

FHP TRANSFER

42-200 Częstochowa Al.NMP 65/10

PROJEKT BUDOWLANY

**Mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków
zlokalizowana w miejscowości Nieznanice na działce
nr 526/46, obręb Nieznanice. Gmina Kłomnice.**

- 3.Część komunikacyjna.

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	530, 526/46 Obręb Nieznanice
---	------------------------------

Inwestor: **URZĄD GMINY KŁOMNICE
UL.STRAŻACKA 20
42-270 KŁOMNICE**

październik-listopad 2011r

Niniejszy P.B.Mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków
zlokalizowanej na działce nr526/46 obr.Nieznanice w Nieznanicach
Gmina Kłomnice jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

3.Część komunikacyjna.

Projektował:

Konrad Zymek

Sprawdził:

Stefan Kolega

1. Opis techniczny	nr strony
1. Dane ogólne	4
2. Opis ogólny	4
3. Uzbrojenie	5
4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne	5
5. Konstrukcja nawierzchni	5
6. Roboty ziemne	6
7. Uwagi końcowe	6
Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7

2. Rysunki

		rys. nr
Plan sytuacyjny	1: 1000	1
Plan sytuacyjny	1: 500	2
Profil podłużny	1: 50/100	3
Przekrój konstrukcyjny	1:100; 1:50	4

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdów z drogi gminnej w miejscowości Nieznanice (dz. nr 530) do mechaniczno – biologicznej oczyszczalni ścieków na działce nr 526/46- CZĘŚĆ KOMUNIKACYJNA.

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych i konstrukcyjnych.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 1000, z mapy zasadniczej,
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

1.3. Pomiary geodezyjne

Zjazd z drogi gminnej w m Nieznanice (dz. nr 530) do mechaniczno – biologicznej oczyszczalni ścieków na działce nr 526/46 został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Punkty osi wjazdu zostały określone geodezyjnie:

- początkowy **A** i **B**, jest to przecięcie istniejącej krawędzi jezdni z początkiem zjazdu
- punk **C** i **D**, jest to punkt końcowy zjazdu.

Pozostałe elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu” oraz na przekroju konstrukcyjnym.

2. Opis ogólny

Obsługa komunikacyjna działki Nr 526/46 jest zapewniona przez projektowane dwa zjazdy od drogi gminnej, których kontynuacją są utwardzone drogi wewnętrzne o szerokości 3.5 m, z łącznikiem manewrowym na terenie oczyszczalni.

Układ drogowy umożliwia dojazd taborem samochodowym, w celu prawidłowej obsługi oczyszczalni.

Podstawowe parametry projektowanego rozwiązania

- zjazd szerokości 3,50 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni projektowanego zjazdu i drogi na odległości 2m skosem 1:1
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
- nawierzchnia zjazd z kostki drogowej w kolorze czerwonym
- projektowany zjazd ogranicza się krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30 cm, a od granicy działki krawężnikiem z światłem – 12 cm.

Lokalizację poszczególnych elementów przedstawia **rys. nr 2** „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Uzbrojenie terenu

W rejonie zjazdów nie istnieje uzbrojenie podziemne.

W pobliżu przebiega kanalizacja sanitarna.

Uzbrojenie projektowane ujęte w pozostałych częściach projektu.

4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowany zjazd dowiązany do istniejącego zagospodarowania terenu oraz do niwelety istniejącej drogi gminnej.

Na zjeździe zastosowano pochylenie podłużne:

- na odcinku od krawędzi drogi na długości 2,0 m – granica pasa drogowego – zastosowano spadek 2,0% w kierunku południowym,
- na dalszym odcinku zastosowano spadek 1 % w kierunku działki.

Spadek poprzeczny zjazdu – 2% w kierunku wschodnim.

Szczegóły, rzędne i spadek podane na **rys. nr 4.** „Przekrój konstrukcyjny”.

5. Konstrukcja nawierzchni

Zastosowano następującą konstrukcję:

Zjazd

- | | |
|--|-------|
| 1 - kostka betonowa BEHATON koloru czerwonego | 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| - podbudowa – kruszywo łamane | |
| stab. mechanicznie | 23 cm |
| - warstwa odcinająca - piasek | 10 cm |

Zjazd jest ograniczony – **K0** krawężnikiem betonowym 15*30 wtopionym - światło 0 cm, posadowionym bezpośrednio na wilgotnym niestężonym betonie ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Drogi wewnętrzne

- | | |
|---|-------|
| 2 - kostka betonowa BEHATON koloru szarego | 8 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa | 3 cm |
| - podbudowa – kruszywo łamane | |
| stab. mechanicznie | 23 cm |
| - warstwa odcinająca - piasek | 10 cm |

Drogi wewnętrzne ograniczone – **K** krawężnikiem betonowym 15*30 - światło 12 cm, posadowionym na podsypce cementowo – piaskową ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Chodniki wewnętrzne

2 - kostka betonowa koloru szarego	8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
- podbudowa – kruszywo łamane	
stab. mechanicznie	10 cm
- warstwa odcinająca - piasek	10 cm

Chodniki wewnętrzne ograniczone – **K** krawężnikiem betonowym,

Ob obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 światło 4 cm.

O obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 światło 0 cm.

Szczegół konstrukcji na **rys. Nr 4** - "Przekrój konstrukcyjny".

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy realizacji zjazdu są robotami korytowymi. Grunt z wykopów należy zagospodarować na terenie oczyszczalni.

Wszystkie prace ziemne związane z niwelacją i ukształtowaniem terenu należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.

7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym u zarządcy drogi
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni zjazdu doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia min $J_s = 0,98$.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

nr 526/46, obręb Nieznanice. Gmina Kłomnice.

- 3.Część komunikacyjna.

INFORMACJA	
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA	
I OCHRONY ZDROWIA	
NAZWA OBIEKTU:	Mechaniczno -biologiczna oczyszczalnia ścieków zlokalizowana w miejscowości Nieznanice na działce nr 526/46, obręb Nieznanice.
ADRES :	Gmina Kłomnice

1.ZAKRES ROBÓT

Obsługa komunikacyjna działki Nr 526/46 jest zapewniona przez projektowane dwa zjazdy od drogi gminnej, którego kontynuacją są utwardzone drogi wewnętrzne o szerokości 3.5 m, z łącznikiem manewrowym na terenie oczyszczalni.

Układ drogowy umożliwia dojazd taborem samochodowym, w celu prawidłowej obsługi oczyszczalni.

Podstawowe parametry projektowanego rozwiązania

- zjazd szerokości 3,50 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni projektowanego zjazdu i drogi na odległości 2m skosem 1:1
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
- nawierzchnia zjazdu z kostki drogowej w kolorze czerwonym
- projektowany zjazd ogranicza się krawężnikiem betonowym wtopionym 15x30 cm, a od granicy krawężnikiem z światłem – 12 cm.

2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie
- zabezpieczenie placu budowy, z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych
- zabezpieczenia urządzeń podziemnych
- roboty ziemne pod koryto nowej jezdni
- wykonanie nowych nawierzchni
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych

3. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736.

W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć.

Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.

Roboty ziemne i budowlane powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane.

Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmiernych do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych nie występujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

4.SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity) ,
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz
Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował : mgr inż. Konrad Zymek