



GRZYBUD Paweł Grzybek  
Kubiki 2, 97-525 Wielgomłyny  
ul. Tysiąclecia 10 F/120, 97-500 Radomsko  
kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl  
tel. 508 521 423

## **PROJEKT TECHNICZNY**

<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI:</b>	Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Słoneczna w Michałowie Kłomnickim Kategoria obiektu budowlanego - XXV
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	Gmina Kłomnice, ulica Słoneczna km 0+000,00 - 0+343,58 istniejący ślad
<b>INWESTOR:</b>	GMINA KŁOMNICE
<b>ADRES:</b>	ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE
<b>PROJEKTANT:</b>	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94

---

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. NR 1. PLAN SYTUACYJNY
- RYS. NR 2. PRZEKROJE NORMALNE

### **III. DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY

---

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice*
- *Mapa zasadnicza w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie*

## **2. ZAKRES REALIZACJI**

### **❖ Stan istniejący**

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem, znajduje się jezdnia o szerokości 3,0-4,2mb wraz z poboczami gruntowymi szerokości 0,70-1,20mb. Ulica posiada nawierzchnie bitumiczną wykonaną w technologii powierzchniowego utrwalenia.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest kolidującego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

Droga posiada nierówności nawierzchni zarówno na spadkach poprzecznych jak i spadku podłużnym oraz lokalnie występujące ubytki.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe w granicach pasa drogowego.

### **❖ Stan zamierzenia projektowego**

#### **○ Droga gminna**

##### ***Zestawienie elementów zamierzenia projektowego***

- |                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| ○ Długość odcinka              | - 343,58 mb       |
| ○ Szerokość nawierzchni jezdni | - 3,0 mb i 4,2 mb |
| ○ Pobocza z destruktu          | - 0,5 mb          |

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenie pylenia.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w śladzie istniejącym.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 7cm.

---

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni nasztych darnią.

W km 0+000,00 – 0+230,00 przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 4,2 mb, na pozostałym odcinku o szerokości 3,0mb zmianę szerokości należy wykonać poprzez skosy 1:15.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Dowiązania do istniejących zjazdów realizowane będą na szerokości projektowanych poboczy.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

**Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.**

### **3. KOLIZJE**

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – w rejonie planowanej inwestycji zlokalizowany jest wodociąg, sieć sanitarna oraz napowietrzna sieć energetyczna, przewiduje się regulację zasuw wodociągowych, kratki ściekowej oraz włączów studni kanalizacji sanitarnej.

**Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.**

### **4. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**

#### **NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO**

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybkozspadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkozspadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

✓ dla asfaltu D 70 125°C,

---

✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 1$  cm.

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją  $\pm 5$  cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją  $\pm 10\%$

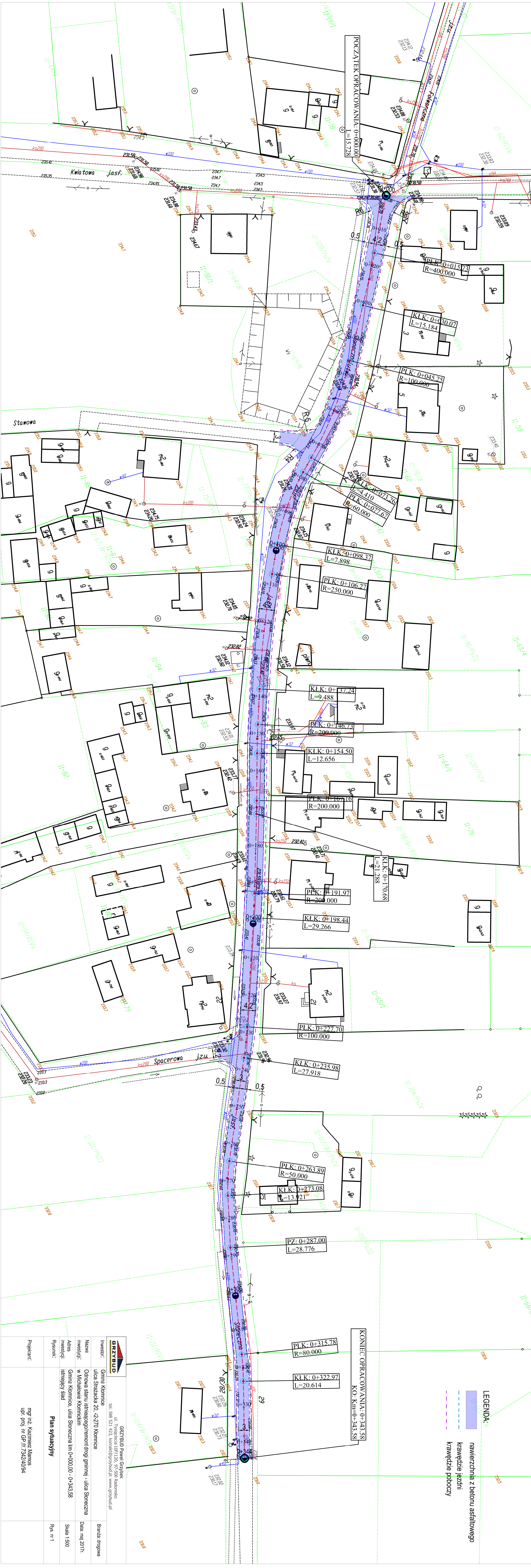
Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

## 5. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

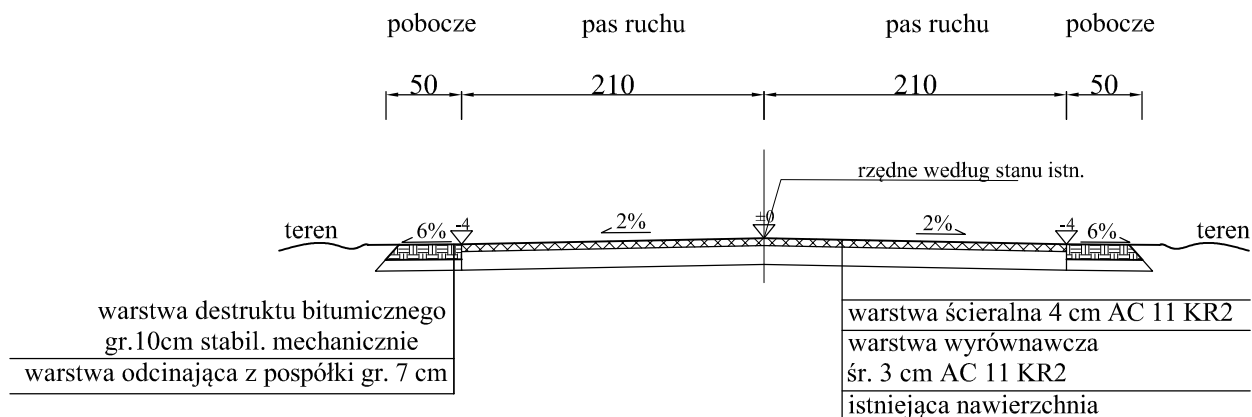
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);





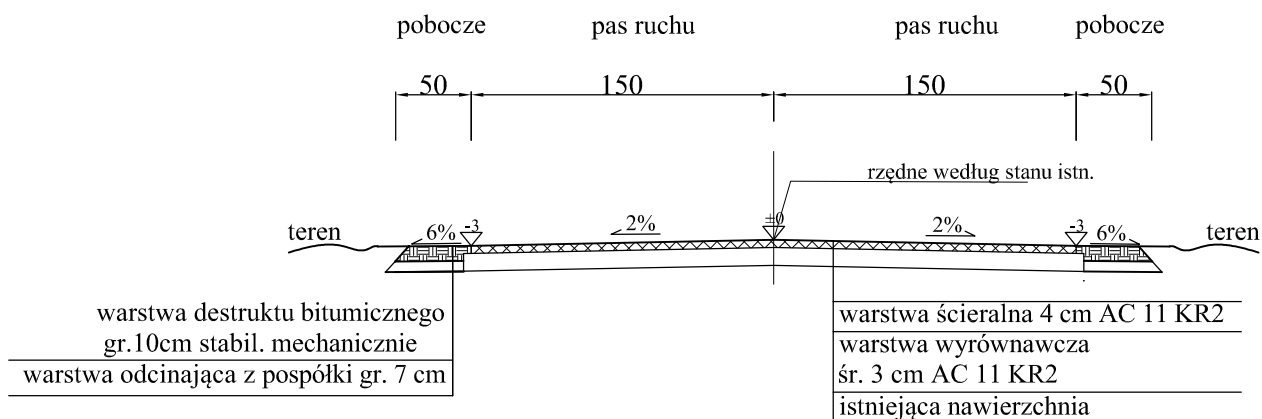
## PRZĘKRÓJ NORMALNY TYPOWY

skala 1:50 nr 1



## PRZĘKRÓJ NORMALNY TYPOWY

skala 1:50 nr 2



**GRZYBUD Paweł Grzybek**

ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko  
tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl

Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice	Branża: drogowa
Nazwa inwestycji:	Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Słoneczna w Michałowie Kłomnickim	Data: maj 2017r.
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, ulica Słoneczna km 0+000,00 - 0+343,58 istniejący ślad	Skala 1:50
Rysunek:	<b>Przekroje normalne</b>	Rys. nr 2
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94	