBOD/18
PROJEKTANT, INSPEKTOR NADZORU
KIEROWNIK BUDOWY

3 chodniki
8cm kostka betonowa szara
3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

4 krawężnik drogowy wystający
krawężnik betonowy 15/30cm
3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/38cm

5 krawężnik drogowy najazdowy
krawężnik betonowy 15/22cm
3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem 35/30cm

6 krawężnik wtopiony
krawężnik betonowy 15/25cm
3cm podsypka cementowa - piaskowa 1:4
ława betonowa 25/15cm

7 obrzeże chodnikowe
obrzeże betonowe 8/30cm
ława z kruszywa łamanego 20/20cm

8 geosiatka
geosiatka o sztywnych węzłach o wytrzymałości min. 20 kN/m
do nawierzchni bitumicznych

BSiPK		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.					
		40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 608-84-63 fax: 206-13-20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl					
Tytuł opracowania: Przebudowa ulicy Poprzecznej w Kłomnicach.							
01.BRANŻA DROGOWA							
Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne							
Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/Arkuszy
Projektował:	02.2013 r.	mgr inż. K. Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>Urbańczyk</i>	P.B.-W.	1:50, 1:20	
Opracował:	02.2013 r.	mgr inż. P. Dziechciarz		<i>Dziechciarz</i>			
Sprawdził:					02.2013 r. mgr inż. M. Koral		
					SLK/2403/POOD/08 <i>Koral</i>		
Numer rysunku						D-12-1036/5-01-04	