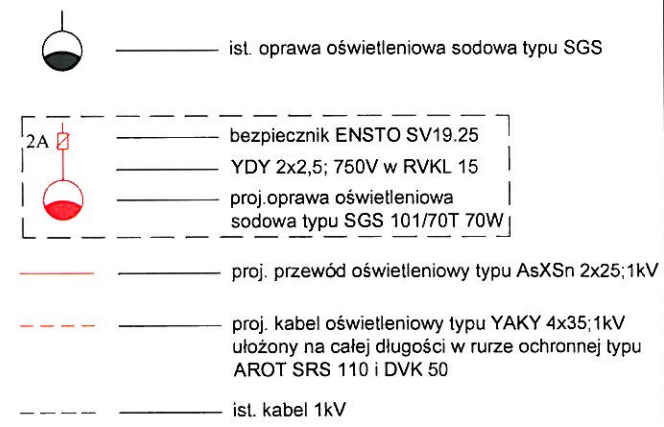
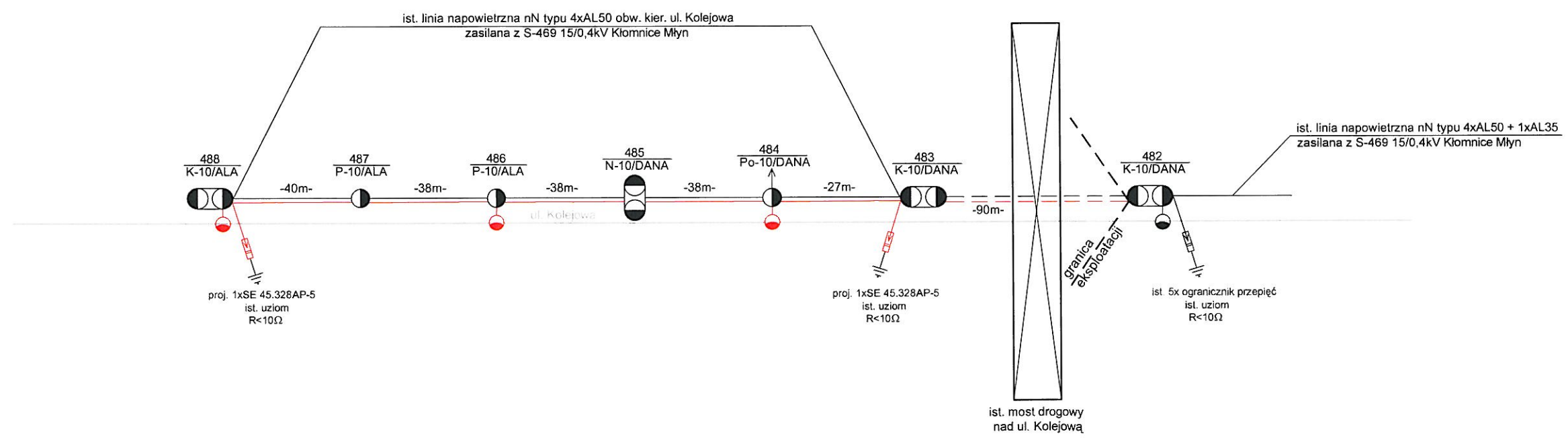


Z uwagi na brak możliwości dokładnego opisanie materiałów i urządzeń za pomocą dokładnych i powszechnie zrozumiałych określeń podano, dla łatwiejszego zrozumienia intencji projektanta katalogowe nazwy materiałów i urządzeń.
Można stosować równoważne materiały i urządzenia.

LEGENDA :



UWAGA:
1. Projektowane wysięgniki wraz z oprawami na proj. słupach należy montować pod przewodami linii napowietrznej nN.



UWAGI:

- Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych będą zaciski prądowe na słupie nr 482 linii napowietrznej nN - obwód oświetlenia ulicznego w kierunku odbiorcy.
- Dla dobudowanego oświetlenia ulicznego zabezpieczenie przedlicznikowe o wartości 25A jest zainstalowane w szafce oświetlenia ulic zlokalizowanej w rozdzielni nN stacji S-469 15/0,4kV. Dla dobudowanego oświetlenia ulicznego układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,23kV bezpośredni 1-fazowy jest zainstalowany w szafce oświetlenia ulic zlokalizowanej w rozdzielni nN stacji S-469 15/0,4kV.
- Projektowany kabel oświetleniowy należy ułożyć na całej długości w rurze ochronnej typu AROT SRS 110 i DVK 50.

Układ sieci "TT" II klasa izolacji

Zakład Projektowo - Wykonawczy "RAFA-EL" mgr inż. Rafał Czerwik		RAFA-EL
OBIEKT: Linia napowietrzno-kablowa oświetlenia ulicznego pomiędzy istniejącymi słupami linii napowietrznej nN zasilanej z S-469 15/0,4kV wzdłuż ulicy Kolejowej (droga gminna dz. nr 2762) w miejscowości Kłomnice		
TEMAT: Budowa linii napowietrzno-kablowej oświetlenia ulicznego pomiędzy istniejącymi słupami linii napowietrznej nN w celu doświetlenia odcinka ulicy Kolejowej (droga gminna dz. nr 2762) w miejscowości Kłomnice		
Projektował	mgr inż. Rafał Czerwik SLK/0339/PWOE/04	
Skala */	Rys. nr 1 Schemat ideowy projektowanej linii oświetlenia ulicznego	11.2013r.

