



GRZYBUD Paweł Grzybek
Kubiki 2, 97-525 Wielgomłyny
ul. Tysiąclecia 10 F/120, 97-500 Radomsko
kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl
tel. 508 521 423

PROJEKT TECHNICZNY

| | |
|------------------------------------|--|
| PRZEDMIOT INWESTYCJI: | Remont drogi gminnej relacji Kuźnica-Błonie etap 1 Kategoria obiektu budowlanego - XXV |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI: | DZ. NR EW. 230, OBREĘB Kuźnica, Gmina Kłomnice |
| INWESTOR: | GMINA KŁOMNICE |
| ADRES: | ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94 |

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1. ZAKRES OPRACOWANIA
- RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY
- RYS. NR 3. PRZEKRÓJ NORMALNY
- RYS. NR 4. SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

III. DECYZJE I UZGODNIENIA

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW

RADOMSKO dn. 11.05.2017r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz.1623 z 2010 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt techniczny:

„Remont drogi gminnej relacji Kuźnica Błonie etap 1”

- działka nr 230 obręb Kuźnica, Gmina Kłomnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Podpis i pieczęć

OPIS

PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice*
- *Mapa ewidencyjna w skali 1:2000*
- *Mapa zasadnicza w skali 1:1000*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie*

2. DANE OGÓLNE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kłomnice: **na działce stanowiącej pas drogowy drogi gminnej relacji Kuźnica-Błonie tj. :**

działka nr: **230**; obręb Kuźnica,
Gmina Kłomnice

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kłomnice, ulica Strażacka 20,
42-270 Kłomnice

3. ZAKRES REALIZACJI

❖ Stan istniejący

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem, znajduje się jezdnia o szerokości 3,4-3,9mb wraz z poboczami gruntowymi szerokości 0,70-1,20mb. Ulica posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest kolidującego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

Droga posiada nierówności nawierzchni zarówno na spadkach poprzecznych jak i spadku podłużnym oraz lokalnie występujące ubytki i oberwania krawędzi jezdni, istniejące kruszywo w wyniku słabego zagęszczenia częściowo w stanie luźnym przyczynia się do pylenia w trakcie ruchu pojazdów mechanicznych..

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe w granicach pasa drogowego.

❖ Stan zamierzenia projektowego

Przyjęte rozwiązania projektowe (nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek

Podstawowe parametry drogi

○ **Droga gminna**

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| ○ Długość odcinka | - 390,00 mb |
| ○ Szerokość nawierzchni jezdni | - 3,5 mb |
| ○ Pobocza z destruktu | - 0,3-0,5 mb |

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenie pylenia.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w śladzie istniejącym.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm 0/31,5 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 5cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami gr. 10cm) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie wyrównawczej z pospółki zagęszczonej gr. 15cm.

W km 0+180,00 przewiduje się remont istniejącego przepustu poprzez jego wymianę na nowy żelbetowy z zachowaniem średnicy Ø400mm wraz ze ściankami czołowymi betonowymi.

Dowiązania do istniejących zjazdów realizowane będą na szerokości projektowanych poboczy.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.

4. KOLIZJE

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowany jest wodociąg.

Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m². Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m², albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wwibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m², albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybko rozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybko rozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1 cm.

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

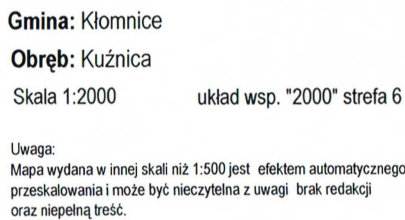
Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją $\pm 10\%$

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

6. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);

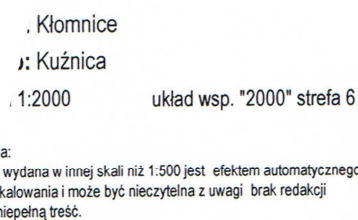


Sporządził: Jolanta Kwiecińska dnia 2015.10.29.

| | | | |
|--|------------------------|---|--|
| Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | | 6042. 3 728. | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI | Data wykonania kopii | 2015 -10- 2 9 |
| Nazwa materiału z zasobu | Mapa ewidencji gruntów | Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Zup. STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI Jolanta Kwiecińska-Sołtysiak INSPEKTOR |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.2404..P.2404.2014.3 | | |


6642. 3 728. 2018

| | |
|--|--|
| Data wykonania kopii | 2015 -10- 2 9 |
| mie, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | <p>70p. STANISŁAW STACHOWSKI</p> <p>Jolanta Kwiecińska-Softysiak</p> <p>INSPEKTOR</p> <p>w Wydziale Geodezji i Kartografii</p> |



Ładził: Jolanta Kwiecińska dnia 2015.09.07.

| | | |
|--|------------------------|---|
| Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI | Data wykonania k |
| Nazwa materiału z zasobu | Mapa ewidencji gruntów | Imię, nazwisko i p reprezentującej o 2 up |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P.2404..P.2404.2015.3 | |


| | | | |
|--|--|---|--|
|  GRZYBUD | | GRZYBUD Paweł Grzybek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl | |
| Investor: | Gmina Klomnice ulica Strzałacka 20, 42-270 Klomnice | Branża: drogową | |
| Nazwa inwestycji: | Remont drogi gminnej relacji Kuźnica-Blonie etap 1 | Data: maj 2017r. | |
| Adres inwestycji: | Gmina Klomnice, działka nr 230 obwód Kuźnica | Skala 1:2000 | |
| Rysunek: | Zakres opracowania | Rys. nr 1 | |
| Projektant: | mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.73+2/40/94 | | |

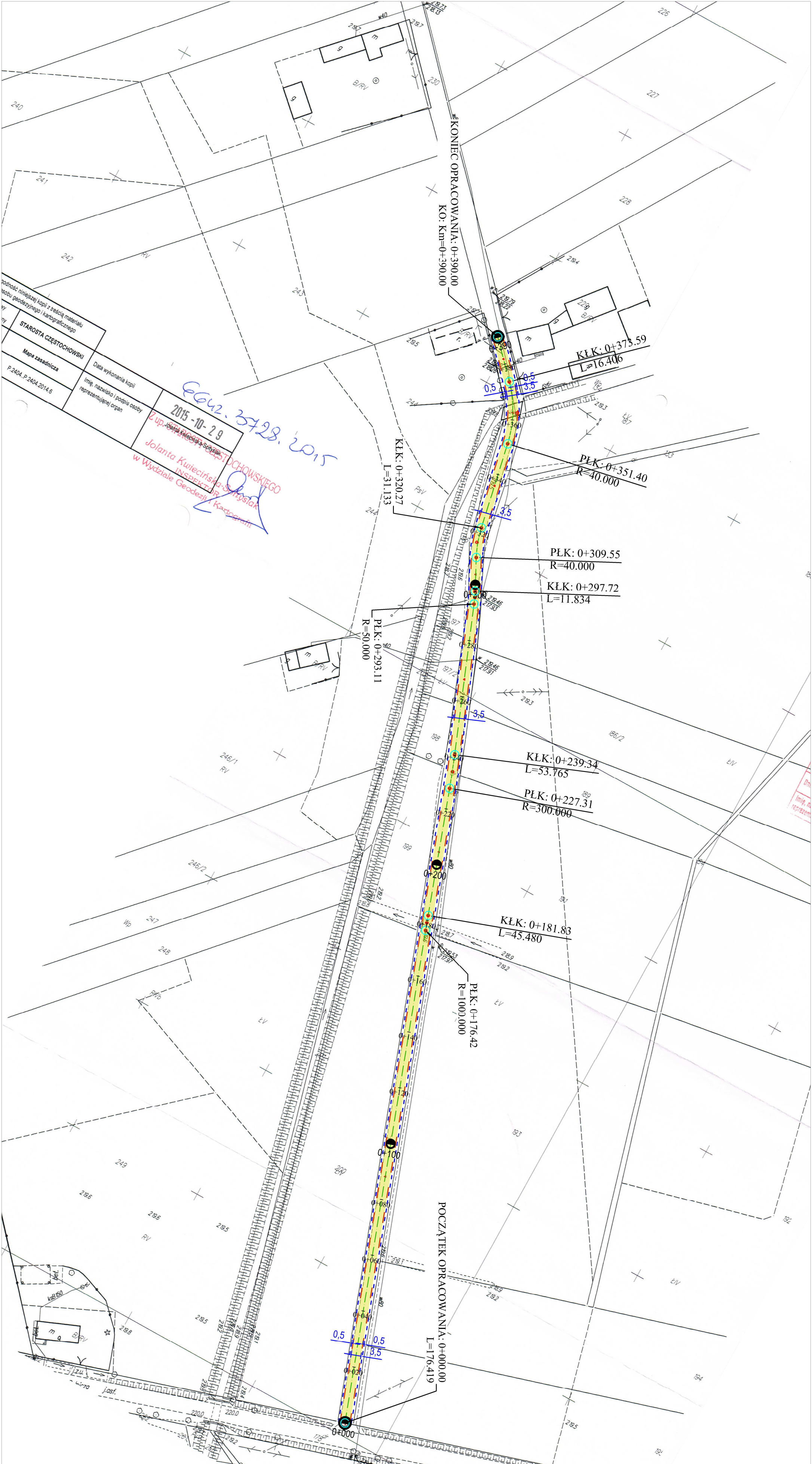
Legenda:

- zakres opracowania

LEGENDA

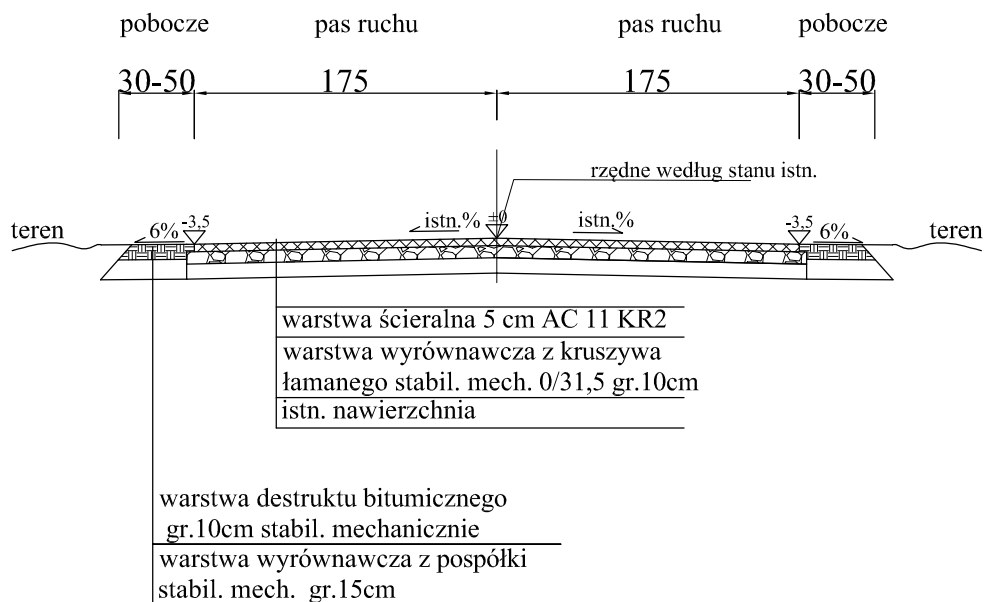
- krawężnie poboczny objęcie remontem
- krawężnie jezdni objęcie remontem
- nawierzchnia jezdni objęcie remontem


| | | | |
|---|---|------------------|--|
|  GRZYBUD GRZYBUD Paweł Grzybek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl | | Branża: drogowa | |
| Investor: | Gmina Kłomnice ulica Strzańska 20, 42-270 Kłomnice | | |
| Nazwa inwestycji: | Remont drogi gminnej relacji Kuźnica-Błonie etap 1 | Data: maj 2017r. | |
| Adres inwestycji: | Gmina Kłomnice, działka nr 230 obręb Kuźnica | Skala 1:1000 | |
| Rysunek: | Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 | |
| Projektant: | mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GF.IV.7342/0/94 | | |



PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY

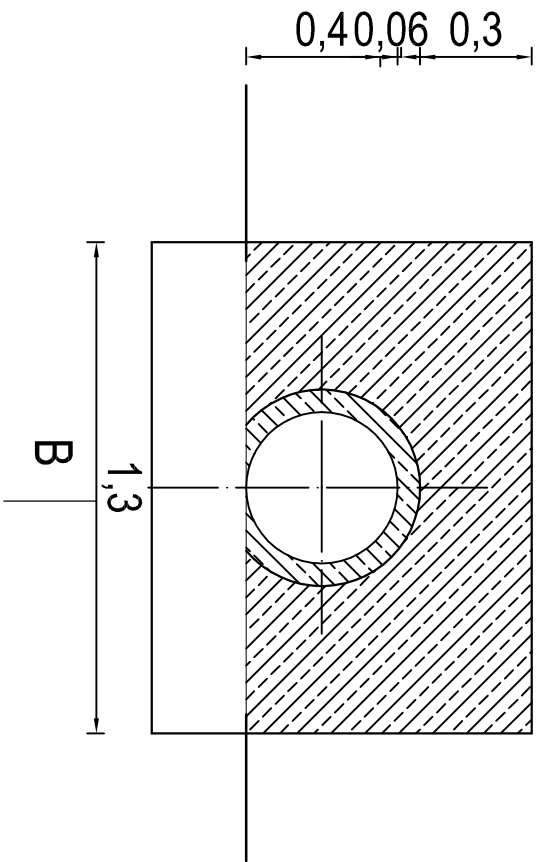
skala 1:50



| | | |
|--|--|------------------|
|  GRZYBUD Paweł Grzybek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl | | |
| Inwestor: | Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice | Branża: drogowa |
| Nazwa inwestycji: | Remont drogi gminnej relacji Kuźnica-Blonie etap 1 | Data: maj 2017r. |
| Adres inwestycji: | Gmina Kłomnice, działka nr 230 obręb Kuźnica | Skala 1:50 |
| Rysunek: | Przekrój normalny | Rys. nr 3 |
| Projektant: | mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94 | |

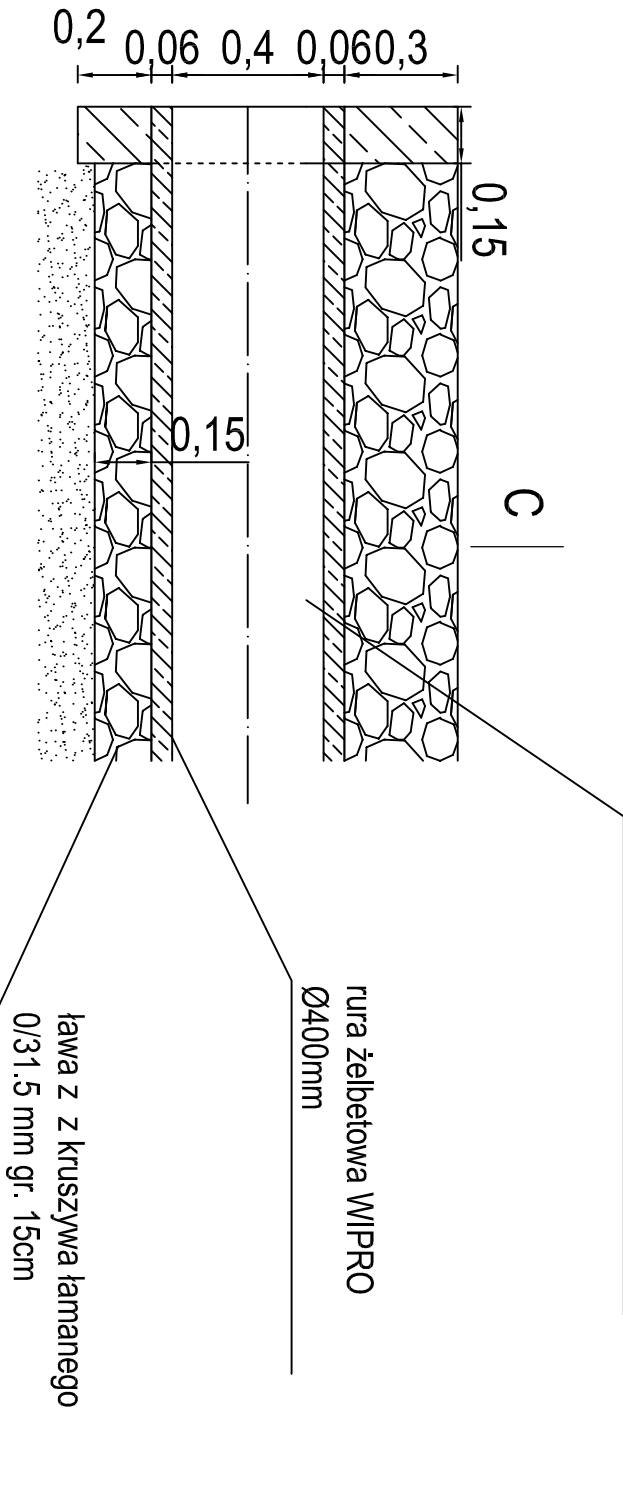
ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20

B

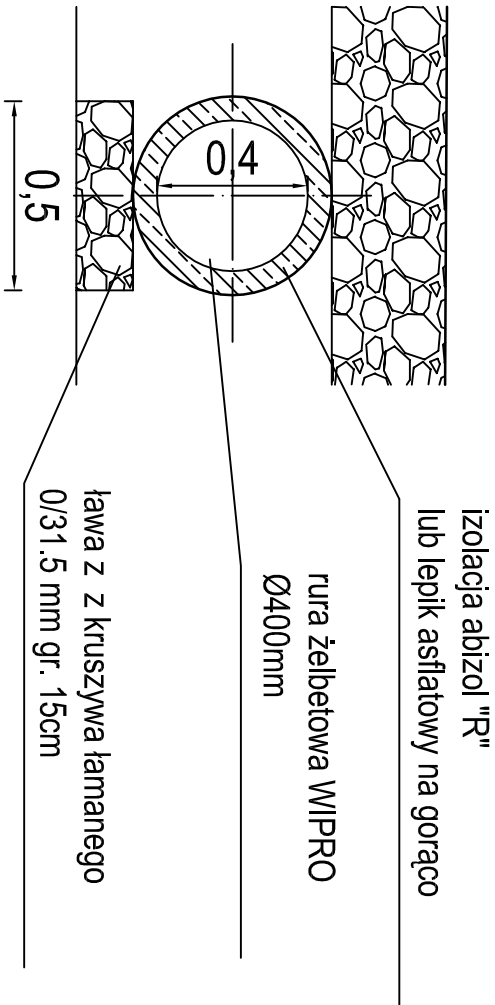



PRZEMKÓJ B-B
SKALA 1:20

C



PRZEMKÓJ C-C
SKALA 1:20



| | | | | | |
|---|--|------------------|-----------|--|--|
| <div><div><div>GRZYBUD Paweł Grzybek</div><div>ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko</div><div>tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl</div></div></div> | | | | | |
| Inwestor: | Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice | Branża: drogowa | | | |
| Nazwa inwestycji: | Remont drogi gminnej relacji Kuźnica-Błonie etap 1 | Data: maj 2017r. | | | |
| Adres inwestycji: | Gmina Kłomnice, działka nr 230 obręb Kuźnica | Skala 1:20 | | | |
| Rysunek: | Szczegół przepustu | | Rys. nr 4 | | |
| Projektant: | mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94 | | | | |