

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Opis

Zatoka parkingowa usytuowana będzie przy krawędzi jezdni asfaltowej ul. Dworcowej w Klomnicach (droga powiatowa) na długości 61,10 metrów i przewidziana jest dla 26 stanowisk dla samochodów osobowych (w tym jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych) usytuowanych prostopadle do jezdni asfaltowej. Długość każdego stanowiska: 5,00 m, szerokość 2,30 m (25 stanowisk) i 3,60 m (1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych). Zatoka parkingowa zostanie utwardzona kostką brukową, betonową gr. 8 cm ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej.

Nawierzchnia zatoki będzie posiadała spadek w kierunku projektowanego chodnika po stronie wschodniej. Na styku nawierzchni asfaltowej ul. Dworcowej i projektowanej zatoki ułożony zostanie w pozycji poziomej krawężnik betonowy (przejsie asfaltowej nawierzchni jezdni na kostkę brukową).

Od strony wschodniej zatoki projektuje się chodnik z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm. Szerokość chodnika - 2,00 metry, z tym, że w miejscu kołziej ze słupem energetycznym chodnik na długości 5,00 metrów będzie poszerzony do 4,00 metrów + skosy pod kątem 45 stopni. Chodnik będzie przedłużony w kierunku północnym, aby wypełnić przestrzeń pomiędzy skrzyżowaniem ul. Dworcowej i Pocztowej a kioskiem "RUCH". Od strony wschodniej chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 30/8cm o długości całkowitej 78,24 mb.

Pomiędzy chodnikiem, a stanowiskami parkingowymi projektuje się ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów cegły klinkierowej 8 cm na ławie betonowej z oporem (C16/20) gr. 30 cm. Ściek będzie odprowadzać wody powierzchniowe z zatoki parkingowej w kierunku północnym do projektowanego na końcu ścieku wpustu ulicznego zwieńczonego żeliwną kratką uliczną klasy "C25". Wody powierzchniowe z projektowanego wpustu odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Pocztowej poprzez projektowaną rurę PCV 160 do istniejącego wpustu zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Dworcowej i Pocztowej.

Od strony południowej zatoka przylegać będzie do skrzyżowania ul. Dworcowej z ul. Leśną. Przy skrzyżowaniu tym zatoka zakończona zostanie terenem zielonym (trawnikiem) ograniczonym krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z wyprofilowanym łukiem o promieniu 6 metrów dla zjazdu z ul. Leśnej.

Po stronie wschodniej projektowanego chodnika, do granicy z działką nr 618 przeznaczenie terenu nie ulegnie zmianie. Na dzień dzisiejszy teren ten zarośnięty jest chwastami i krzakami. W ramach budowy zatoki parkingowej teren ten zostanie zrekultywowany, krzaki i samosiejki zostaną usunięte, posiana zostanie trawa.

### 2. parametry techniczne inwestycji:

a) zatoka parkingowa (miejsca postojowe) - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm ułożona na projektowanej podbudowie jak niżej, po uprzednim wykorytowaniu istniejącej nawierzchni żuźlowej:

- podsypka piaskowo-cementowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm

Łączna powierzchnia zatoki parkingowej - 305,5 m<sup>2</sup> (61,10 \* 5,00) - (z tym, że na działce nr 2761/36 powierzchnia zatoki wynosić będzie 30 m<sup>2</sup>)

b) chodnik - - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm ułożona na projektowanej podbudowie jak niżej, po uprzednim wykorytowaniu istniejącej nawierzchni trawiastej:

- podsypka piaskowo-cementowa - 10 cm
- podsypka piaskowa - 20 cm

Łączna powierzchnia chodnika - 193,45 m<sup>2</sup> (z tym, że na działce nr 2761/36 powierzchnia chodnika wynosić będzie 72 m<sup>2</sup> (61,10+5,00)\*2,00 + 5,00\*2,00 + 2,00\*2,00\*0,5\*2 + (5,00+2,00)\*3,00 + 0,5\*7,5\*7)

c) ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów cegły klinkierowej 8 cm na ławie betonowej (C16/20). Od strony północnej ściek zakończony zostanie wpustem ulicznym zwieńczonym żeliwną kratką uliczną klasy "C25", z której wykonane zostanie odprowadzenie wody rurą PCV 160 dl. ok. 7,50 m do istniejącej studzienki wpustu ulicznego. Ściek przykrawężnikowy ułożony zostanie ze spadkiem 0,5% w kierunku północnym. Łączna długość ścieku - 61,10 mb

d) krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej (ograniczenie zatoki parkingowej od strony północnej, wschodniej i zachodniej oraz ograniczenie wysepki z zielenią przy skrzyżowaniu z ul. Leśną).

Łączna długość krawężników - 154,05 mb

[3+5+61,1+5+5+2\*3,14\*5\*0,25+6 (od ul. Leśnej) + 61,1 (ułożonych na płasko przy nawierzchni asfaltowej)]

e) obrzeże betonowe 30x8 cm (ograniczenie chodnika od strony wschodniej)

Łączna długość obrzeża - 78,24 mb [5+61,1-2-2+1,41\*2\*2+3+7,5]

f) rekultywacja terenu zielonego po wschodniej stronie projektowanego chodnika - wycinka krzaków i samosiejek, wyrównanie terenu, posianie trawy.

Łączna powierzchnia terenu - 465 m<sup>2</sup> [77,5\*6]

g) wykonanie wysepki z trawnikiem przy skrzyżowaniu z ul. Leśną - nawiezenie ziemi, posianie trawy

Łączna powierzchnia terenu - 19,6 m<sup>2</sup> [3,14\*5,00\*5,00\*0,25]

INSPEKTOR  
ds. DROGOWNICTWA  
mgr inż. Jacek Tuł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 roboty ziemne + nawierzchnia zatoki parkingowej</b>					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych	ha		
d.1	0121-02	(305.5+193.45+19.6)/10000	ha	0.052	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.052</b>
2	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia	ha		
d.1	0108-04	(77.5*(6+2))/10000/2	ha	0.031	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.031</b>
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	61.1*2	m <sup>2</sup>	122.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.200</b>
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 3 km - wywóz humusu	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-02 0214-02	122.2*0.15	m <sup>3</sup>	18.330	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.330</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zatokę i chodnik	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-01	305.5+193.45	m <sup>2</sup>	498.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>498.950</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości, gl - 40 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-02	Krotność = 4 498.95	m <sup>2</sup>	498.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>498.950</b>
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0205-02 0214-02	498.95*0.40	m <sup>3</sup>	199.580	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.580</b>
8	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV - zatoka + chodnik	m <sup>2</sup>		
d.1	0103-02	498.95	m <sup>2</sup>	498.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>498.950</b>
9	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-03	61.10 * 5.00	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
10	KNR 2-31	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-04	Krotność = 7 305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-07	305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-08	Krotność = -3 305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
14	KNR 2-31	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0105-07	305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
15	KNR 0-11	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - ZATOKA	m <sup>2</sup>		
d.1	0317-03	305.5	m <sup>2</sup>	305.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>305.500</b>
16	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
d.1	0401-04	3+5+61.1+5+5+2*3.14*5*0.25+6+61.1	m	154.050	
				<b>RAZEM</b>	<b>154.050</b>
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.1	0402-04	154.05*0.2*0.4	m <sup>3</sup>	12.324	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.324</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNR 2-31 d.1 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - POD KRAWĘŻNIK 154.05*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.215	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.215</b>
19	KNR 2-31 d.1 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 154.05*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.215	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.215</b>
20	KNR 2-31 d.1 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 92.95	m m	92.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>92.950</b>
21	KNR 2-31 d.1 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 61.1	m m	61.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.100</b>
22	KNR 2-01 d.1 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem - PROJEKTOWANY TRAWNIK 77.5*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	465.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.000</b>
23	KNR 2-01 d.1 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III - PROJEKTOWANY TRAWNIK 77.5*6+3.14*5.00*5.00*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	484.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>484.625</b>
24	KNR 2-21 d.1 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia 77.5*6+3.14*5.00*5.00*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	484.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>484.625</b>
<b>2 ŚCIEK Z CEGŁY KLINKIEROWEJ + WPUSZT ULICZNY</b>					
25	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV - POD ŚCIEK Z CEGŁY KLINKIEROWEJ 61.10	m m	61.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.100</b>
26	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - ANALOGIA - POD ŚCIEK Z CEGŁY KLINKIEROWEJ 61.10*0.3*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.332	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.332</b>
27	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 61.10*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.330	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.330</b>
28	KNR 2-31 d.2 0607-04	Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cementowo-piaskowej 61.1	m m	61.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.100</b>
29	KNR-W 2-18 d.2 0524-01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 1	szk. szk.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
30	KALK. d.2 WŁASNA	POŁĄCZENIE ZAKOŃCZENIA ODWODNIENIA LINIOWEGO Z ISTN. WPUSZTEM ULICZNYM RURĄ PCV 160 DŁ. 7,5 MB - ROZBIÓRKA CHODNIKA Z KOSTKI, WYKONANIE WYKOPIU, WŁĄCZENIE RURY DO STUDZIENKI WPUSZTU, ZASYPIANIE WYKOPIU, ODTWORZENIE CHODNIKA I USZKODZONEGO ASFALTU 1	kpl kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3 chodnik</b>					
31	KNR 2-31 d.3 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 5+61.1-2-2+1.41*2*2+3+7,5	m m	78.240	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.240</b>
32	KNR 2-31 d.3 0105-03	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (61.10+5.00)*2.00 + 5.00*2.00 + 2.00*2.00*0.5*2 + (5.00+2.00)*3.00 + 0.5*7.5*7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	193.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.450</b>
33	KNR 2-31 d.3 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 17 193.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	193.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.450</b>
34	KNR 2-31 d.3 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 193.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	193.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.450</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-31 d.3 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 193.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	193.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.450</b>
36	NNRNKB d.3 231 0511-04	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - ponad 50 elementów/m <sup>2</sup> 193.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	193.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>193.450</b>

INSPEKTOR  
ds. DROGOWNICTWA  
mgr inż. Jacek Pinił