

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Odnowa stanu istniejącego/remont drogi gminnej - ulica Leśna w Niwkach  
 ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice, ulica Leśna km 0+000,00 - 0+060,40  
 INWESTOR : Gmina Kłomnice  
 ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice  
 BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : maj 2017r.

Stawka roboczogodziny :  
 Poziom cen : I kw. 2017r.

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
 maj 2017r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość odcinka - 297,13 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 mb i 2,7 mb
- o Pobocza z destruktu - 0,5 - 1,0 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia pylenia. W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie remontu w śladzie istniejącym.

Przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. średnio 3cm AC 11 S KR2 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie odcinającej z pospółki zagęszczonej gr. 7cm.

Przed wykonaniem jezdni należy ją gruntownie oczyścić w szczególności tyczy się to krawędzi jezdni naszłych darnią.

W km 0+000,00 - 0+205,00 przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości 3,0 mb, na pozostałym odcinku o szerokości 2,7mb zmianę szerokości należy wykonać poprzez skosy 1:15. Na odcinku 0+106,00 - 0+206,00 strona prawa zgodnie z kierunkiem linii trasowania przewiduje się wykonanie pobocza szerokości 1,0mb, na pozostałych odcinkach szerokości 0,5mb.

Wykonanie połączenia z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi należy poprzez zalanie asfaltem drogowym.

Dowiązania do istniejących zjazdów realizowane będą na szerokości projektowanych poboczy.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - wyznaczenie drogi	km	0.060	
		0.060		RAZEM	0.060
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( w celu dowiązania na skrzyżowaniu jez-	m <sup>2</sup>	48.000	
		dni)		RAZEM	48.000
		48			
3	KNR-W 4-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych kons-	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-20	trukcji na każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>	1.920	
		Krotność = 8		RAZEM	1.920
		1.92			
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechanicz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	nie	m <sup>2</sup>	89.700	
		analogia		RAZEM	89.700
		89.7			
5	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (grunt	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-07	kat.IV)	m <sup>3</sup>	12.220	
		8.97+3.25		RAZEM	12.220
6	KNR-W 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-08	Krotność = 8	m <sup>3</sup>	12.220	
		8.97+3.25		RAZEM	12.220
<b>2</b>	<b>45233200-1</b>	<b>JEZDNIA</b>			
7	KNNR 6 1005-	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m <sup>2</sup>		
d.2	04		m <sup>2</sup>	387.290	
		387.29		RAZEM	387.290
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-07	( grub. 12cm)	m <sup>2</sup>	27.100	
		27.1		RAZEM	27.100
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - za każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.2	0802-08	1 cm grubości	m <sup>2</sup>	27.100	
		Krotność = -3		RAZEM	27.100
		27.1			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	27.100	
		27.1		RAZEM	27.100
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	8 cm	m <sup>2</sup>	27.100	
		27.1		RAZEM	27.100
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	27.100	
		Krotność = 4		RAZEM	27.100
		27.1			
13	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	07		m <sup>2</sup>	387.290	
		387.29		RAZEM	387.290
14	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.2	0108-02	waniem mechanicznym średnio gr. 3cm z uzupełnieniem lokalnych ubytków	t	29.050	
		analogia		RAZEM	29.050
		29.05			
15	KNNR 6 1005-	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	07		m <sup>2</sup>	387.290	
		387.29		RAZEM	387.290
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warst-	m <sup>2</sup>		
d.2	0311-05	wa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	387.290	
		387.29		RAZEM	387.290

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.2	KNR 2-31 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		387.29	m <sup>2</sup>	387.290	
				RAZEM	387.290
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>POBOCZA</b>			
18 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		89.7	m <sup>2</sup>	89.700	
				RAZEM	89.700
19 d.3	KNR 2-31 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		89.7	m <sup>2</sup>	89.700	
				RAZEM	89.700
20 d.3	KNR 2-31 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		89.7	m <sup>2</sup>	89.700	
				RAZEM	89.700
21 d.3	KNNR 6 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - warstwa z destruktu bitumicznego gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		74.75	m <sup>2</sup>	74.750	
				RAZEM	74.750