

Jacek Belka Biuro Inżynierskie FORMA
97-500 Radomsko, ul. Jagiellońska 24/42
Tel. 504 193 990, mail: forma.kontakt@gmail.com

Egzemplarz nr.....

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:	GMINA KŁOMNICE ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE
Obiekt:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ŚLIWAKOWIE
Adres:	GMINA KŁOMNICE DZIAŁKA NR 113 OBRĘB ŚLIWAKÓW
Branża:	DROGOWA
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94
Opracowanie:	mgr inż. Jacek Belka

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
4. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1. ZAKRES OPRACOWANIA
- RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY
- RYS. NR 3. PRZEKRÓJ NORMALNY

III. DECYZJE I UZGODNIENIA

1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
2. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW

RADOMSKO dn. 11.08.2014r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz.1623 z 2010 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

że projekt techniczny:

„Przebudowa drogi gminnej w Śliwakowie”

- działka nr 113 obręb Śliwaków, Gmina Kłomnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Podpis i pieczęć

OPIS
PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- obowiązujące normy i przepisy
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie

2. DANE OGÓLNE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kłomnice: **na działce stanowiącej pas drogowy drogi gminnej tj. :**

działka nr: **113**; obręb Śliwaków,
Gmina Kłomnice

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kłomnice, ulica Strażacka 20,
42-270 Kłomnice

3. ZAKRES REALIZACJI

❖ Stan istniejący

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem znajduje się droga o szerokości zmiennej 4,0-5,2mb utwardzonej częściowo mieszanką kruszywa z domieszką gruzu betonowego.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest kolidującego zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

Droga posiada znaczne nierówności, istniejące kruszywo na drodze o zmiennej granulacji, na odcinkach znaczna ilość frakcji pylastej.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny gruntowe w granicach pasa drogowego.

❖ Stan zamierzenia projektowego

Przyjęte rozwiązania projektowe (nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek

Podstawowe parametry drogi

○ Droga gminna

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| ○ Długość odcinka | - 116,60 mb |
| ○ Szerokość nawierzchni jezdni | - 4,5 mb |
| ○ Pobocza z destruktu | - 0,5 mb |

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa i ograniczenie pylenia.

W ramach realizacji zadania zakłada się wykonanie przebudowy w śladzie istniejącym, przedmiotowy odcinek stanowi połączenie istniejących odcinków bitumicznych, wskazanych na planie sytuacyjnym.

Istniejące odcinki bitumiczne posiadają rozjeżdżone zakończenia przewiduje się ich rozbiórkę na długości 1,0mb dla odcinka o szerokości 5mb i długości 1,6mb dla odcinka o szerokości 4mb.

Istniejącą nawierzchnię z mieszanki kruszywa i domieszki gruzu betonowego przewiduje się do rozebrania – średnia grubość korytowania 15cm.

Docelowo zakłada się wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm 0/31,5 i nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 S KR2 gr. 5cm.

Zmianę szerokości należy wykonywać na odcinkach długości min. 7mb

Dodatkowo przewiduje się wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego gr.10cm.

Wody deszczowe odprowadzane będą zgodnie z stanem istniejącym na tereny gruntowe w obrębie granic pasa drogowego.

Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.

4. KOLIZJE

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – w pasie drogowy brak występowania istniejącej infrastruktury technicznej.

Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m². Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m², albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wwibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m², albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybkozradową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkozradowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1 cm.

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

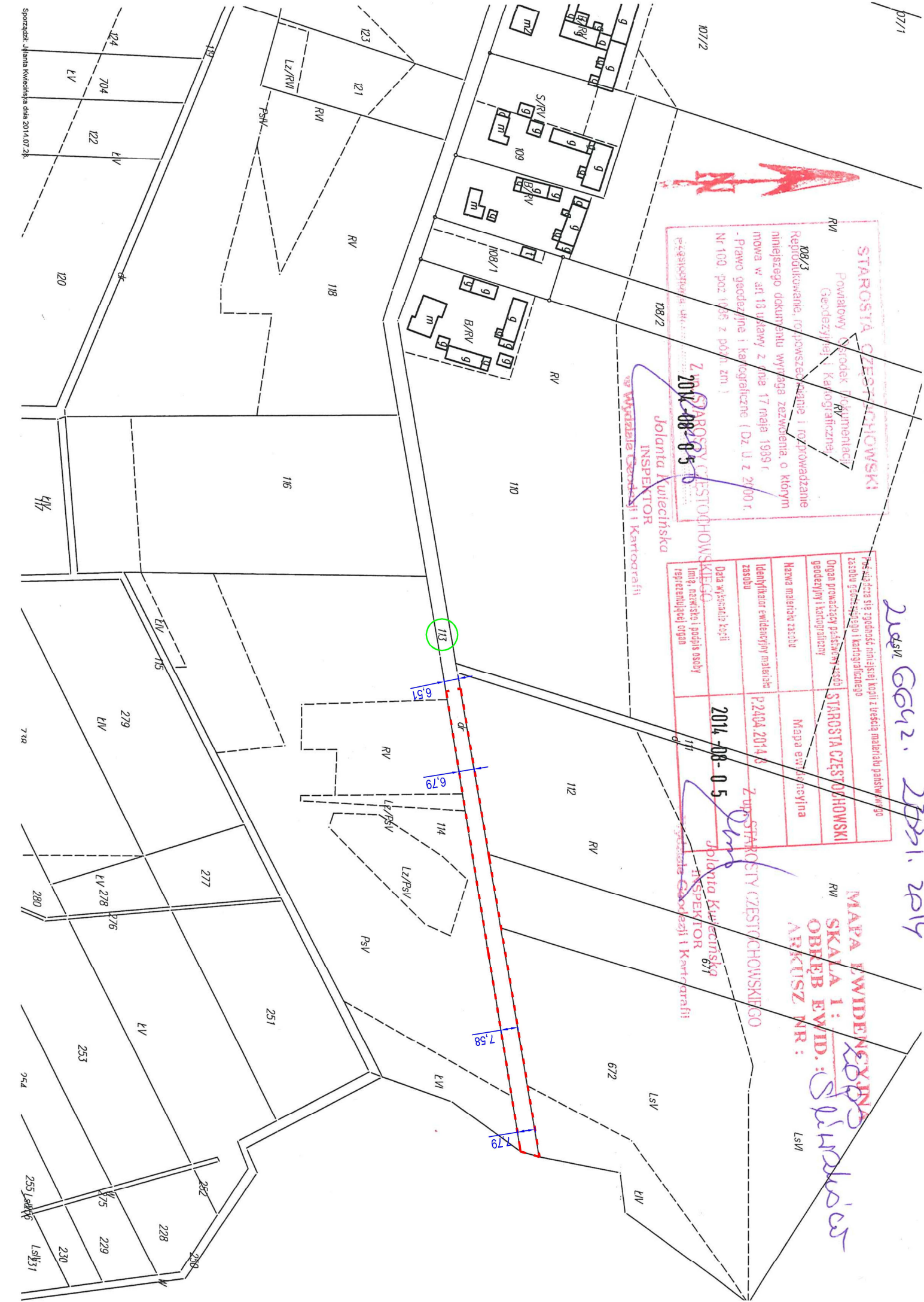
Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją $\pm 10\%$

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

6. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);



Legenda:
- - - - - zakres opracowania

Jednostka projektowa:	Jacek Belka Biuro Inżynierskie FORMA			Branża: drogowa
Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Stróżacka 20, 42-270 Kłomnice			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w Śliwakowie			Data: sierpień 2014r.
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, działka nr 113 obręb Śliwaków			Skala 1:2000
Rysunek:	Zakres opracowania			Rys. nr 1
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94			
Asystent:	mgr inż. Jacek Belka			

ak Dokumentacji
Kartograficznej

owanie i rozpraszanie
aga zezwolenia, o którym
nia 17 maja 1989 r.
graficzne (Dz. U. z 2000 r.
m.)

Organ prowadzący peństwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI

Nazwa materiału zasobu

Mapa ewidencyjna

Identyfikator ewidencyjny materiału
zasobu

P.2404.2014.3

Data wykonania kopii

2014-08-05

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

Jolanta Kwiecińska
INSPEKTOR

MAPA EWIDENCYJNA
SKALA 1 :
OBRĘB EWID.: Śliwaków
ARKUSZ NR :

20000
20000
20000

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=116.600

KONIEC OPRACOWANIA: 0+116.60
KO: Km=0+116.60

zmiana szerokości na dl. 7m

zmiana szerokości na dl. 7m

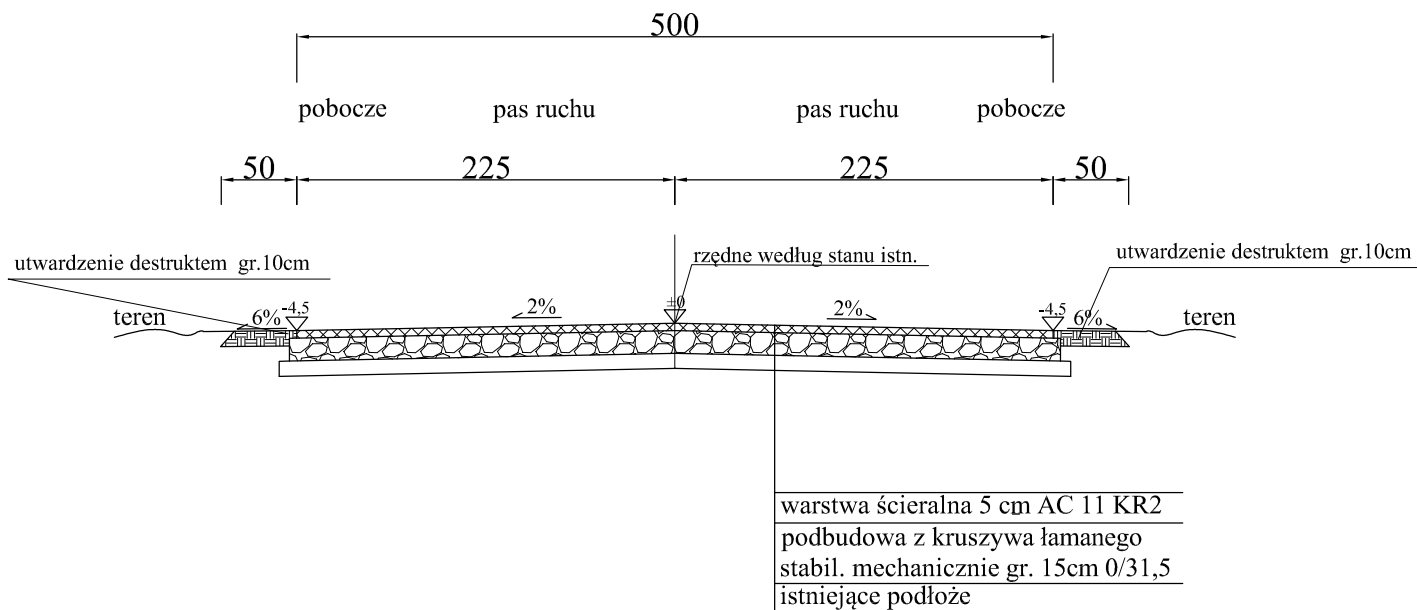
LEGENDA

- krawędzie jezdni objętej przebudową
- - - krawędzie poboczy objęte przebudową
- - - nawierzchnia jezdni objęta przebudową
- istniejące odcinki drogowe o nawierzchni bitumicznej

Jednostka projektowa:	Jacek Belka Biuro Inżynierskie FORMA				
Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice	Branża: drogowa			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w Śliwakuwie	Data: sierpień 2014r.			
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, działka nr 113 obręb Śliwaków	Skala 1:1000			
Rysunek:	Plan sytuacyjny				
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Młamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94				
Asystent:	mgr inż. Jacek Belka				

PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY

skala 1:50



Jednostka projektowa:	Jacek Belka Biuro Inżynierskie FORMA 97-500 Radomsko, ul. Jagiellońska 24/42 tel. 504 193 990, forma.kontakt@gmail.com	
Inwestor:	Gmina Kłomnice ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice	Branża: drogowa
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w Śliwakowie	Data: sierpień 2014r.
Adres inwestycji:	Gmina Kłomnice, działka nr 113 obwód Śliwaków	Skala 1:50
Rysunek:	Przekrój normalny	Rys. nr 3
Projektant:	mgr inż. Kazimierz Mamos upr. proj. nr GP.IV.7342/40/94	
Asystent:	mgr inż. Jacek Belka	