



**Inwestor: GMINA KŁOMNICE**  
**ul. STRAŻACKA 20**  
**42-270 KŁOMNICE**

Egzemplarz nr. ....

# PROJEKT TECHNICZNY

<b>Obiekt</b>	<b>DROGA DO MIEJSCOWOŚCI JAMROZOWIZNA PRZEBUDOWA</b>
<b>Adres</b>	<b>GMINA KŁOMNICE, DZIAŁKA NR: 697; obręb LIPICZE DZIAŁKA NR: 2498; obręb KŁOMNICE</b>
<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b>

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

<b>Projektowali</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Projektant</b>			XII 2011
			XII 2011

<b>PPUH VITARO</b>	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU***

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
4. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
6. OPIS DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- RYS. NR 1. PLAN SYTUACYJNY DROGOWY CZ.1
- RYS. NR 2. PLAN SYTUACYJNY DROGOWY CZ.2
- RYS. NR 3. PRZEKROJE NORMALNE

<b>PPUH VITARO</b>	
97-500 RADOMSKO	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

RADOMSKO dn. 20.12.2011r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*  
(tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz.2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami )

Oświadczam,

**że projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w miejscowości Jamrozowizna – działka nr: 697; obręb Lipicze, działka nr: 2498; obręb Kłomnice, Gmina Kłomnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Projektant: .....

Podpis i pieczęć

<b>PPUH VITARO</b>	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

**OPIS TECHNICZNY PROJEKTU**  
**TECHNICZNEGO PRZEBUDOWY**  
**DROGI GMINNEJ DO MIEJSCOWOŚCI**  
**JAMROZOWIZNA**

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- obowiązujące normy i przepisy
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie

### 2. DANE OGÓLNE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kłomnice na działkach stanowiących wyłącznie pas drogowy tj. :

- działka nr 697, obręb Lipicze.
- działka nr 2498, obręb Kłomnice.

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kłomnice, ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice

### 3. ZAKRES REALIZACJI

#### ❖ Stan istniejący drogi

W stanie istniejącym znajduje się droga utwardzona destruktem oraz na odcinkach kruszywem o zmiennej szerokości od 3,1 do 4,2 mb, działki na których realizowane będzie przedsięwzięcie stanowią wyłącznie pas drogowy.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację inwestycji (pasie drogowym) brak jest istniejącego zadrzewienia. Droga posiada liczne ubytki i nierówności. Wpływa to niekorzystnie na ruch pojazdów kołowych.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do spływ na tereny gruntowe oraz na odcinkach do przydrożnego rowu.

Przebudowa wiąże się z nadaniem drodze odpowiednich parametrów wytrzymałościowych nawierzchni w celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. W pasie drogowym znajdują się roślinność trawiasta- gęste zagajniki, które przeznaczone są do koszenia.

<b>PPUH VITARO</b>	
<b>97-500 RADOMSKO</b>	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

### ❖ Stan projektowany

**Przyjęte rozwiązania projektowe** ( nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek )

#### **Podstawowe parametry drogi**

- Klasa drogi – gminna
- Kategoria drogi – D

#### **Zestawienie elementów zamierzenia projektowego**

- Długość drogi łączna - 1672,28 mb
- Szerokość nawierzchni jezdni - 3,5 i 4,0 mb

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt przewiduje wprowadzenie poprawy stanu istniejącego z zachowaniem głównych parametrów geometrycznych oraz przebiegu w pasie drogowym.

Projektuje się regulację szerokości nawierzchni do wartości 4,0m i 3,5m. Na odcinku od km 0+000,00 do 0+450,00 projektuje się nawierzchnię jezdni szerokości 4,0 mb na pozostałym odcinku nawierzchnię szerokości 3,5m, zmiany szerokości należy wykonać za pomocą skosów 1:5.

Zakład się ścinanie pasów gruntowych o szerokości średnio 0,5 do 1,5 m obustronnie gr. 10 cm oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem gr. 10 cm szerokości 0,5mb obustronnych.

W projekcie przewidziano uzupełnienie lokalnych ubytków nawierzchni.

W związku z występowaniem zarośli/ zagajniki, przewiduje się ich likwidację/koszenie w celu wykonania docelowych szerokości jezdni.

Spadki na łukach należy wykonać o nachyleniu jednostronnym zgodnie z stanem istniejącym.

Nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia.

#### **Przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji jezdni:**

- podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami bazaltowymi i emulsją szybko-rozpadową K1 – 70
  - warstwa górna z gysu 5/8 skropiona emulsją w ilości 1,5kg/m<sup>2</sup>
  - warstwa dolna z gysu 8/11 skropiona emulsją w ilości 2,0kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm 0/20 mm – warstwa wyrównawcza

**Uwaga:** W miejscach koniecznego poszerzenia należy dodatkowo usunąć humus gr. 10 cm i wykonać dodatkową warstwę podbudowy z kruszywa 0/31,5mm gr. 10 cm na której zostanie wykonana w/w konstrukcja.

### **4. Kolizje**

**Brak występowania infrastruktury podziemnej w zakresie realizacji inwestycji- brak kolizji.**

<b>PPUH VITARO</b>	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

## **5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH**

### **A) Podbudowa z kruszywa**

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m<sup>2</sup>. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m<sup>2</sup>, albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m<sup>2</sup>. Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wwibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m<sup>2</sup>, albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

### **B) Powierzchniowe utwardzenie**

Kruszywo nie powinno zawierać domieszek obcych i powinno być w stanie powietrzno-suchym. W porze ciepłej dopuszcza się użycie kruszywa wilgotnego, jeśli warunki atmosferyczne zapewniają jego szybkie wyschnięcie po rozsypaniu. W porze chłodnej zaleca się stosowanie kruszywa podgrzanego do temperatury 60 ÷ 80°C.

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

**Warunki atmosferyczne.** Wykonywanie powierzchniowego utrwalania powinno się odbywać podczas suchej pogody w temperaturze otoczenia nie niższej od +15°C.

Dopuszcza się powierzchniowe utrwalanie w temperaturze niższej od +10°C, ale nie niższej od +5°C, wiosną, kiedy spodziewane jest szybkie ocieplenie.

**Skrapianie lepiszczem** powinno odbywać się za pomocą skrapiałki mechanicznej. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się użycie skrapiałki ręcznej. Rozpryskuje się od razu potrzebną ilość lepiszcza. Równomierność skropienia lepiszczem powinna być na całej powierzchni zachowana tak, aby w żadnym miejscu ilość lepiszcza nie odchyłała się od potrzebnej przeciętnej więcej niż o 10%

**Rozsypywanie kruszywa** powinno następować bezpośrednio po skropieniu nawierzchni lepiszczem. W przypadku asfaltów odstęp czasu w porze ciepłej pomiędzy rozlaniem lepiszcza a rozsypyaniem kruszywa nie powinien być większy niż 10 min, a w przypadku smół - 15 min. W porze chłodnej przerwa nie może przekraczać 5 min. Kruszywo powinno być rozsypywane mechanicznie, równomiernie, jedną warstwą tak, aby nigdzie nie występował nadmiar lub niedomiar kruszywa.

**Wałowanie kruszywa.** Bezpośrednio po rozsypyaniu kruszywa należy je zawałować lekkim walcem stosując 1 ÷ 2 przejść walca po jednym miejscu. Walec nie powinien miażdżyć ziaren kruszywa. Zaleca się stosowanie samojezdnych walców ogumionych.

**Ograniczenie ruchu.** Na świeżo uwałowanych powierzchniowych utrwaleniach należy ograniczać prędkość ruchu do 30 km/h na okres nie krótszy niż 3 doby.

**Pielęgnacja powierzchniowego utrwalania.** W ciągu co najmniej jednego tygodnia od czasu wykonania powierzchniowego utrwalania należy pielęgnować je przez uzupełnianie kruszywa w miejscach ogołoconych z niego

**Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.**

## **6. UWAGI OGÓLNE**

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wszelkie użyte zamienne materiały, elementy i systemy powinny posiadać wymagane przepisami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

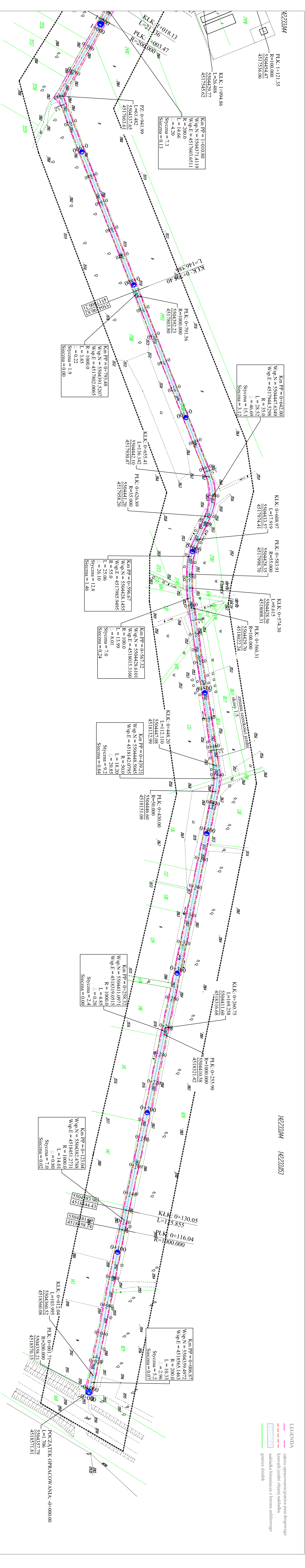


<b>PPUH VITARO</b>	
<b>97-500 RADOMSKO</b>	<b>tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027</b>

## **7. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **UWAGI GENERALNE:**

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);
- Wszystkie materiały, elementy i systemy budowlane wykorzystane przy projektowanej inwestycji powinny posiadać wymagane aktualnymi przepisami i normami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie;



Jednostka: Pracownia Projektowa "VIARO" 97-500 Radomsko  
projektowa: ul. 11 Listopada 1 ID/15  
tel. 044688221,57; tel. kom. 604823027

obiekt: Droga Gminna do miejscowości Jamrozowizna  
- Gmina Kłomnice

adres: Gmina Kłomnice - działka nr 697; obręb Linizce  
działka nr 2498; obręb Kłomnice

Pian sytuacyjny drogowy cz.1		Rys. nr 1	
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	skala 1:1000
opracował:	nr uprawnień:	podpis:	Data
opracował:	nr uprawnień:	podpis:	opracowanie:
opracował:	nr uprawnień:	podpis:	główny 2011





