

BIURO PROJEKTOWE: **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Sp. z o.o.**
40-619 Katowice, ul. Szenwalda 42 ☎ 32-608 84 63, 32-202 79 60, 32-202 77 61, fax: 32-206 13 20

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NR D-12-1036/5

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE: **Przebudowa ulicy Poprzecznej w Kłomnicach**

ADRES: **Ulica Poprzeczna w Kłomnicach, gm. Kłomnice, pow. częstochowski, woj. śląskie.**

NR DZIAŁEK: **161, 4074, 160, 1113/1, 1110, 4030.**

INWESTOR: **GMINA KŁOMNICE**
ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice

PROJEKTANT: branża drogowa mgr inż. Krzysztof URBAŃCZYK nr upr. SLK/1973/POOD/07

mgr inż. Krzysztof Urbańczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: SLK/1973/POOD/07
wyd. przez SŁ QHB w Katowicach

SPRAWDZAJĄCY: branża drogowa mgr inż. Michał KORAL nr upr. SLK/2403/POOD/08

mgr inż. Michał Koral
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: SLK/2403/POOD/08
wyd. przez SŁ QHB w Katowicach

PROJEKTANT: branża elektryczna mgr inż. Michał ŻARNOTAŁ nr upr. SLK/2013/POOE/07

mgr inż. Michał Żarnotał
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. SLK/2013/POOE/07

SPRAWDZAJĄCY: branża elektryczna mgr inż. Wiesław ŻOŁNOWSKI nr upr. SLK/2829/POOE/09

mgr inż. Wiesław Żołnowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
nr ewid. SLK/2829/POOE/09

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
1.	Metryka projektu	D-12-1036/5-A
	I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	D-12-1036/5-B
2.	Część opisowa	
3.	Część formalno - prawna	
4.	Część graficzna	
	II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	D-12-1036/5-C
5.	poz.1 Branża drogowa	D-12-1036/5-01
6.	poz.3 Branża elektryczna	D-12-1036/5-03
7.	Informacja BIOZ	D-12-1036/5-D
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną		stron(y)

WYKAZ UZGODNIEN: str.2 (D-12-1036/5-A2)

NAMERZCHIA 7220m **ZMIENIONA NA KOSTKĘ BRUKOWĄ BETONOWĄ**
16.10.2019 r. Katowice, kwiecień 2013 r.

mgr inż. Konrad Galar
upr. spec. drogowej nr:
SLK/3329/OWOD/10
SLK/7892/PBD/18
PROJEKTANT, INSPEKTOR NADZORU
KIEROWNIK BUDOWY

BIURO PROJEKTOWE:

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Sp. z o.o.

40-619 Katowice, ul. Szenwalda 42

☎ 32-608 84 63, 32-202 79 60, 32-202 77 61, fax: 32-206 13 20

WYKAZ UZGODNIEŃ D-12-1036/5-A2

ZAMIERZENIE
BUDOWLANE:

Przebudowa ulicy Poprzecznej w Kłomnicach.

ADRES:

Ulica Poprzeczna w Kłomnicach, gm. Kłomnice, pow. częstochowski,
woj. śląskie.

INWESTOR:

GMINA KŁOMNICE

ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice

Wykaz uzgodnień:

1. Opinia ZUDP nr 977/2012 z dn. 15.01.2013r.; Starosta Częstochowski,
2. Uzgodnienie GKIO-I.271.2.2012 z dn. 16.08.2012r.; Wójt Gminy Kłomnice,
3. Uzgodnienie PR/L-432-67/2013 z dn. 12.02.2013r.; Górnośląska Spółka Gazownictwa -
- WOSW w Zabrze,
4. Uzgodnienie Z24/072/1752/2012 z dn. 01.10.2012r.; Górnośląska Spółka Gazownictwa -
- RG w Częstochowie,
5. Uzgodnienie O8/RD2/ZS/PP/23325/2012 z dn. 08.01.2013r.; Tauron Dystrybucja SA -
- Oddział w Częstochowie,
6. Uzgodnienie O8/RD2/ZS/MB/1561/2013 z dn. 08.02.2013r.; Tauron Dystrybucja SA -
- Oddział w Częstochowie,
7. Uzgodnienie O8/RD2/ZS/MB/3854/2013 z dn. 13.03.2013r.; Tauron Dystrybucja SA -
- Oddział w Częstochowie,
8. Warunki O8/RD2/ZS/MB/20117/2012 z dn. 17.10.2012r.; Tauron Dystrybucja SA -
- Oddział w Częstochowie,
9. Warunki przyłączenia WR/420897/12 z dn. 15.10.2012r.; Tauron Dystrybucja SA -
- Oddział w Częstochowie,
10. Notatka służbowa z dn. 11.09.2012r.;
11. Notatka służbowa z dn. 20.07.2012r.;
12. Notatka służbowa z dn. 19.06.2012r.;
13. Stanowisko DPR/INN/022/849/2007 z dnia 02.10.2007; Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego,
14. Stanowisko DPR/INN/074/8/2011 z dnia 08.02.2011; Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR D-12-1036/5-B

ZAMIERZENIE: Przebudowa ulicy Poprzecznej w Kłomnicach.

INWESTOR: GMINA KŁOMNICE
ul. Strażacka 20,
42-270 Kłomnice

NR UMOWY: GKIO-I.272.1.2012

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne.....	5
1.1. Podstawa opracowania.....	5
1.2. Przedmiot inwestycji.....	5
1.3. Materiały wyjściowe.....	5
1.4. Założenia projektowe.....	5
1.5. Stan własnościowo - prawny.....	5
1.6. Lokalizacja.....	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.1. Geometria i odwodnienie.....	6
2.2. Uzbrojenie terenu.....	6
2.3. Zagospodarowanie zielenią.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.1. Geometria.....	7
3.2. Ukształtowanie terenu.....	7
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
3.4. Odwodnienie.....	8
3.5. Urządzenia obce.....	8
3.5.1. Branża elektroenergetyczna.....	8
3.5.2. Branża instalacyjna.....	8
3.6. Organizacja ruchu.....	9
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	9
5. Ochrona zabytków.....	9
6. Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
7. Ochrona środowiska.....	9
8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.....	9

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Decyzje, opinie, uzgodnienia, stanowiska i notatki,
Uprawnienia budowlane i przynależności do izby samorządu zawodowego (tylko wersja papierowa),
Oświadczenie projektanta (tylko wersja papierowa).

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja.....	D-12-1036/5-01
Projekt zagospodarowania terenu.....	D-12-1036/5-01-02

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gmina Kłomnice, a Jednostką Projektową – Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. w Katowicach.

1.2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla zadania „Przebudowa ulicy Poprzecznej w Kłomnicach” wykonywanej w ramach zamówienia pn. „Opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowy ulicy Księżej w Kłomnicach, przebudowy ulicy Gwiazdnej, Księżycowej, Poprzecznej w Kłomnicach oraz drogi w Pustkowie Kłomnickim”.

Zakres opracowania wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu, poprawy warunków ruchowych i funkcjonalnych oraz uporządkowania infrastruktury.

1.3. Materiały wyjściowe.

- Mapa do celów projektowych oraz mapa własnościowa wraz z wypisami z ewidencji gruntów,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- warunki Umowy, uzgodnienia z Zamawiającym,
- warunki techniczne,
- obowiązujące uregulowania prawne, normy i wytyczne,
- dokumentacja projektowa „Przebudowa drogi krajowej nr 91 na odcinku granica województwa łódzkiego - Kłomnice - Rudniki od km 71+908 do km 79+940 i od km 80+117 do km 87+485 i od km 88+055 do km 88+450 o długości 15,795 km” - wyciąg; oprac. Autostrada II Sp. z o. o. Katowice 2010 r., Inwestor GDDKiA Katowice,
- dokumentacja projektowa „Modernizacja drogi DK-91 ul. Częstochowska w Kłomnicach” - OPERAT WODNOPRAWNY - II etap; oprac. PUH „PROJEKT” SC Częstochowa 2001r., Inwestor GDDP Katowice.

1.4. Założenia projektowe.

Na podstawie materiałów wyjściowych oraz zgodnie z wymogami Inwestora określono parametry projektowe:

- klasa drogi – dojazdowa D1/2,
- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu KR1 (z uwzględnieniem pojazdów o obciążeniu osi 115 kN),
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h.

1.5. Stan własnościowo - prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością prywatną oraz Gminy Kłomnice.

TABELA 1 Wykaz działek istniejących, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja:

Lp.	Nr działki	obręb	WŁASNOŚĆ / UŻYTKOWANIE	UWAGI
1	161	0007	Gmina Kłomnice	pas drogowy - ul. Poprzeczna
2	4074	0007	Gmina Kłomnice	pas drogowy - ul. Poprzeczna

Lp.	Nr działki	obręb	WŁASNOŚĆ / UŻYTKOWANIE	UWAGI
3	160	0007	Gmina Kłomnice	pas drogowy - ul. Nowa
4	1113/1	0007	prywatna	przebudowa EN i linia kablowa oświetlenia
5	1110	0007	prywatna	przebudowa EN i linia kablowa oświetlenia
6	4030	0007	prywatna	słup oświetleniowy

Jednostka ewidencyjna: Kłomnice; Obręb: Kłomnice (0007).

1.6. Lokalizacja.

Ulica Poprzeczna jest drogą gminną znajdującą się w miejscowości Kłomnice, gmina Kłomnice, powiat częstochowski, województwo śląskie.

Szczegółowe położenie przedstawiono na rysunku „Orientacja”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Geometria i odwodnienie.

Ulica Poprzeczna jest drogą gminną DG 598 021 S łączącą ul. Księżą (DG 598 018 S) z ul. Nową (DG 598 016 S) i obsługującą tereny przyległe. Ulica nie prowadzi ruchu ciężkiego, tranzytowego oraz komunikacji zbiorowej.

Połączenie ulic następuje za pomocą skrzyżowań zwykłych na których możliwe są wszystkie relacje.

Ul. Poprzeczna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o zmiennej szerokości od 2.3m do 3.7m, o nawierzchni utwardzonej za pomocą kruszywa. Posiada przekrój drogowy bez poboczy i rowów. Nie posiada wydzielonych ciągów rowerowych oraz pieszych.

Wzdłuż ulicy znajdują się tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową oraz rolne. Wszystkie działki, na których znajduje się zabudowa posiadają połączenie z drogą publiczną przy pomocy zjazdów o zróżnicowanej szerokości.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się w sposób grawitacyjny bezpośrednio na przyległe tereny.

2.2. Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie uliczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

2.3. Zagospodarowanie zielenią.

Teren przedsięwzięcia pokryty jest w przeciętnym stopniu szatą roślinną - obszary trawiaste oraz sporadycznie rosnące drzewa. Nie występuje kolidująca zielenь wysoka.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Geometria.

W oparciu o założenia projektowe zaprojektowano:

- korektę geometryczną istniejącej drogi z dostosowaniem rozwiązań do obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych wydanych na podstawie ustawy *Prawo budowlane* (wymogi zgodnie z *Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*),
- remont nawierzchni jezdni wraz z ujednoliceniem jej szerokości do 4.5m (na odcinku ok. 130m od ul. Księżej) i 3.5m na pozostałym odcinku; jezdnie o przekroju półulicznym,
- remont nawierzchni zjazdów;
podstawowa szerokość zjazdów 4.5m, włączenie zjazdów do ulicy należy wykonać przy pomocy skosów o wartości 1:1 na długości 1,0m,
- dobudowę ciągów pieszych;
podstawowa szerokość ciągów pieszych - 2.0m z lokalnymi zwężeniami,
- doprowadzenie przyległego terenu do odpowiedniego stanu, po zakończeniu robót.

Przyjęto wyokrąglenia krawędzi jezdni przy pomocy łuków kołowych o promieniach dostosowanych do struktury ruchu. W miejscu połączenia z ul. Nową, z uwagi na ograniczenia terenowe za pomocą skosów o wartości 1:1 na długości min 1,0m. Połączenie dróg gminnych pozostanie bez zmian, za pomocą skrzyżowań zwykłych. Zaprojektowane skrzyżowania, umożliwią pełną wymianę ruchu na poszczególnych relacjach, jak w stanie istniejącym.

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi oraz jej funkcji. Ujednolicenie szerokości wraz z korektą geometrii jezdni oraz segregacja ruchu kołowego i pieszego poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu.

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, w myśl Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.2. Ukształtowanie terenu.

Ukształtowanie terenu będzie zbliżone do stanu istniejącego. Niwelety zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z niezbędnymi korektami wynikającymi z wymogów zapewnienia odpowiednich parametrów normatywnych na podstawie pomiarów wykonanych w terenie. Jezdnie nadano spadki wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych. Spadki poprzeczne jezdni w rejonie włączeń dostosowano do spadków ulic istniejących.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie posiadać będzie nawierzchnię z ~~betonu asfaltowego~~ **KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ**. Ciągi piesze oraz zjazdy do posesji posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o zróżnicowanej kolorystyce.

Przewidziano następującą kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej:

- ciągi piesze: kostka koloru szarego,
- zjazdy: kostka koloru czerwonego lub innego kontrastowego w stosunku do jezdni lub chodnika.

Warstwy konstrukcyjne wykonane będą z ~~betonu asfaltowego oraz z kruszywa łamanego~~.

Krawężniki i obrzeża chodnikowe wykonane będą z betonowych elementów prefabrykowanych. Posadowienie krawężników przewidziano jako typowe na ławie betonowej z oporem. W miejscach łuków wyokrąglających należy zastosować krawężniki łukowe o promieniach zgodnych z dokumentacją rysunkową.

mgr inż. Tomasz Galan
upr. spec. drogowej nr:
SLK/3329/OWOD/10
SLK/7892/PBD/18
PROJEKTANT, INSPEKTOR NADZORU
KIEROWNIK BUDOWY

Na całej długości ulicy, z wyłączeniem skrzyżowań należy zastosować krawężniki obniżone. Różnicę wysokości pomiędzy krawężnikiem wystającym a obniżonym wykonać przy pomocy krawężnika skośnego.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Zgodnie z ustaleniami, wody opadowe odprowadzone zostaną bezpośrednio w teren, jak w stanie istniejącym.

Ilość odprowadzanych wód opadowych może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego, głównie za sprawą utwardzenia części odwadnianego terenu.

Powierzchnia zlewni pozostanie bez zmian.

Odprowadzanych wód opadowych nie można uznać za ścieki (w myśl ustaw *Prawo wodne i Prawo ochrony środowiska*).

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.5. Urządzenia obce.

Zaleca się, aby przed przystąpieniem do robót Zarządca drogi poinformował właściwych użytkowników uzbrojenia znajdującego się w pasie drogowym o zamiarze wykonania robót. Użytkownicy danego uzbrojenia powinni wykonać ocenę stanu technicznego urządzeń będących w ich gestii oraz, w razie konieczności, powinni wykonać niezbędne remonty lub uporządkować uzbrojenie przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

Po wykonaniu głównych robót drogowych, wszelkie prace związane z remontem i/lub przebudową urządzeń obcych będą powodować sankcje przewidziane zapisami ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. nr 14 poz. 60 z 1985r. z późniejszymi zmianami).

Kolidujące urządzenia podziemne i naziemne zostaną zgodnie z wytycznymi użytkowników urządzeń zabezpieczone lub przełożone.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia typu ciężkiego.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia.

Szczegóły dotyczące zastosowanych rozwiązań znajdują się w projekcie architektoniczno - budowlanym.

3.5.1. Branża elektroenergetyczna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć elektroenergetyczna kablowa;
projektuje się przełożenie i zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej,
- oświetleniem uliczne;
projektuje się przebudowę oświetlenia ulicznego.

3.5.2. Branża instalacyjna.

Obecnie na terenie objętym inwestycją istnieją:

- sieć wodociągowa;
zgodnie z uzgodnieniem nie projektuje się przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń,
- sieć gazowa;
projektuje się zabezpieczenie urządzeń pod nowo powstałymi nawierzchniami.

3.6. Organizacja ruchu.

W związku z korektą geometrii drogi projektuje się dostosowanie organizacji ruchu do zmienionych warunków poprzez przestawienie i uzupełnienie istniejącego oznakowania.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu nie są obiektami budowlanymi ani urządzeniami budowlanymi. Wykonanie ich nie stanowi wykonania robót budowlanych i nie podlega regulacjom ustawy z dnia 07.07.1994 *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 89 poz. 414 z 1994r. z późniejszymi zmianami).

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu podlega odrębnym przepisom i stanowi odrębne opracowanie.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Inwestycja ze względu na rodzaj obiektu oraz pełnioną funkcję nie wymaga sprawdzenia wskaźników zagospodarowania poszczególnych części terenu, w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

5. Ochrona zabytków.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

6. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu.

Realizacja obiektu nie będzie mieć wpływu na dostęp dla osób niepełnosprawnych, zagrożenie przeciwpożarowe, ochronę ludności, dostęp do drogi publicznej oraz inne wymagania zawarte w przepisach odrębnych.