

ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY

"EHAR"

ul. Skośna 2/8 m 6, tel. 034/ 363-05-92
42-200 CZĘSTOCHOWA
IDS 150062909, NIP 949-050-46-39

PROJEKT BUDOWLANY

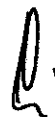
Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICA NOWA W GARNKU**

Inwestor: **URZĄD GMINY KŁOMNICE
UL. STRAZACKA 20**

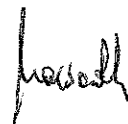
Wykonawca: **ZAKŁAD PRODUKCYJNO USŁUGOWY „EHAR”
42-200 Częstochowa ul. Skośna 2/8 m. 6**

Opracował:

Inż. Tadeusz Haraziak
Upr. Bud. Nr WZDP-20-212/3/11/66
Spec. Drogi i mosty drogowe



Sprawdził : mgr inż. Władysław Zawadzki
Upr. Bud.Nr FT-83861/1/83
upr. do projektowania i kierowania



Częstochowa 11.2007

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Stan istniejący
3. Opis ogólny
4. Pochylenie podłużne i spadki poprzeczne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Roboty ziemne
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9. Zestawienie robót ziemnych
10. Protokół z Z.U.D.P.
11. Uprawnienia budowlane
12. Zaświadczenie że jest się członkiem St. OIIB
13. Decyzja Nr 9/2007 o ustaleniu lokalizacji i Instrukcji Celu Publicznego
14. Współrzędne punktów drogi
- 15.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Rys. Nr
- ORIENTACJA	1
- PLAN SYTUACYJNY	2
- PLAN SYTUACYJNY UZBROJENIE	3
- PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	4
- PRZEKROJ NORMALNY	5
- PRZEKROJE POPRZECZNE	6
- WPUST ULICZNY	7
- STUDNIE REWIZYJNE	8
- PRZEPUST FI 40	9

ZAKŁAD PRODUKCYJNO-USŁUGOWY

" E H A R "

ul. Skośna 2/8 m 6, tel. 034/ 363-05-92
42 - 2 0 0 C Z Ę S T O C H O W A
IDS 150062909, NIP 949-050-46-39

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Tadeusz Haraziak
Upr. Bud. Nr WZP-P-20-212/3/11/66

mgr inż. Władysław Zawadzki
Upr. do kierowania projektowaniem
Nr FT-83861/1/83

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ ULICA NOWA , W MIEJSCOWOŚCI GARNEK GMINA KŁOMNICE

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej – ulica Nowa w miejscowości Garnek” na długości 330,35 m. .

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych i konstrukcyjnych.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę z Urzędem Gminy w Kłomnicach
- plan sytuacyjny w skali 1 : 1000
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący.

2. Stan istniejący

Utrudnienia w ruchu kołowym spowodowane brakiem ulepszonej nawierzchni wywołują potrzebę przebudowy drogi

Przewiduje się , że projektowane prace związane z przebudową drogi nie wykroczą poza teren pasa drogowego , toteż nie przewiduje się przeprowadzenia czynności związanych z pozyskaniem terenu.

Ulica Nowa obsługuje przyległą istniejącą zabudowę jednorodzinną w miejscowości Garnek a także stanowi łącznik między drogami powiatowymi. W punkcie początkowym skrzyżowaniem zwykłym włącza się do ulicy Głównej a w punkcie końcowym do ulicy Południowej i jest do nich podporządkowana.

W stanie istniejącym posiada nawierzchnie gruntową częściowo utwardzoną w stanie złym. Brak odwodnienia.

2.1. Urządzenia towarzyszące:

- wodociąg wraz z przyłączami

- kabel telefoniczny
- napowietrzna linia energetyczna

Proponowane rozwiązanie nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym . Należy sprawdzić przekopami kontrolnymi czy na istniejących przekroczeniach pod jezdnią znajdują się zabezpieczenia ochronne na kablach. jeżeli nie , to należy wykonać w postaci zabezpieczeń rurami dwudzielnymi Arotta fi 110 mm.

2.2 Pomiary geodezyjne

Punkt początkowy „A” i końcowy „B” są zastabilizowane w terenie trzpieniami metalowymi . Współrzędne punktów „A” i „B” podano w załączeniu.

Reper roboczy – wysokościowo projektowane rozwiązanie należy dowiązać do repera roboczego : - - punkt początkowy „A” – HM 0+000 trzpień metalowy w nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej (ulica Główna) o rzędnej $H=221,85$ m.n.p.m lub zawór wodociagowy przy posesji nr 6 $H = 221,89$

3. Opis ogólny

Projektowane podstawowe parametry techniczne :

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| - projektowana szerokość jezdni : | - 4,50 m |
| - pobocza | |
| - lewe | - 1.00 m |
| - prawe | - 0,75 m |

Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych i poprzez przykanaliki do istniejących rowów przydrożnych.

4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo przebudowywana drogę pozostawiono zgodnie z niweletą istniejącą przeprowadzając jedynie miejscowe korekty.

Spadki podłużne ;

jezdni – min. 0,3% max 2,4 %

Spadki poprzeczne:

- | | |
|-------------------------------------|------|
| - jezdni - jednostronny w wysokości | - 2% |
| - pobocza w kierunku jezdni | - 6% |

Szczegóły na „Przekroju normalnym” rys.nr.5

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy grysowo- żwirowy o uziarnieniu 0/12,8 mm na bazie asfaltu D 50/70 wg PN-S-96025/99 i „Warunków technicznych z dnia 02.03.1999 r” - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu - 20 cm
- istniejący grunt doprowadzony do rzędnej projektowanej - zagęszczony

Pobocza utwardzone

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- istniejący grunt doprowadzony do rzędnej robót ziemnych , zagęszczony.

Szczegóły na rysunku „Przekrój normalny „ rys. Nr 5 .

6.Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzone będą powierzchniowo ściekami do wpustów ulicznych i przykanalikami \varnothing 20 cm do studni rewizyjnych i dalej przykanalikiem \varnothing 30 cm do rowu.

W hm 0+06,5 należy wykonać przepust na długości 14 m. z rur żelbetowych \varnothing 40 cm.

Na przepust należy zastosować rury żelbetowe \varnothing 40 cm ułożone na ławie tłuczniowej , z tłucznia niesortowanego grubości 40 cm i szerokości 40 cm .

Ławę należy wykonać warstwami o grubości 10 cm. zagęszczając mechanicznie (przy pomocy ubijaka)

Na ławie tłuczniowej przewidziano ułożenie rur żelbetowych \varnothing 40 cm klasy III.

Po wbudowaniu rur należy wykonać izolację styków rur żelbetowych przez ułożenie opaski izolacyjnej z papy szerokości 20 cm i izolację przepustu na całym swoim obwodzie poprzez powleczenie Abizolem R i P

Na ułożonych i zaizolowanych rurach ułożyć warstwę ochronną z gliny.

Konstrukcja przepustu zamyka żelbetowa ścianka czołowa monolityczna połączona z konstrukcją przepustu. Konstrukcję ścianki tworzy betonowy mur oporowy o stałej grubości wynoszącej 0,30 m. .

Ścianka posadowiona na betonowej ławie fundamentowej o szerokości 0,40 m. i wysokości 0,30 m.

Usytuowanie ścianki przyjęto prostopadłe do osi podłużnej przepustu.

Podstawowe materiały :

Beton konstrukcyjny B-25

Stal zbrojeniowa BSt 500 S

Izolacja

Podłoże pod izolację powinno być równe, gładkie, nie odkształcone, czyste i suche. Roboty izolacyjne powinny być wykonane przy dobrej pogodzie tzn. wilgotność względna powietrza powinna przekroczyć 85 % natomiast temperatura powietrza nie powinna być niższa niż 5 °C

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 9 „Przepust Øi 40 z rur żelbetowych „

Uwaga:

Pod drogą powiatową ul. Południowa należy wykonać przecisk e celu przeprowadzenia przykanalika Øi 30 ze studni rewizyjnej do rowu północnego przy ul. Zachodniej.

7.Roboty ziemne

Roboty ziemne przy realizacji drogi są robotami korytowymi.

Wielkość mas ziemnych obliczono na podstawie pomiarów w terenie (niwelacji).

Ilość robót ziemnych:

- WG zestawienia robót ziemnych :

- nasypy	- 44,00 m ³
- wykopy	- 565,00 m ³
- nadmiar	- 521,00 m ³

- wykonanie koryta pod utwardzone zjazdy na posesje i drogi boczne :
m³ =

$$6,00 \cdot 2,25 \cdot 8 \cdot 0,20 + 10,00 / 4,70 \cdot 2 \cdot 0,25 + 6,00 \cdot 6,00 \cdot 0,5 \cdot 4 \cdot 0,25 + 8,00 \cdot 8,00 \cdot 0,5 \cdot 4 \cdot 0,25 = 216,0 + 23,50 + 18,00 + 32,00 = 95,10$$

- wykonanie wykopów pod odwodnienie „

$$m^3 = 1,50 \cdot 1,5 \cdot 1,2 \cdot 4 + 1,5 \cdot 1,50 \cdot 2 \cdot 4 + 0,75 \cdot 1,2 \cdot 45,0 + 14 \cdot 0,80 \cdot 1,00 = 10,80 + 18,00 + 40,50 + 11,20 = 80,5$$

OGÓŁEM

$$m^3 = 784,60$$

Nadmiar ziemi w ilości 671,30 m³ należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Przyjęto odległość 5 km.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach ruchowych
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika, a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów, doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 0,97 - 1,00$.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz. U. 03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie B i HP podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401), oraz
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował:

Inż. Tadeusz Harasinek
Upr. Bud. Nr WZL 19-20-212/3/11/65

ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH – UL. NOWA W GARNKU													
PIKIETAŻ	POW. PRZEKROJU		ŚR. POW. PRZEKROJU		ODLEGŁ.		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE	NADMIAR OBJĘTOŚCI		ALGEB. SUMA OBJ.	
	N	W	N	W	N	W	N	W		N	W	N	W
0+02,50	0,1	1,5											
0+20	0,1	1,5	0,1	1,5	17,5	26	2	26	2	0	24	0	24
0+40	0,1	1,4	0,1	1,5	20	30	2	30	2	0	28	0	52
0+60	0,0	2,3	0,1	1,9	20	38	2	38	2	0	36	0	88
0+80	0,0	2,5	0,0	2,4	20	48	0	48	0	0	48	0	136
1+00	0,1	1,9	0,1	2,2	20	44	2	44	2	0	42	0	178
1+20	0,1	1,4	0,1	1,7	20	34	2	34	2	0	32	0	210
1+40	0,2	1,0	0,2	1,2	20	24	4	24	4	0	20	0	230
1+59	0,3	0,6	0,3	0,8	19	15	6	15	6	0	9	0	239
1+80	0,2	0,8	0,3	0,7	20	14	6	14	6	0	8	0	247
2+00	0,2	1,1	0,2	1,0	20	20	4	20	4	0	16	0	263
2+20	0,1	1,6	0,2	1,4	20	28	4	28	4	0	24	0	287
2+40	0,0	3,4	0,1	2,5	20	50	2	50	2	0	48	0	335
2+60	0,1	1,4	0,1	2,4	20	48	2	48	2	0	46	0	381
2+80	0,0	2,6	0,1	2,0	20	40	2	40	2	0	38	0	419
3+00	0,1	1,7	0,1	2,2	20	44	2	44	2	0	42	0	461
3+20	0,0	2,5	0,1	2,1	20	42	2	42	2	0	40	0	501
3+27,90	0,0	2,5	0,0	2,5	7,9	20	0	20	0	0	20	0	521
RAZEM						44	565	44	44	0	521	0	521

Opracował:

Inż. Tadeusz Horaziak
Dor. Bud. Nr WZD 20-212/311/68

Częstochowa, dnia 2007.12.17

STAROSTWO POWIATOWE
w Częstochowie
POWIATOWY ZESPÓŁ UZGODNIEN
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Sobieskiego 9, tel.3229-178; 216
42-200 C Z Ę S T O C H O W A

O P I N I A NR 991/07

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: Przebudowa drogi

dla: Zakład Produkcyjno-Usługowy
"EHAR"

Adres: Skośna 2/8m6 42-200 Częstochowa

na zlecenie z dnia: 2007.12.10 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2007.12.10

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Garnek , ul.Nowa Gmina:Kłomnice

Uwagi i zalecenia:

[73] GOSD RGaz Cz-wa- uzgodniono.

[113] Zakład Energetyczny RD Cz-wa Teren:

- uzgodniono pod warunkiem zachowania odległości poziomych i pionowych od naszych urządzeń wynikających z norm PN-E-05100 i N SEP-E-004 oraz norm branżowych.

W miejscach skrzyżowań na istniejących kablach elektroenergetycznych należy założyć rury osłonowe dwudzielne.

- uzgodniono pod warunkiem ,że prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z naszymi urządzeniami będą wykon.ręcznie i pod nadzorem Rejonu,o który wykonawca lub inwestor wystąpi do nas przed rozpoczęciem prac.

- w przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń należy wystąpić do RE Cz-wa Teren o określenie warunków przebudowy.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca lub inwestor winien potwierdzić aktualność uzbrojenia w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej lub Rejonie Energetycznym.

[57] ŚZMiUW K-ce Oddział Cz-wa - uzgodniono.

[97] TP OT DUSiUD Myszków - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań do urządzeń pozostających w eksploatacji DUSiUD Myszków zachować odległości pionowe i poziome lub zastosować ochronę urządzeń teletechnicznych przewidzianą normą ZN-96/TPSA-004.

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań prace prowadzić

Z up STAROSTY

mgr inż. Marek Dudziewicz
Przewodniczący Zespołu Uzgodnień
Dokumentacji Projektowej
drzw. Starosty

ręcznie i pod nadzorem RT Myszków; w terminie nie krótszym niż 1 tydzień przed przystąpieniem do prac wykonawca zleci nadzór do DUSiUD Myszków.

[25] OGP GAZ SYSTEM Sp.z o.o. O/Świerklany - uzgodniono.

[3] Przewodniczący Zespołu:

=====

Przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz informacji zespołu dot. obowiązujących warunków do realizacji budowy.

Ark. mapy: 512.321.013 512.312.054

Nie podlega opłacie skarbowej

Na podstawie Art.3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz.1635)

Z up STAROSTY
mgr inż. *Marek Dudziewicz*
Przewodniczący Zespołu Uzgodnień
Dokumentacji Projektowej
przy Staroście Czesiochowskim

PZD/7332/011/U/08

Decyzja NR 011/U/08

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 jednolity tekst) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn.zm.) i uchwały Nr 0063/1/114/07 Zarządu Powiatu w Częstochowie z dnia 11 lipca 2007 r. w sprawie udzielenia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 07.01.2008 przez Pana inż. Tadeusza Haraziaka Zakład Produkcyjno- Usługowy „EHAR” ul. Skośna 2/8 m.6, 42-200 Częstochowa, o wyrażenie zgody na przebudowę drogi gminnej w m. Garnek, gm. Kłomnice w zakresie włączenia do drogi powiatowej 1029 S Kłomnice – Garnek – Św. Anna ul. Główna i drogi powiatowej 1035 S Garnek – Dąbek – Wola Mokrzeska ul. Południowa

wyrażam zgodę na przebudowę drogi gminnej w m. Garnek, gm. Kłomnice w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1029 S Kłomnice – Garnek – Św. Anna ul. Główna i drogi powiatowej 1035 S Garnek – Dąbek – Wola Mokrzeska ul. Południowa, zgodnie z załączonym projektem pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej ulica Nowa w Garnku”.

Uzasadnienie;

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Pouczenie

1. Przed rozpoczęciem robót Inwestor lub wykonawca złoży do tut. Zarządu wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego, który powinien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego.
2. Do wniosku należy dołączyć plan sytuacyjny odcinka pasa drogowego z podaniem jego wymiarów.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie Al. Niepodległości 20/22 za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- ① Zakład Produkcyjno- Usługowy „EHAR” ul. Skośna 2/8 m6. 42-200 Częstochowa.
2. Urząd Gminy Kłomnice ul. Strażacka 20, 42-270 Kłomnice
3. a/a

p.o. DYREKTORA

Bożena Zalewska

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

~~W KRAKOWIE~~

W KATOWICACH

Katowice~~katowice~~, dnia 28 stycznia 1966 r.

Nr WZDP-20-212/3/11/66

D U P L I K A T

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa ~~nr 23~~ nr 23, poz. 73).

Obywatel int. Tadeusz HARAŻIAK syn Józefa

urodzony dnia 12 czerwca 1933 r. Krasice pow. częstochowski

o t r z y m u j e

w specjalności dróg i mostów drogowych

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych

w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

pieczęć okrągła

z godłem Państwa Wojewódzki

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

Zarząd Dróg Publicznych

/-/ Alejsy Golik

W KRAKOWIE

w Katowicach

Dyrektor

ul. Moglińska 25

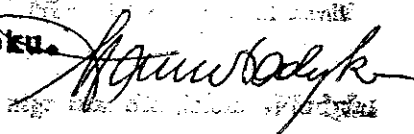
Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych w Krakowie

stwierdza zgodność niniejszego duplikatu z ed-

ypisem uprawnień znajdujących się w aktach tut.

zarządu.

Kraków, dnia 6 marca 1973 roku.





Katowice, 28 listopad 2006 r.

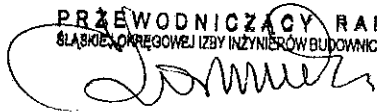
Pan/Pani Tadeusz Haraziak
ul. Skośna 2/8m6
42-200 Częstochowa

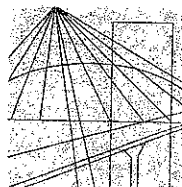
ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Haraziak Tadeusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/1085/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2007 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Stefan Czarniecki



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 23 listopad 2007 r.

Pan/Pani **Tadeusz Haraziak**

ul. Skośna 2/8m6

42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Haraziak Tadeusz**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/1085/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.

FT-83861/1/83

Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel **WŁADYSŁAW ZAWADZKI** syn **Władysława**
(wymienie imię i nazwisko, imię ojca)

mgr inżynier budownictwa drogowego
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia **31 października 1945 r.** w **Lisicach**

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg
w specjalności **startowych oraz manipulacyjnych**
(określić rodzaj specjalności technicznej budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel **WŁADYSŁAW ZAWADZKI** jest upoważniony do
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami

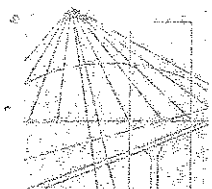
Z upoważnienia
Wojewody Częstochowskiego

inż. arch. **Włodzisław Zeleski**
Główny Architekt Województwa
(podpis z podaniem imienia i nazwiska i stanowiska)



Otrzymują:

1. Ob. **Władysław Zawadzki**
(osoba)
2. a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 27 grudzień 2007 r.

Pan/Pani **Władysław Zawadzki**

ul. J. Lechonia 3 m.36

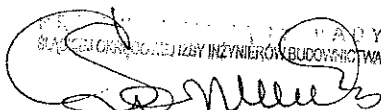
42-200 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zawadzki Władysław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/1188/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2008 r.


mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl

Kłomnice, dnia 12.12.2007r.

Nr. B -7331- 136-6174/07

DECYZJA NR 9/2007

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art.104 i 105 ust.1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98 z 2000r., poz.1071, z późn. zm.), art.50 ust.2 pkt2, art.51 ust.1 pkt2, art.53 ust.3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717, z późn.zm.),

**umarza się postępowanie w sprawie
ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego**

(o znaczeniu lokalnym – gminnym)

dla przebudowy drogi gminnej - ulicy Nowej, w miejscowości Garnek, w granicach istniejącego pasa drogowego obejmującego działki nr ew. 202/38 i 211, z realizacją skrzyżowań z ulicami Południową i Główną w granicach istniejących pasów drogowych tych ulic wraz z realizacją niezbędnych drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń i instalacji związanych z odwodnieniem dróg.

Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy Kłomnice w dniu 19 listopada 2007r. Pan inż. Tadeusz Haraziak, Zakład Produkcyjno-Usługowy „EHAR” ul. Skośna 2/8 m6, Częstochowa złożył wniosek o wydanie decyzji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej – ulicy Nowej w miejscowości Garnek, w granicach działek nr ew. 202/38 i 211.

Zgodnie z wnioskiem projektuje się przebudowę istniejącej drogi gminnej, częściowo utwardzonej żużlem i kruszywem, poprzez wykonanie:

- jezdni o szerokości 4,5m z obustronnym utwardzonym poboczem o szerokościach: 1,0 i 0,75m, włączonych do ulic: Główniej i Południowej poprzez skrzyżowania zwykłe,
- odwodnienia powierzchniowego do wpustów ulicznych i poprzez przykanaliki do rowów przydrożnych,
- przepustu pod jezdnią ul. Nowej dla przepływu wody z rowu przy ul. Główniej, wykonanego z rur Vipro Ø400 mm na długości 14,0m.

Zgodnie z wnioskiem projektowane prace modernizacyjne nie wykracza poza teren istniejącego pasa drogowego.

Teren objęty wnioskiem nie leży w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego w celu wydania niniejszej decyzji przeprowadzono postępowanie administracyjne na zasadach i w trybie przewidzianym w art. 50 i następnych ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Cel publiczny zdefiniowano i ustalono w oparciu o zapis art.6 ust.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2004r. Nr 261, poz.2603 z późn. zm.), zgodnie z którym celem publicznym w rozumieniu ustawy jest „...budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg (dróg publicznych).....” . Analizując zakres wniosku stwierdzono, że wnioskowana przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego mieści się w definicji drogi zawartej w art.4 pkt.2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19 poz.115) oraz w definicji przebudowy drogi zawartej w art.4 ust.2 pkt.18 tej Ustawy. Zgodnie z przepisami art.29 ust.2 pkt.12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg. W takim przypadku, przepisy Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (art. 50 ust.2 pkt2) wyłączają możliwość ustalenia warunków zabudowy w formie decyzji, w związku z powyższym w tym zakresie postępowanie administracyjne zostało umorzone.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. „EHAR”, P. Tadeusz Haraziak, Częstochowa- ul. Skośna 2/8 m 6
2. a/a.



Z up. WÓJTA

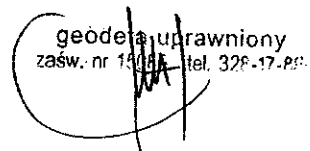
[Signature]
mgr Wanda Kusztal
Zastępca Wójta

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW DROGI

Projekt budowlany
na przebieg ul. NOWEJ
w GARNKU

Numer	X	Y
A	939480.20	272240.26
B	939276.10	271979.30

inż. Hieronim Wilk



F.H.U.G. **GEOSTyl**
inż. Hieronim Wilk
42-270 Kłomnice, ul. Nowa 18
NIP 949-007-98-28 Regon 150180835
PRACOWNIA GEODEZYJNA
42-200 Częstochowa, ul. Nowowiejskiego 4/36 a
tel./fax 034 366 92 07; 0 604 275 334



ul. Nowa od ul. Głównej



ul. Nowa



ul. Nowa



ul. Nowa -włączenie do ul. Południowej

