



Inwestor: GMINA KŁOMNICE
ul. STRAŻACKA 20
42-270 KŁOMNICE

Egzemplarz nr.

PROJEKT TECHNICZNY

Obiekt	DROGA GMINNA W MIEJSCOWOŚCI WITKOWICE REMONT
Adres	GMINA KŁOMNICE, DZIAŁKI NR: 172, 619, 84; obręb Witkowice DZIAŁKI NR: 763, 768; obręb Chorzenice
Branża	DROGOWA

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Projektowali	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant			VII 2010
			VII 2010

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. STRONA TYTUŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
4. WPIS DO IZBY INŻYNIERÓW
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
6. MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
7. OPIS DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. NR 1. PLAN SYTUACYJNY DROGOWY
- RYS. NR 2. PRZEKRÓJ NORMALNY

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

RADOMSKO dn. 30.07.2010r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz.2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami)

Oświadczam,

**że projekt techniczny remontu drogi gminnej w miejscowości Witkowice
tj. ulicy Głównej – działki nr: 172, 619, 84, obręb Witkowice, działki nr
763, 768, obręb Chorzenice; Gmina Kłomnice, został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Projektant:

Podpis i pieczęć

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU

TECHNICZNEGO REMONTU

DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WITKOWICE

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej zawartej z Gminą Kłomnice
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- obowiązujące normy i przepisy
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie

2. DANE OGÓLNE

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie częstochowskim, na terenie Gminy Kłomnice **na działkach stanowiących wyłącznie pas drogowy** tj. :

- działki nr 172, 619, 84 obręb Witkowice.
- działki nr 763, 768 obręb Chorzenice

Przedsięwzięcie realizowane jest na zlecenie Gminy Kłomnice, ulica Strażacka 20, 42-270 Kłomnice

(Działki nr 172, 619 stanowią pas drogowy ulicy Głównej, działka nr 84 pas drogowy ulicy Słonecznej, działka nr 763 pas drogowy ulicy Nowej, działka nr 768 pas drogowy ulicy Parkowej – zakres prac na działkach poza ulicą Główną wiąże się wyłącznie z wykonaniem wyrównania włączy do ulic podrzędnych)

3. ZAKRES REALIZACJI

❖ Stan istniejący drogi

Droga gminna tj. ulica Główna o nawierzchni bitumicznej szerokości w stanie istniejącym ~ 4,00 mb. Droga posiada oznaki zużycia nawierzchni w postaci spękań siatkowatych, lokalnych ubytków nawierzchni, jednakże bez deformacji w postaci kolein. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów oraz częściowy spływ na tereny gruntowe. Na odcinku około 500 mb znajdują się w pasie drogowym w części utwardzenia gruntowego studnie deszczowe.

❖ Stan projektowany

Przyjęte rozwiązania projektowe (nie ingerują w stan istniejący wykorzystania i zagospodarowania działek)

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Podstawowe parametry drogi

- Klasa drogi – gminna
- Kategoria drogi – D
- Kategoria obciążenia ruchem KR1

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego

- Długość drogi łączna - 1584,34 mb
- Szerokość nawierzchni jezdni - 4,0 mb
- Prędkość projektowana - 40 km/h

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni oraz późniejsze wykonanie obsypki kruszywem łamanym 2/16mm krawędzi jezdni po nakładce.

W zakresie prac remontowych znajduje się także wymiana istniejącego przepustu betonowego na nowy \varnothing 500 długości 14 mb z dwiema ściankami prefabrykowanymi betonowymi rejonie skrzyżowania ulicy Głównej z ulicą Nową. W miejscu odnowy przepustu zakłada się profilowanie z rowy istniejącego z oczyszczeniem z namułu na długości po 20 mb od końców przepustu. Ponadto zakłada się wymianę istniejącej studni rewizyjnej DN 1200 mm wykonanych z prefabrykowanych elementów żelbetowych będącej na istniejącym kanale w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną.

Projektowana studnia rewizyjna będzie przykryta prefabrykowaną płytą żelbetową wyposażoną w odpowiednie odsadzki pozwalające na szczelne dopasowanie do kręgów studni poprzez uszczelkę elastomerową lub silikonową. Płyta nastudzienna musi być wyposażona w otwór włazowy średnicy 625 mm. Zwieńczenie studni stanowić będzie właz żeliwny DN 600 mm klasy B125 (nośność 12,5 t).

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne oraz częściowo poprzez kanał deszczowy.

Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z BA 0/12,8mm - 1 cm

Warstwa wyrównawcza układana będzie łącznie z warstwą ścieralną

4. Kolizje

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, nie zakłada się wprowadzania nowych rozwiązań zmieniających stan istniejący.

Zaleca się ręczne wykonywanie robót związanych z wymianą istniejącej studni i przepustu. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

5. WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. W celu spełnienia tego warunku przed ułożeniem warstwy wiążącej na istniejącej jezdni zakłada się wykonanie warstwy wyrównawczej. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe od podanych w ST.

W celu zapewnienia odpowiedniego połączenia międzywarstwowego poszczególne warstwy konstrukcyjne skropić emulsją asfaltową szybkorozpadową.

Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza podano w poniższej tablicy.

Tablica: Zalecane ilości asfaltu po odparowaniu wody z emulsji asfaltowej lub upłynniacza z asfaltu upłynnionego.

POŁĄCZENIE NOWYCH WARSTW	ILOŚĆ ASFALTU PO ODPAROWANIU WODY Z EMULSJI LUB UPŁYNNIACZA Z ASFALTU UPŁYNNIONEGO KG/M ²
Podbudowa asfaltowa	
Asfaltowa warstwa wyrównawcza lub wzmacniająca	0,3-0,5
Asfaltowa warstwa wiążąca	0,1-0,3
Asfaltowa warstwa ścieralna	

Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza. W przypadku zastosowania emulsji asfaltowej szybkorozpadowej czas ten może być skrócony do 15min przed właściwym rozkładaniem mieszanki min.-bit.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej w czasie zagęszczania nie powinna być mniejsza

- ✓ dla asfaltu D 70 125°C,
- ✓ dla asfaltu D 100 120°C.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku środkowi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej 15 cm.

Spadki poprzeczne warstwy z betonu asfaltowego na odcinkach prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 1 cm.

Ukształtowanie osi w planie. Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją projektową, z tolerancją ± 5 cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z dokumentacją, z tolerancją $\pm 10\%$

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

Nierówności podłużne i poprzeczne **warstw z betonu asfaltowego mierzone zgodnie wg BN-68/8931-04 nie przekraczające dopuszczalnych wartości.**

Wszelkie roboty związane z wykonywaniem warstw konstrukcyjnych należy realizować zgodnie z ST.

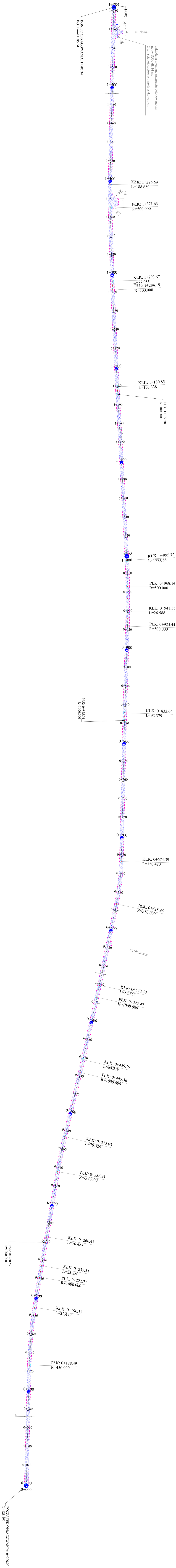
6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wszelkie użyte zamienne materiały, elementy i systemy powinny posiadać wymagane przepisami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

7. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

UWAGI GENERALNE:

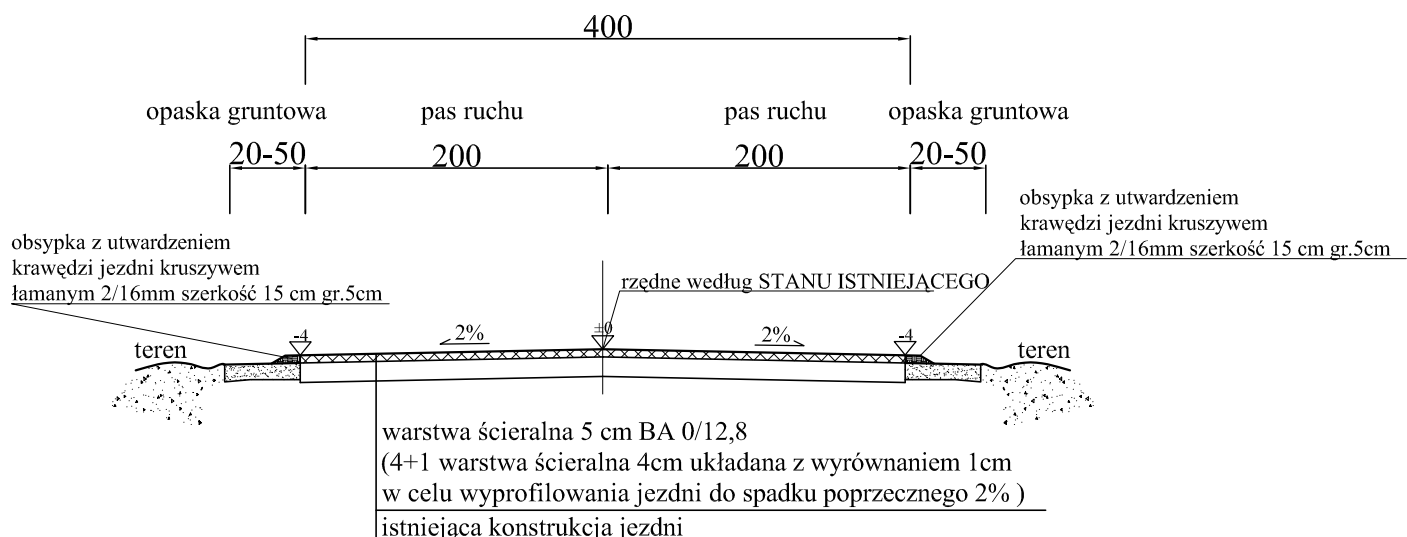
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);
- Wszystkie materiały, elementy i systemy budowlane wykorzystane przy projektowanej inwestycji powinny posiadać wymagane aktualnymi przepisami i normami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie;



rodzaj:	Pracownia			
adresat:	ul. Dąbrowskiego 157, tel. 043222.0327			
adresat:	Droga Gmina w miejscowości Włocławek - Gmina Konińsko			
adresat:	Gmina Konińsko - ul. Żółtych 172, 019 34, Al. Wolności - ul. Żółtych 172, 019 34, Al. Wolności			
temat:	Plan strategiczny drogowy			
podpisany:	pr. ogólny	podpis:	Krs. nr 1 skala 1:1000	
opracował:	pr. ogólny	podpis:		
opracował:	pr. ogólny	podpis:		
opracował:	pr. ogólny	podpis:		
opracował:	pr. ogólny	podpis:	opracował:	lipiec 2010

PRZEKRÓJ NORMALNY TYPOWY

skala 1:50



jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa "VITARO" 97-500 Radomsko ul. 11 Listopada 11D/15 tel. 044/68221,57, tel. kom. 604823027		
obiekt:	Droga Gminna w miejscowości Witkowice - Gmina Kłomnice		
adres:	Gmina Kłomnice : działki nr 172, 619, 84; obręb Witkowice działki nr 763, 768; obręb Chorzenice		
Przekrój normalny			Rys. nr 2
projektował:	nr uprawnień:	podpis:	skala 1:50
sprawdził:	nr uprawnień:	podpis:	Data opracowania: lipiec 2010
asystent:		podpis:	