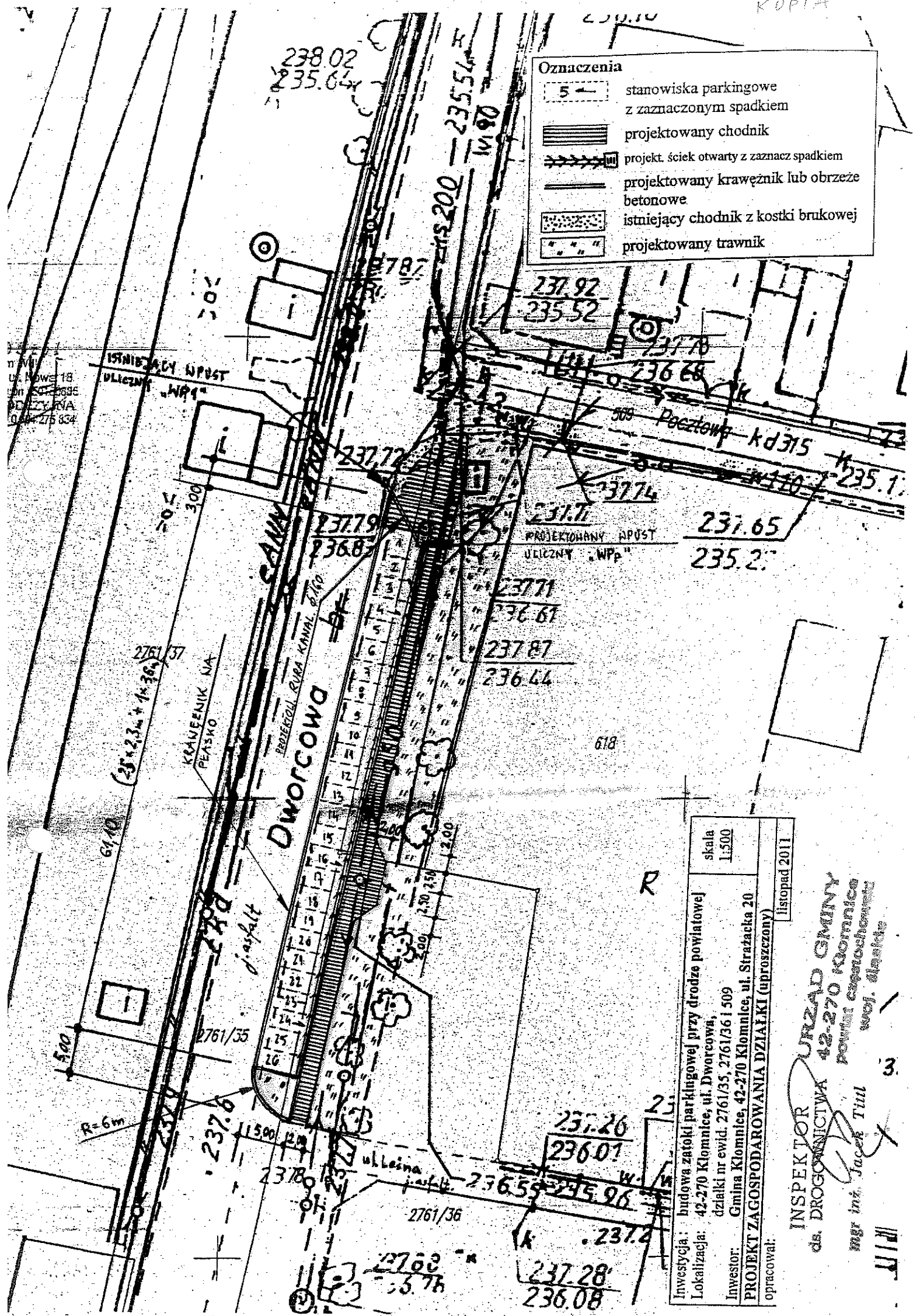


Oznaczenia

	stanowiska parkingowe z zaznaczonym spadkiem
	projektowany chodnik
	projekt. ściek otwarty z zaznacz spadkiem
	projektowany krawężnik lub obrzeże betonowe
	istniejący chodnik z kostki brukowej
	projektowany trawnik

nr MW
ul. Nowe 19
501 50 269E
DZIEŁY KWA
0 00 275 834



Investycja: budowa zatoki parkingowej przy drodze powiatowej
 Lokalizacja: 42-270 Kłomnice, ul. Dworcowa,
 działki nr ewid. 2761/35, 2761/36 i 509
 Inwestor: Gmina Kłomnice, 42-270 Kłomnice, ul. Stróżacka 20
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI (uproszczony)
 opracował: [signature] listopad 2011

INSPEKTOR URZĄD GMINY
 ds. DROGOWNICTWA 42-270 Kłomnice
 powiat kłomnicki woj. śląskie
 mgr inż. Jacek Tiul

PRIT

URZĄD GMINY
42-270 Kłomnice
powiat częstochowski
woj. śląskie

Projekt zatoki parkingowej przy dworcu kolejowym w Kłomnicach uproszczony

lokalizacja: 42-240 Kłomnice, ul. Dworcowa (droga powiatowa nr 1024 S)

działki nr: 2761/35, 2761/36 i 509

inwestor: Gmina Kłomnice, 42-240 Kłomnice, ul. Strażacka 20

1. Opis do projektu zagospodarowania działki

Zatoka parkingowa usytuowana będzie przy krawędzi jezdni asfaltowej ul. Dworcowej w Kłomnicach (droga powiatowa) na długości 61,10 metrów i przewidziana jest dla 26 stanowisk dla samochodów osobowych (w tym jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych) usytuowanych prostopadle do jezdni asfaltowej. Długość każdego stanowiska: 5,00 m, szerokość 2,30 m (25 stanowisk) i 3,60 m (1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych). Zatoka parkingowa zostanie utwardzona kostką brukową, betonową gr. 8 cm ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia zatoki będzie posiadała spadek w kierunku projektowanego chodnika po stronie wschodniej. Na styku nawierzchni asfaltowej ul. Dworcowej i projektowanej zatoki ułożony zostanie w pozycji poziomej krawężnik betonowy (przejście asfaltowej nawierzchni jezdni na kostkę brukową).

Od strony wschodniej zatoki projektuje się chodnik z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodnika – 2,00 metry, z tym, że w miejscu kolizji ze słupem energetycznym chodnik na długości 5,00 metrów będzie poszerzony do 4,00 metrów + skosy pod kątem 45 stopni. Chodnik będzie przedłużony w kierunku północnym, aby wypełnić przestrzeń pomiędzy skrzyżowaniem ul. Dworcowej i Pocztovej a kioskiem „RUCH”. Od strony wschodniej chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 30/8cm o długości całkowitej 78,24 mb.

Pomiędzy chodnikiem, a stanowiskami parkingowymi projektuje się ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów cegły klinkierowej 8 cm na ławie betonowej z oporem (C16/20) gr. 30 cm. Ściek będzie odprowadzać wody powierzchniowe z zatoki parkingowej w kierunku północnym do projektowanego na końcu ścieku wpustu ulicznego zwieńczonego żeliwną kratką uliczną klasy „C25” (oznaczenie na projekcie zagospodarowania symbolem „WPP”). Wody powierzchniowe z projektowanego wpustu odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Pocztovej poprzez projektowaną rurę PCV 160 do istniejącego wpustu zlokalizowanego na łuku skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Pocztovej (oznaczenie na projekcie zagospodarowania symbolem „WP1”).

Od strony południowej zatoka przylegać będzie do skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Leśną. Przy skrzyżowaniu tym zatoka zakończona zostanie terenem zielonym (trawnikiem) ograniczonym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z wyprofilowanym łukiem o promieniu 6 metrów dla zjazdu z ul. Leśnej.

Po stronie wschodniej projektowanego chodnika, do granicy z działką nr 618 przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie. Na dzień dzisiejszy teren ten zarośnięty jest chwastami i krzakami. W ramach budowy zatoki parkingowej teren ten zostanie zrekultywowany, krzaki i samosiejki zostaną usunięte, posiana zostanie trawa.

uwaga:

Rozwiązanie projektowe uwzględnia uwagi zawarte w postanowieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie nr PZD/7332/122/U/11 z dnia 25.11.2011 r. o uzgodnieniu projektu zagospodarowania terenu w zakresie wykonania zatoki parkingowej przy drodze powiatowej nr 1024S w m. Kłomnice.

2. parametry techniczne inwestycji:

- a) zatoka parkingowa (miejsca postojowe) – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm ułożona na projektowanej podbudowie jak niżej, po uprzednim wykorytowaniu istniejącej nawierzchni żuźlowej:
- podsypka piaskowo-cementowa - 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm
 - podsypka piaskowa - 10 cm
- Łączna powierzchnia zatoki parkingowej – **305,5 m²** (61,10 * 5,00) - (z tym, że na działce nr 2761/36 powierzchnia zatoki wynosić będzie **30 m²**)
- b) chodnik - – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm ułożona na projektowanej podbudowie jak niżej, po uprzednim wykorytowaniu istniejącej nawierzchni trawiastej:
- podsypka piaskowo-cementowa - 10 cm
 - podsypka piaskowa - 20 cm
- Łączna powierzchnia chodnika – **193,45 m²** (z tym, że na działce nr 2761/36 powierzchnia chodnika wynosić będzie **72 m²**)
- $$(61,10+5,00)*2,00 + 5,00*2,00 + 2,00*2,00*0,5*2 + (5,00+2,00)*3,00 + 0,5*7,5*7$$
- c) ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów cegły klinkierowej 8 cm na ławie betonowej (C16/20). Od strony północnej ściek zakończony zostanie wpustem ulicznym zwieńczonym żeliwną kratką uliczną klasy „C25”, z której wykonane zostanie odprowadzenie wody rurą PCV 160 dł. ok. 7,50 m do istniejącej studzienki wpustu ulicznego. Ściek przykrawężnikowy ułożony zostanie ze spadkiem 0,5% w kierunku północnym.
- Łączna długość ścieku – **61,10 mb**
- d) krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej (ograniczenie zatoki parkingowej od strony północnej, wschodniej i zachodniej oraz ograniczenie wysepki z zielenią przy skrzyżowaniu z ul. Leśną).
- Łączna długość krawężników – **154,05 mb**
- $$[3+5+61,1+5+5+2*3,14*5*0,25+6 \text{ (od ul. Leśnej)} + 61,1 \text{ (ułożonych na płasko przy nawierzchni asfaltowej)}]$$
- e) obrzeże betonowe 30x8 cm (ograniczenie chodnika od strony wschodniej)
- Łączna długość obrzeża – **78,24 mb** [5+61,1-2-2+1,41*2*2+3+7,5]
- f) rekultywacja terenu zielonego po wschodniej stronie projektowanego chodnika – wycinka krzaków i samosiejek, wyrównanie terenu, posianie trawy.
- Łączna powierzchnia terenu – **465 m²** [77,5*6]
- g) wykonanie wysepki z trawnikiem przy skrzyżowaniu z ul. Leśną – nawiezenie ziemi, posianie trawy
- Łączna powierzchnia terenu – **19,6 m²** [3,14*5,00*5,00*0,25]

listopad 2011

URZĄD GMINY
42-270 Kłomnice
powiat częstochowski
woj. śląskie

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA

mgr inż. Jacek Tittel



MAPA SYTUACYJNA
SKALA 1:50 000

LISTOPAD 2011

PROJEKT ZATOKI PARKINGOWEJ
KŁOMNICE, UL. DWORCOWA

URZĄD GMINY
42-270 Kłomnice
powiat częstochowski
woj. śląskie

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA

mgr inż. Jacek Tuli