

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej do miejscowości Jamrozowizna  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działka nr: 697 obręb Lipicze, działka nr 2498 obręb Kłomnice  
INWESTOR : Gmina Kłomnice  
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2012

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 2 kw. 12

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
wrzesień 2012

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Projekt przewiduje wprowadzenie poprawy stanu istniejącego z zachowaniem głównych parametrów geometrycznych oraz przebiegu w pasie drogowym.

Projektuje się regulację szerokości nawierzchni do wartości 4,0m i 3,5m

Na odcinku od km 0+000,00 do 0+450,00 projektuje się nawierzchnię jezdni szerokości 4,0 mb na pozostałym odcinku nawierzchnię szerokości 3,5m, zmiany szerokości należy wykonać za pomocą skosów 1:5.

Zakład się ścinanie pasów gruntowych o szerokości średnio 0,5 do 1,5 m obustronnie gr. 10 cm oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem gr. 10 cm szerokości 0,5mb obustronnych.

W projekcie przewidziano uzupełnienie lokalnych ubytków nawierzchni.

W związku z występowaniem zarośli/ zagajniki, przewiduje się ich likwidację/koszenie w celu wykonania docelowych szerokości jezdni.

Spadki na łukach należy wykonać o nachyleniu jednostronnym zgodnie z stanem istniejącym.

Nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia.

Przyjęto następujące wzmocnienie konstrukcji jezdni:

podwójne utwardzenie powierzchniowe grysami bazaltowymi i emulsją szybko-rozpadową K1 - 70

o warstwa górna z grysu 5/8 skropiona emulsją w ilości 1,5kg/m<sup>2</sup>

o warstwa dolna z grysu 8/11 skropiona emulsją w ilości 2,0kg/m<sup>2</sup>

Warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

gr. 7cm 0/20 mm - warstwa wyrównawcza

Uwaga: W miejscach koniecznego poszerzenia należy dodatkowo usunąć humus gr. 10 cm i wykonać dodatkową warstwę podbudowy z kruszywa 0/31,5mm gr. 10 cm na której zostanie wykonana w/w konstrukcja.

ETAP 1 ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 1+140,00

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 1.14	km km	 1.140	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.140</b>
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 0.016	ha ha	 0.016	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.016</b>
3 d.1	KNR AT-03 0104-03 analogia	DM. 00.00.00	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( nawierzchnia gr. 5 cm) Krotność = 0.5 152	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 152.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>152.000</b>
4 d.1	KNR-W 4-01 0109-20	DM. 00.00.00	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na każdy następny 1 km Krotność = 4 7.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.600</b>
5 d.1	KNR 2-31 1402-05 analogia	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 2280	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2280.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2280.000</b>
6 d.1	KNR 2-01 0126-01 analogia	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - (gr. 10 cm, usunięcie ziemi pod poszerzenia) Krotność = 0.67 367.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 367.960	
					<b>RAZEM</b>	<b>367.960</b>
7 d.1	KNR-W 4-01 0109-07	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (grunt kat.IV) 36.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 36.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.800</b>
8 d.1	KNR-W 4-01 0109-08	D.02.01.01.	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km Krotność = 4 36.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 36.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.800</b>
2	45233000-9		<b>POBOCZA</b>			
9 d.2	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1140.000</b>
10 d.2	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1140.000</b>
3	45233100-0		<b>JEZDNIA</b>			
11 d.3	KNNR 6 0113-02	D.04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm ( na poszerzeniach gr. 10 cm) Krotność = 0.5 367.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 367.960	
					<b>RAZEM</b>	<b>367.960</b>
12 d.3	KNNR 6 0103-03	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4224.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4224.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>4224.680</b>
13 d.3	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Krotność = 0.7 4224.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4224.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>4224.680</b>
14 d.3	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01.	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 4224.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4224.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>4224.680</b>
15 d.3	KNNR 6 1002-03	D.05.03.08.	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 4224.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4224.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>4224.680</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.3	<b>KNNR 6 1002-02</b>	D.05.03.08.	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2 4224.68	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4224.680	
					<b>RAZEM</b>	<b>4224.680</b>