

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Słoneczna w Michałowie Kłomnickim
 ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice, ulica Słoneczna km 0+000,00 - 0+343,58
 INWESTOR : Gmina Kłomnice
 ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
 BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : maj 2017r.

Stawka roboczogodziny :
 Poziom cen : I kw. 2017r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
 maj 2017r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość odcinka - 343,58 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 mb i 4,2 mb
- o Pobocza z destruktu - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia pylenia. W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w śladzie istniejącym.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 7cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni naszłych darnią.

W km 0+000,00 - 0+230,00 przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 4,2 mb, na pozostałym odcinku o szerokości 3,0mb zmianę szerokości należy wykonać poprzez skosy 1:15.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Dowiązania do istniejących zjazdów realizowane będą na szerokości projektowanych poboczy.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - wyznaczenie drogi	km	0.344	
		0.344		RAZEM	0.344
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem	m ²		
d.1	0102-02	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (w celu dowiązania na skrzyżowaniu jez-	m ²	38.900	
		dni)		RAZEM	38.900
		38.9			
3	KNR-W 4-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych kons-	m ³		
d.1	0109-20	trukcji na każdy następny 1 km	m ³	1.556	
		Krotność = 8		RAZEM	1.556
		1.556			
4	KNNR-W 10	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne	m ²		
d.1	2401-03	wykoszenie starej roślinności - w miejscach poboczy z przycinką istniejącego	m ²	421.500	
	analogia	zakrzaczenia		RAZEM	421.500
		421.5			
5	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicz-	m ²		
d.1	0126-01	nie	m ²	421.500	
	analogia	421.5		RAZEM	421.500
6	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt	m ³		
d.1	0109-07	kat.IV)	m ³	42.150	
		42.15		RAZEM	42.150
7	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0109-08	Krotność = 8	m ³	42.150	
		42.15		RAZEM	42.150
2	45233200-1	JEZDNIA			
8	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.2	04		m ²	1392.950	
		1392.95		RAZEM	1392.950
9	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	07		m ²	1392.950	
		1392.95		RAZEM	1392.950
10	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.2	0108-02	waniem mechanicznym średnio gr. 3cm z uzupełnieniem lokalnych ubytków	t	106.470	
	analogia	106.47		RAZEM	106.470
11	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	07		m ²	1392.950	
		1392.95		RAZEM	1392.950
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.2	0311-05	stwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	1392.950	
		1392.95		RAZEM	1392.950
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.2	0311-06	stwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	1392.950	
		1392.95		RAZEM	1392.950
3	45233200-1	POBOCZA			
14	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	421.500	
		421.5		RAZEM	421.500
15	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęsz-	m ²		
d.3	0106-03	czeniu	m ²	421.500	
		421.5		RAZEM	421.500
16	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.3	0106-04	bości po zagęszczeniu	m ²	421.500	
		421.5		RAZEM	421.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.3	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - warstwa z destruktu bitumicznego gr. 10cm	m ²		
		351.25	m ²	351.250	
				RAZEM	351.250
4	45232000-2	REGULACJA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY			
18 d.4	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
19 d.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
20 d.4	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000