



GRZYBUD Paweł Grzybek
Kubiki 2, 97-525 Wielgomłyny
ul. Tysiąclecia 10 F/120, 97-500 Radomsko
kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl
tel. 508 521 423

PROJEKT TECHNICZNY

<i>PRZEDMIOT INWESTYCJI:</i>	Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Leśna w Niwkach Kategoria obiektu budowlanego - XXV
<i>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</i>	Gmina Kłomnice, ulica Leśna km 0+000,00 - 0+060,40 istniejący ślad
<i>INWESTOR:</i>	GMINA KŁOMNICE
<i>ADRES:</i>	ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE
<i>PROJEKTANT:</i>	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1. PLAN SYTUACYJNY
- RYS. NR 2. PRZEKRÓJ NORMALNY

III. DECYZJE I UZGODNIENIA

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice*
- *Mapa zasadnicza w skali 1:500*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.*
- *obowiązujące normy i przepisy*
- *ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie*

2. ZAKRES REALIZACJI

❖ Stan istniejący

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem, znajduje się jezdnia wlotów skrzyżowania o szerokościach 3,0-4,5mb wraz z poboczami gruntowymi szerokości 0,70-1,20mb.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest kolidującego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

Odcinek posiada nierówności nawierzchni zarówno na spadkach poprzecznych jak i spadku podłużnym oraz lokalnie występujące ubytki i oberwanie krawędzi jezdni. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe w granicach pasa drogowego.

❖ Stan zamierzenia projektowego

○ Droga gminna

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| ○ Długość odcinka | - 60,40 mb |
| ○ Szerokość nawierzchni jezdni wloty | - 4,0 mb i 3,0 mb i 4,5 mb |
| ○ Pobocza z destruktu | - 0,5 mb |

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenie pylenia.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w śladzie istniejącym.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 7cm.

Zakłada się również na odcinku w rejonie łuku R10 wymianę podbudowy o szerokości 0,5-1,0mb poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni naszłych darnią.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.

3. KOLIZJE

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – w rejonie planowanej inwestycji brak zlokalizowanych bezpośrednio urządzeń infrastruktury technicznej.

Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

4. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybkozspadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkozspadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1 cm.

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

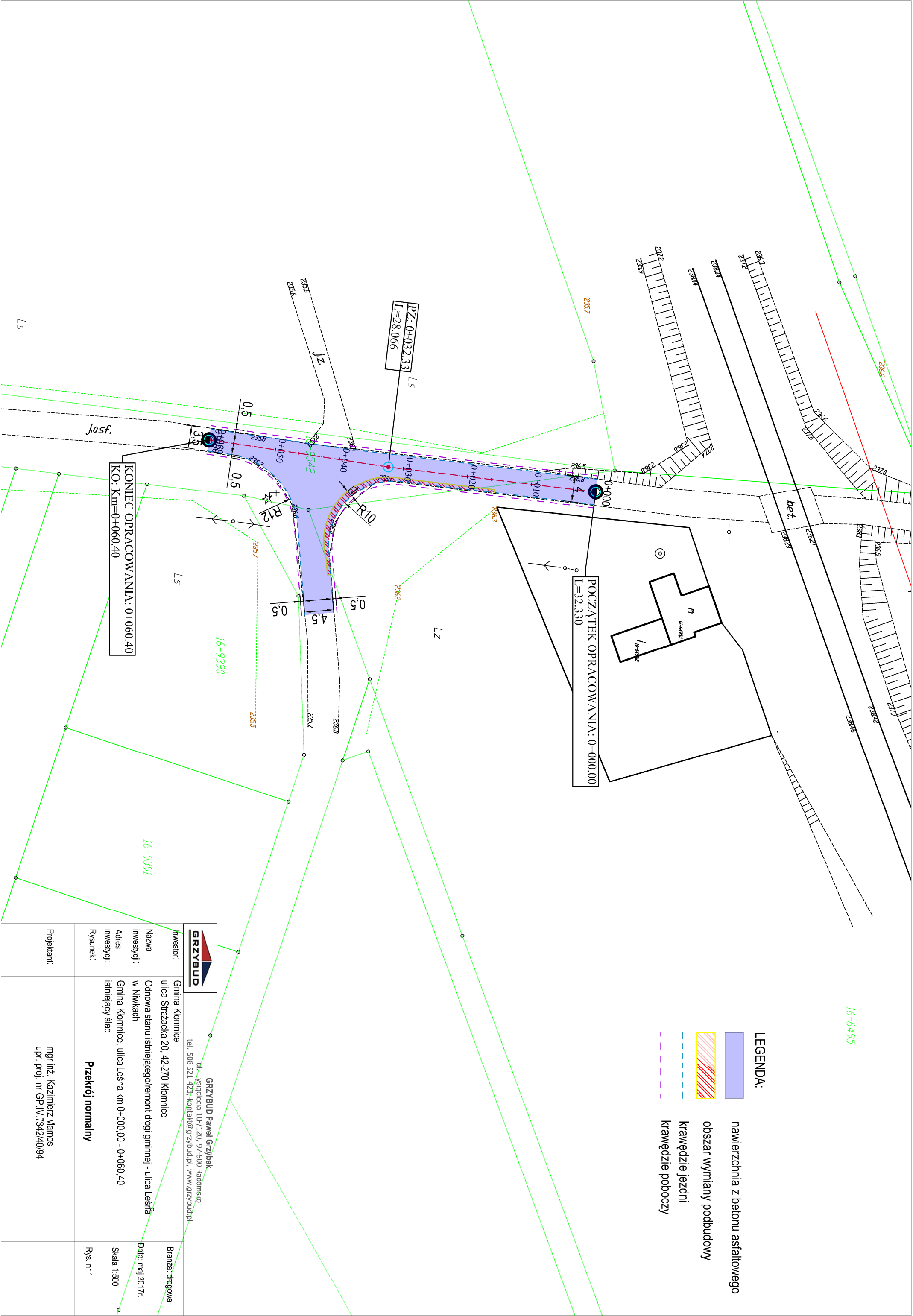
Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją $\pm 10\%$

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.


5. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);

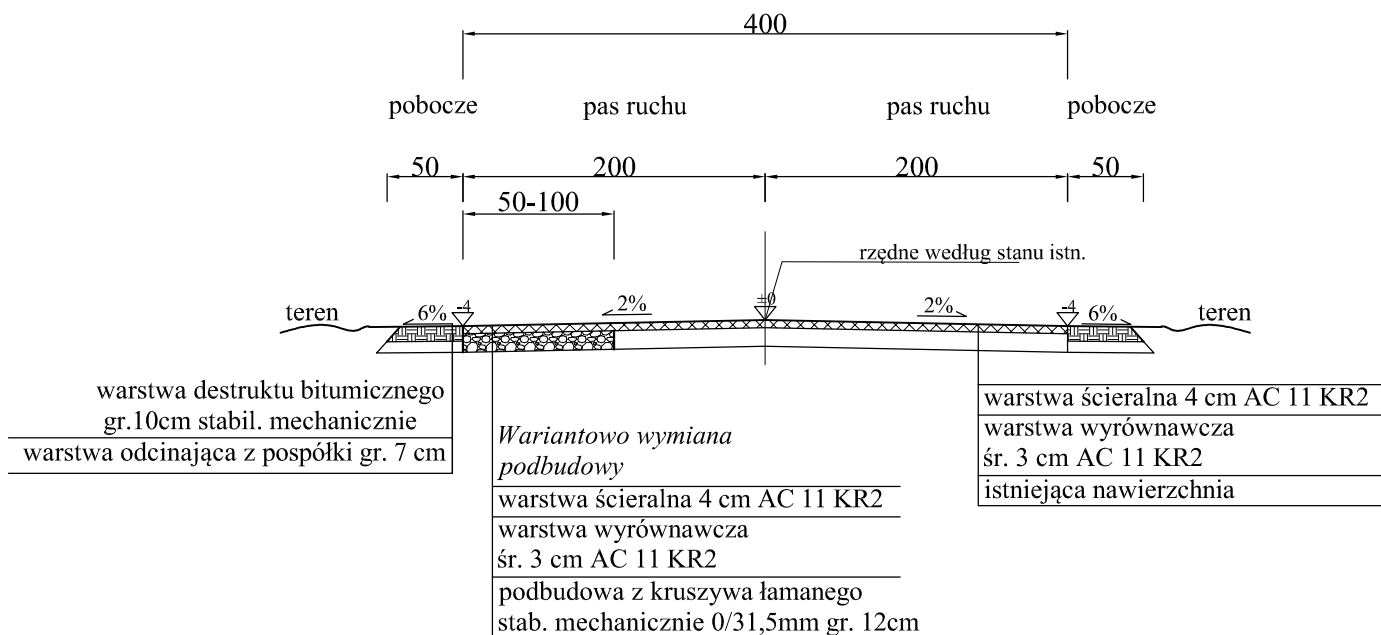



16-6495

- LEGENDA:
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - obszar wymiany podbudowy
 - krawędzie jezdni
 - krawędzie poboczy

		GRZYBUD Paweł Grzybpek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl	
inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice	Branża: drogowa	
Nazwa inwestycji:	Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Leśna w Nivkach	Data: maj 2017r.	
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, ulica Leśna km 0+000,00 - 0+060,40 istniejący ślad	Skala 1:500	
Rysunek:	Przekrój normalny		Rys. nr 1
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94		

PRZĘKRÓJ NORMALNY TYPOWY
skala 1:50 km 0+030,00



 GRZYBUD			GRZYBUD Paweł Grzybek ul. Tysiąclecia 10F/120, 97-500 Radomsko tel. 508 521 423, kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl		
Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice			Branża: drogowa	
Nazwa inwestycji:	Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Leśna w Niwkach			Data: maj 2017r.	
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, ulica Leśna km 0+000,00 - 0+060,40 istniejący ślad			Skala 1:50	
Rysunek:	Przekrój normalny			Rys. nr 2	
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94				