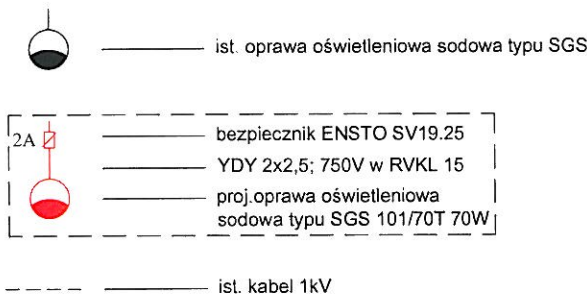
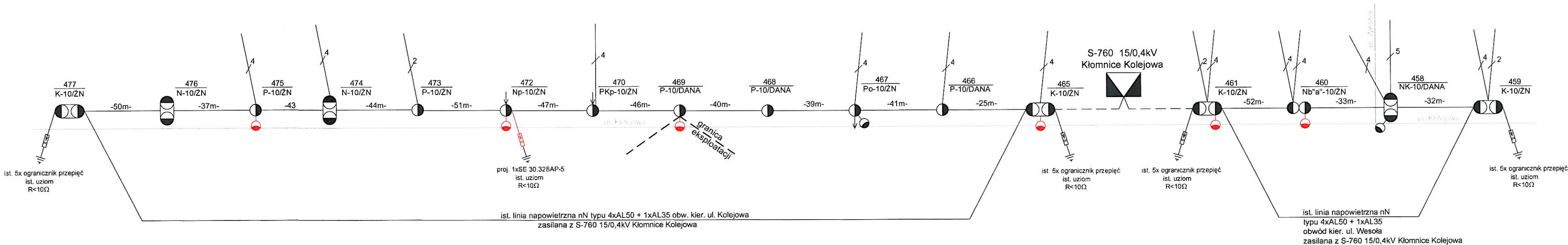


Z uwagi na brak możliwości dokładnego opisanía materiałów i urządzeń za pomocą dokładnych i powszechnie zrozumiałych określeń podano, dla łatwiejszego zrozumienia intencji projektanta katalogowe nazwy materiałów i urządzeń.
Można stosować równoważne materiały i urządzenia.

LEGENDA :



UWAGA:
1. Projektowane wysięgniki wraz z oprawami na proj. słupach należy montować pod przewodami linii napowietrznej nN.



UWAGI:

- Miejscem rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych będą zaciski prądowe na słupie linii napowietrznej nN - obwód oświetlenia ulicznego w kierunku instalacji odbiorcy.
- Dla dobudowanego oświetlenia ulicznego zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości 63A jest zainstalowane w szafce oświetlenia ulic zlokalizowanej w rozdzielni nN stacji S-760 15/0,4kV. Dla dobudowanego oświetlenia ulicznego układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4kV bezpośredni 3-fazowy jest zainstalowany w szafce oświetlenia ulic zlokalizowanej w rozdzielni nN stacji S-760 15/0,4kV.

Układ sieci "TT"
II klasa izolacji

| | | |
|--|--|-----------|
| Zakład Projektowo - Wykonawczy "RAFA-EL" mgr inż. Rafał Czerwik | | RAFA-EL |
| OBIEKT: Oprawy oświetlenia ulicznego na istniejących słupach linii napowietrznych nN zasilanych z S-760 15/0,4kV wzdłuż ulicy Kolejowej (droga gminna dz. nr 2762) w miejscowości Kłomnice | | |
| TEMAT: Montaż opraw oświetlenia ulicznego na istniejących słupach linii napowietrznych nN w celu doświetlenia odcinka ulicy Kolejowej (droga gminna dz. nr 2762) w miejscowości Kłomnice | | |
| Projektował | mgr inż. Rafał Czerwik SLK/0339/PW0E/04 | |
| Skala */ | Rys. nr 1 Schemat ideowy projektowanej linii oświetlenia ulicznego | 11.2013r. |