

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej ulicy Łąkowej w miejscowości Pacierzów
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działka nr: 284 obręb Pacierzów
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk
DATA OPRACOWANIA : maj 2011

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 1 kw. 11

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
maj 2011

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

o Długość drogi łączna	- 381,92 mb
o Szerokość nawierzchni jezdni	- 4,0 mb
o Prędkość projektowana	- 30 km/h

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/16mm gr. do 6cm istniejącej podbudowy oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego, a także późniejsze umocnienia poboczy jezdni gr. 10 cm na szerokości 0,30-0,50mb wraz z wyrównaniem zjazdów kruszywem.

W miejscu istniejącego odcinka bitumicznego zakłada się wykonanie wyłącznie nakładki bitumicznej.

Na odcinku końcowym należy dodatkowo usunąć warstwę humusu gr. 10 cm, następnie wykonanie warstwy dolnej z kruszywa łamanego gr.10 cm 0/31,5mm, warstwy górnej z kruszywa gr. 5 cm 0/16mm oraz nakładki bitumicznej gr. 5cm.

W ramach przebudowy przewiduje się również ścinanie przydrożnego pasa gruntowego obustronnie o szer. ~0,5 mb.

Robot związane z układaniem warstwy bitumicznej w stosunku do warstwy z kruszywa należy wykonać stosując odsadzkę 1:1.

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni oraz do przydrożnych muld.

Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

- km od 0+005,00 do 0+045,00; od 0+087,00 do 0+340,00	
Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm	- 5 cm
Warstwa kruszywa łamanego 0/16mm	- 6 cm
- km od 0+000,00 do 0+005,00; od 0+045,00 do 0+087,00	
Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm	- 8 cm
- km od 0+340,00 do 381,92	
Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm	- 5 cm
Warstwa kruszywa łamanego górna 0/16mm	- 5 cm
Warstwa kruszywa łamanego dolna 0/31,5mm	- 10cm

W ramach wykonania podbudowy wyrównawczej z kruszywa na istniejącej podbudowie uwzględniono ilości związane z uzupełnieniem lokalnych ubytków jak ilości związane z wyrównaniem istniejącej podbudowy do szerokości projektowych przyjętych w opracowaniu.

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
	1 45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi	km		
d.1	0119-03		0.382	km	0.382	
					RAZEM	0.382
2	KNR 2-01	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.1	0126-01		Krotność = 0.67	m ²	188.640	
	analogia		188.64			
					RAZEM	188.640
3	KNR-W 4-01	D.01.02.02.	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km (grunt kat.IV)	m ³		
d.1	0109-07		188.64*0.1	m ³	18.864	
					RAZEM	18.864
4	KNR-W 4-01	D.01.02.02.	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0109-08		Krotność = 2	m ³	18.864	
			18.864			
					RAZEM	18.864
	2 45233100-0		JEZDNI			
5	KNNR 6	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03		171.87	m ²	171.870	
					RAZEM	171.870
6	KNNR 6	D.04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.2	0113-02		Krotność = 0.5	m ²	171.870	
	analogia		171.87			
					RAZEM	171.870
7	KNNR 6	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.2	0113-05		Krotność = 0.6	m ²	1373.172	
	analogia		1373.172			
					RAZEM	1373.172
8	KNR AT-03	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji	m ²		
d.2	0202-02		0,5 kg/m ²	m ²	1565.872	
			1565.872			
					RAZEM	1565.872
9	KNNR 6	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2	0309-02		1527.68+126.8	m ²	1654.480	
	analogia					
					RAZEM	1654.480
	3 45233000-9		POBOCZA Z WYRÓWNIANIEM ZJAZDÓW			
10	KNR 2-31	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm (ścinanie 5-10 cm)	m ²		
d.3	1402-05		305.54	m ²	305.540	
	analogia					
					RAZEM	305.540
11	KNR 2-31	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu	m ²		
d.3	1402-05		Krotność = 6	m ²	305.540	
	analogia		305.54			
					RAZEM	305.540
12	KNNR 6	D.04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.3	0103-03		267.344	m ²	267.344	
					RAZEM	267.344
13	KNNR 6	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.3	0113-05		267.34	m ²	267.340	
	analogia					
					RAZEM	267.340
	4 45232000-2		REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
14	KNR 2-31	DM.00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
d.4	1406-03	.	10	szt.	10.000	
					RAZEM	10.000
15	KNR 2-31	DM.00.00.00	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.4	1406-04	.	4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000