

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : remont części drogi - położenie nakładki bitumicznej, wykonanie poboczy
ADRES INWESTYCJI : Michałów Rudnicki (gmina Kłomnice), ul. Kolejowa (odcinek 35 mb od drogi krajowej nr 91)
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : 42-270 Kłomnice, ul. Strażacka 20
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Tittl
DATA OPRACOWANIA : 31.05.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

URZĄD GMINY
42-270 Kłomnice
powiat częstochowski
woj. śląskie

INSPEKTOR
ds. Drogownictwa i Remontów
mgr inż. Jacek Tittl

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.05.2017

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- Długość odcinka - 35 mb. Odcinek 35 m należy liczyć od granicy działki pasa drogowego drogi krajowej nr 91.
- Szerokość nawierzchni jezdni - 4,20 - 4,50 m (przy granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 91 ok. 7,50 m)
- Pobocza z destruktu dwustronne - szerokości 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia nawierzchni ul. Kolejowej na odcinku, gdzie występuje niewłaściwa podbudowa i jezdnia bitumiczna ulega degradacji.

Przewiduje się wykonanie warstwy nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4c, z tym, że w miejscu gdzie wystąpiła duża degradacja nawierzchni bitumicznej przewiduje się wykonanie nowej podbudowy (na długości ok. 7,20 i szerokości ok. 4,40m).

Połączenie nowej nakładki z jezdnią istniejącą (skrzyżowanie z drogą krajową i przeciwległe połączenie w ciągu ul. Kolejowej) po uprzednim zfrezowaniu nawierzchni na połączeniu.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 7cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni naszłych darnią.

Nakładkę należy wykonać z obustronnymi skosami 1:15 lub w nawiązaniu spadku do istniejącego.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez załanie asfaltem drogowym.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	0.035	km	0.035	
				RAZEM	0.035
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - DOWIĄZANIE DO POZOSTAŁEJ NAWIERZCHNI	m ²		
d.1	0102-02	48	m ²	48.000	
				RAZEM	48.000
3	KNR-W 4-	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km	m ³		
d.1	01 0109-20	Krotność = 8	m ³	1.920	
		1.92		RAZEM	1.920
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01	52	m ²	52.000	
				RAZEM	52.000
5	KNR-W 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1	01 0109-07	(grunt kat. IV)	m ³	6.000	
		6		RAZEM	6.000
6	KNR-W 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km	m ³		
d.1	01 0109-08	Krotność = 8	m ³	6.000	
		6		RAZEM	6.000
2 JEZDNIA					
7	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.2	1005-04	160	m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (GRUBOŚCI 12CM)	m ²		
d.2	0802-07	32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.2	0802-08	Krotność = -3	m ²	32.000	
		32		RAZEM	32.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2	0103-04	32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	32	m ²	32.000	
				RAZEM	32.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-08	Krotność = 4	m ²	32.000	
		32		RAZEM	32.000
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	160	m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
14	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (UZUPEŁNIENIE LOKALNYCH UBYTKÓW)	t		
d.2	0108-02	5	t	5.000	
				RAZEM	5.000
15	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	160	m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
d.2	0311-05	160	m ²	160.000	
				RAZEM	160.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych -	m ²		
d.2	0311-06	warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²	160.000	
		160			
				RAZEM	160.000
3 POBOCZA					
18	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.3	0103-04	35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
19	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0106-03	35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
20	KNR 2-31	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0106-04	35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
21	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm warstwa destruktu bitumicznego gr. 10cm	m ²		
d.3	0113-05	35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000