

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej ulicy Błonie w miejscowości Garnek
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działka nr: 55 obręb Garnek
INWESTOR : Gmina Kłomnice
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2010

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : 2 kw. 10

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2010

Data zatwierdzenia

Podstawowe parametry drogi

- o Klasa drogi - gminna
- o Kategoria drogi - D
- o Kategoria obciążenia ruchem KR1

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- o Długość drogi łączna - 668,39 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 5,0 mb
(w km od 0+000,00 do km 0+189,11)
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 4,5 mb
(w km od 0+189,11 do km 0+402,00)
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 mb
(w km od 0+402,00 do km 0+668,39)
- o Prędkość projektowana - 40 km/h

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/16mm istniejącej podbudowy oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego, a także późniejsze wykonanie obsypki destruktem krawędzi jezdni gr. 10 cm po nakładce na szerokości 0,30mb.

W ramach remontu przewiduje się również ścinanie przydrożnego pasa gruntowego obustronnie o szer. ~0,5 mb.

Zmiany szerokości jezdni należy wykonać skosami 1:5

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni

Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 5 cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/16mm - 6 cm

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 0.668	km km	 0.668	
					RAZEM	0.668
2	45233100-0		JEZDNIA			
2 d.2	KNNR 6 0113-05 analogia	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - z wyrównaniem ubytków lokalnych i szerokości docelowych Krotność = 0.6 2969.99+249.44	m ² m ²	 3219.430	
					RAZEM	3219.430
3 d.2	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2969.99*2	m ² m ²	 5939.980	
					RAZEM	5939.980
4 d.2	KNNR 6 0309-02 analogia	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 2969.99	m ² m ²	 2969.990	
					RAZEM	2969.990
3	45233000-9		POBOCZA			
5 d.3	KNR 2-31 1402-05	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 668	m ² m ²	 668.000	
					RAZEM	668.000
6 d.3	KNR 2-31 1402-05	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 6 668	m ² m ²	 668.000	
					RAZEM	668.000
4	45233000-9		OBSYPKA KRAWĘDZI JEZDNI			
7 d.4	KNNR 6 0114-05 analogia	D.04.04.02.	Umocnienie krawędzi jezdni destruktem bitumicznym gr. 10 cm 400.8	m ² m ²	 400.800	
					RAZEM	400.800