

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej ulicy Mierniczej w miejscowości Rzeki Wielkie  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działka nr: 151 obręb Rzeki Wielkie  
INWESTOR : Gmina Kłomnice  
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2010

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 2 kw. 10

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2010

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Podstawowe parametry drogi

- o Klasa drogi - gminna
- o Kategoria drogi - D
- o Kategoria obciążenia ruchem KR1

### Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość drogi łączna - 1170,79 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 mb
- o Prędkość projektowana - 40 km/h

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/16mm istniejącej podbudowy oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego, a także późniejsze wykonanie obsypki destruktem gr.10 cm krawędzi jezdni po nakładce na szerokości 0,30mb.

W ramach remontu przewiduje się również ścinanie przydrożnego pasa gruntowego obustronnie o szer. ~0,5 mb.

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni

### Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

- Warstwa ściernalna z BA 0/12,8mm - 5 cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/16mm - 6 cm

| Lp.                            | Podstawa         | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--------------------------------|------------------|-----------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1 45111000-8</b>            |                  |                 |   |                |              |                 |
| <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                  |                 |   |                |              |                 |
| 1                              | <b>KNR 2-01</b>  | D.01.01.01.     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi   | km             |              |                 |
| d.1                            | <b>0119-03</b>   |                 | 1.170   | km             | 1.170        |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.170</b>    |
| <b>2 45233100-0</b>            |                  |                 |   |                |              |                 |
| <b>JEZDNIA</b>                 |                  |                 |   |                |              |                 |
| 2                              | <b>KNNR 6</b>    | D.04.04.02.     | Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 10 cm - z wyrównaniem ubytków lokalnych i szerokości docelowych   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | <b>0113-05</b>   |                 | Krotność = 0.6  | m <sup>2</sup> | 4944.850     |                 |
|                                | <b>analogia</b>  |                 | 4683.20+191.4+70.25   |                |              |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4944.850</b> |
| 3                              | <b>KNR AT-03</b> | D.04.03.01.     | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | <b>0202-02</b>   |                 | 4683.20*2   | m <sup>2</sup> | 9366.400     |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>9366.400</b> |
| 4                              | <b>KNNR 6</b>    | D.05.03.05b.    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna)  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                            | <b>0309-02</b>   |                 | Krotność = 1.25   | m <sup>2</sup> | 4683.200     |                 |
|                                | <b>analogia</b>  |                 | 4683.20   |                |              |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4683.200</b> |
| <b>3 45233000-9</b>            |                  |                 |   |                |              |                 |
| <b>POBOCZA</b>                 |                  |                 |   |                |              |                 |
| 5                              | <b>KNR 2-31</b>  | D.06.03.01      | Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                            | <b>1402-05</b>   |                 | 1170  | m <sup>2</sup> | 1170.000     |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1170.000</b> |
| 6                              | <b>KNR 2-31</b>  | D.06.03.01      | Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                            | <b>1402-05</b>   |                 | Krotność = 6  | m <sup>2</sup> | 1170.000     |                 |
|                                |                  |                 | 1170  |                |              |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1170.000</b> |
| <b>4 45233000-9</b>            |                  |                 |   |                |              |                 |
| <b>OBSYPKA KRAWĘDZI JEZDNI</b> |                  |                 |   |                |              |                 |
| 7                              | <b>KNNR 6</b>    | D.04.04.02.     | Umocnienie krawędzi jezdni destruktem bitumicznym gr. 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                            | <b>0114-05</b>   |                 | 702   | m <sup>2</sup> | 702.000      |                 |
|                                | <b>analogia</b>  |                 |   |                |              |                 |
|                                |                  |                 |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>702.000</b>  |