

# **Zawartość opracowania:**

## **I. Część opisowa**

### **Opis techniczny:**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań
5. Zestawienie oznakowania
6. Uwagi końcowe

## **II. Część rysunkowa**

Rys.1 Orientacja	skala 1:25 000
Rys.2 Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rys.3 Stała organizacja ruchu	skala 1:500

### **1. Podstawa opracowania:**

- Mapa do celów opiniodawczych 1:500 rejonu objętego opracowaniem
- Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 r., poz.1137 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.

U. Nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami dotyczącymi: znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43 poz. 430 - załącznik nr 2) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z wykonywaną przebudową ulicy Polnej w miejscowości Pacierzów – droga gminna nr 598037S.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu sprowadza się do oznakowania budowanego w ramach zadania skrzyżowania.

## **3. Opis stanu istniejącego:**

Ulica Polna włącza się do drogi powiatowej DP 1029S - ul Częstochowska

Nawierzchnia jezdni jest utwardzona, szerokość ok 3m. Droga powiatowa posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości od 5m do 5,2m.

Wzdłuż odcinka projektowanej ulicy Polnej zlokalizowane są głównie tereny przeznaczone pod pola oraz miejscami zabudowa jednorodzinna.

Natężenie ruchu nie przekracza 100 pojazdów/ godzinę

Istniejące oznakowanie w obszarze opracowania:

- w obrębie skrzyżowania DP z ulicą Polną, znak pionowy A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu, oznakowanie liniami poziomymi separacyjnym,
- znaki D-42 oraz D-43 wskazujące początek i koniec terenu zabudowanego

## **4. Opis przyjętych rozwiązań:**

Rozwiązania w zakresie geometrii:

- szerokość ulicy Polnej 3,5m
- włączenia do drogi powiatowej zostaną wykonane łukami o promieniach 6m oraz 8m
- nawierzchnia jezdni ul. Polnej - bitumiczna

Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu – dotyczy skrzyżowania:

- należy zastąpić znak A-7 znakiem B-20,
- ustawić odpowiednio znaki A-6b oraz A-6c
- linia krawędziowa P-7a
- przedłużono linie ostrzegawczą P-6 do wymaganych poza terenem zabudowanym 100m

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, gładkie o grubości 2,0mm

Projektowane znaki pionowe powinny być odblaskowe – II generacji. Klasa wielkości: średnie

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji.

Znaki należy umieścić na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi 2m (gdy znak zlokalizowany jest w zieleńcu), natomiast w miejscu gdzie znak lokalizowany jest w chodniku- 2,20m. Tarcza znaku powinna być odchylona w poziomie od linii prostopadłej do osi znaku. Odchylenie powinno wynosić ok 5°.

Słupki ustawione w zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu grudzień rok 2020.

## 5. Zestawienie oznakowania:

OPIS ZNAKU POZIOMEGO	DŁUGOŚĆ [mb]/ POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]	PRZELICZNIK	POW. MALOWANIA [m <sup>2</sup> ]
P-7a	15,00	0,12	1,80
P-6	36,00	0,08	2,88
			<b>Łącznie 4,68m<sup>2</sup></b>

OPIS PROJ. ZNAKU PIONOWEGO	LICZBA [szt.]
A-6b	1
A-6c	1
B-20	1
<b>Łącznie 3szt.</b>	

OPIS USUWANEGO ZNAKU PIONOWEGO	LICZBA [szt.]
A-7	1
<b>Łącznie 1 szt.</b>	

## 6. Uwagi końcowe:

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Wszelkie zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Joanna Galant