

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej nr 598101S w miejscowości Huby
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działka nr: 1305 obręb Adamów, działka nr 2084 obręb Skrzydlów
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2011

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 2 kw. 11

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
wrzesień 2011

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie stanowi odcinek ~110mb wskazany na mapie do celów projektowych, wcześniejsza część drogi realizowana jest odrębnym opracowaniem.

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/16mm istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego ~8-15cm (która należy dodatkowo uprzędnio zagęścić mechanicznie) oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego, a także późniejsze wykonanie umocnienia poboczy jezdni gr. 10 cm na szerokości 0,30-0,50mb wraz z wyrównaniem zjazdów kruszywem.

Roboty związane z układaniem warstwy bitumicznej w stosunku do warstwy z kruszywa należy wykonać stosując odsadzkę 1:1. Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni oraz do przydrożnych muld.

Dodatkowo zakłada się odtworzenie przepustu drogowego, który w stanie istniejącym uległ zniszczeniu, w związku z tym projektuje się w istniejącym śladzie nowy żelbetowy \varnothing 500 żelbetowy dł. 6mb z ściankami czołowymi. Przepust należy ułożyć na ławie z kruszywa łamanego gr. 15 cm zagęszczonego mechanicznie.

Minimalne przykrycie przepustu powinno stanowić 30 cm, dokonano w tym celu podniesienia niwelety w miejscu odtwarzanego przepustu

Początek niwelety +12 cm dostosowano do wcześniejszego opracowania, koniec niwelety stanowi dowiązanie do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej

Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

| | |
|------------------------------------|-----------|
| " Warstwa ściernalna z BA 0/12,8mm | - 5 cm |
| " Warstwa kruszywa łamanego 0/16mm | - 7-20 cm |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | 45111000-8 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | D.01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.11 | km km | 0.110 | |
| | | | | | RAZEM | 0.110 |
| 2 | 45233000-9 | | PRZEPUST DROGOWY | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0802-07 | D.03.01.01 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 6*1.5 | m ² m ² | 9.000 | |
| | | | | | RAZEM | 9.000 |
| 3 d.2 | KNR 2-01 0217-06 | D.03.01.01 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III 0.8*6*1.5 | m ³ m ³ | 7.200 | |
| | | | | | RAZEM | 7.200 |
| 4 d.2 | KNR 2-18 0511-05 analogia | D.03.01.01 | Kanały rurowe - rury żelbetowe 'Wipro' o śr. 500 mm -klasa wytrzymałości III 6 | m m | 6.000 | |
| | | | | | RAZEM | 6.000 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0605-04 | D.03.01.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm 2 | ściank. ściank. | 2.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2.000 |
| 6 d.2 | KNR 2-01 0230-01 | D.03.01.01 | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 4.2 | m ³ m ³ | 4.200 | |
| | | | | | RAZEM | 4.200 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1403-06 | D.03.01.01 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu na długości 2x 15 m na wylotach przepustu 2*15 | m m | 30.000 | |
| | | | | | RAZEM | 30.000 |
| 3 | 45233100-0 | | JEZDZIA | | | |
| 8 d.3 | KNNR 6 0103-03 | D.04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 919.8 | m ² m ² | 919.800 | |
| | | | | | RAZEM | 919.800 |
| 9 d.3 | KNNR 6 0113-02 analogia | D.04.04.02. | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych - wykonanie podniesienie niwelety w rejonie przepustu Krotność = 0.5 145 | m ² m ² | 145.000 | |
| | | | | | RAZEM | 145.000 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0113-05 analogia | D.04.04.02. | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (gr. 7-20) Krotność = 0.7 459.9 | m ² m ² | 459.900 | |
| | | | | | RAZEM | 459.900 |
| 11 d.3 | KNR AT-03 0202-02 | D.04.03.01. | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 459.9 | m ² m ² | 459.900 | |
| | | | | | RAZEM | 459.900 |
| 12 d.3 | KNNR 6 0309-02 analogia | D.05.03.05b. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 448.9 | m ² m ² | 448.900 | |
| | | | | | RAZEM | 448.900 |
| 4 | 45233000-9 | | POBOCZA | | | |
| 13 d.4 | KNR 2-31 1402-05 analogia | D.06.03.01 | Mechaniczne ścinanie poboczny o grub. 10 cm 99 | m ² m ² | 99.000 | |
| | | | | | RAZEM | 99.000 |
| 14 d.4 | KNNR 6 0103-03 | D.04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 88 | m ² m ² | 88.000 | |
| | | | | | RAZEM | 88.000 |
| 15 d.4 | KNNR 6 0113-05 analogia | D.04.04.02. | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 88 | m ² m ² | 88.000 | |
| | | | | | RAZEM | 88.000 |