

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej ulicy Leśnej w Przybyłowie
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice, działka nr 10086 obręb Rzerzęczyce
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : sierpień 2014r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : II kw. 2014r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł
Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2014r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość odcinka - 768,95 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 mb
- o Pobocza z destruktu - 0,5 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenia pylenia. W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie przebudowy w śladzie istniejącym na odcinku zabudowanym.

Na przeważającej części odcinka objętego przebudową występuje jezdnie szerokości ~4,10m z lokalnymi zwężeniami.

Przewiduje się wykonanie poszerzeń w tych miejscach poprzez likwidację humusu gr. 10cm i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm 0/31,5. Docelowo przewiduje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm 0/31,5 oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 KR2 gr. 5cm.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy (likwidacja humusu pod poboczami gr. 10cm) z destruktu bitumicznego gr.10cm na warstwie wyrównawczej piaskowej zagęszczonej gr. 13cm.

Dowiązania do istniejących zjazdów realizowane będą na szerokości projektowanych poboczy.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45110000-1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.769	km km	 0.769	 0.769
				RAZEM	0.769
2	KNNR-W 10 d.1 2401-03 analogia	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności - w miejscach poboczy z przycinką istniejącego zakrzaczenia 953.5	m ² m ²	 953.500	 953.500
				RAZEM	953.500
3	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - gr. średnia 10cm 1009.25	m ² m ²	 1009.250	 1009.250
				RAZEM	1009.250
4	KNR 2-01 d.1 0126-01 analogia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - likwidacja przed wykonaniem zjazdów gr. średnia 7cm 224.4	m ² m ²	 224.400	 224.400
				RAZEM	224.400
5	KNR-W 4-01 d.1 0109-07	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (grunt kat.IV) 116.63	m ³ m ³	 116.630	 116.630
				RAZEM	116.630
6	KNR-W 4-01 d.1 0109-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 2 116.63	m ³ m ³	 116.630	 116.630
				RAZEM	116.630
2	45233100-0	JEZDZIA			
7	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 86.45	m ² m ²	 86.450	 86.450
				RAZEM	86.450
8	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 3152.68+86.45	m ² m ²	 3239.130	 3239.130
				RAZEM	3239.130
9	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 86.45	m ² m ²	 86.450	 86.450
				RAZEM	86.450
10	KNNR 6 d.2 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 3152.68	m ² m ²	 3152.680	 3152.680
				RAZEM	3152.680
11	KNNR 6 d.2 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 3075.78	m ² m ²	 3075.780	 3075.780
				RAZEM	3075.780
12	KNNR 6 d.2 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - gr. 5cm Krotność = 1.25 3075.78	m ² m ²	 3075.780	 3075.780
				RAZEM	3075.780
3	45233100-0	POBOCZA			
13	KNR 2-31 d.3 0106-03	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu 922.8	m ² m ²	 922.800	 922.800
				RAZEM	922.800
14	KNR 2-31 d.3 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 7 922.8	m ² m ²	 922.800	 922.800
				RAZEM	922.800
15	KNNR 6 d.3 0113-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - warstwa z destruktu bitumicznego gr. 10cm 769	m ² m ²	 769.000	 769.000
				RAZEM	769.000
4	45233100-0	ZJAZDY			
16	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 224.4	m ² m ²	 224.400	 224.400
				RAZEM	224.400
17	KNR 2-31 d.4 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 224.4	m ² m ²	 224.400	 224.400

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-31 d.4 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 224.4	m ² m ²	RAZEM 224.400	224.400 224.400
19	KNNR 6 d.4 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 224.4	m ² m ²	RAZEM 224.400	224.400 224.400
20	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 217.64	m ² m ²	RAZEM 217.640	224.400 217.640
21	KNNR 6 d.4 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - gr. 5cm Krotność = 1.25 217.64	m ² m ²	RAZEM 217.640	217.640 217.640
				RAZEM	217.640