

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa Drogi Gminnej ulicy Zielonej w miejscowości Zdrowa  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Kłomnice działki nr: 219, 239, 341, obręb Zdrowa  
INWESTOR : Gmina Kłomnice  
ADRES INWESTORA : ulica Strażacka 20  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Jędrzejczyk  
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2010

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : 2 kw. 10

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
sierpień 2010

Data zatwierdzenia

Podstawowe parametry dróg

- o Klasa drogi - gminna
- o Kategoria drogi - D
- o Kategoria obciążenia ruchem KR1

Zestawienie elementów zamierzenia projektowego ulica Zielona

- o Długość drogi łączna - 1328,29 mb
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 3,5 mb  
( w km od 0+000,00 do km 0+294,27
- o Szerokość nawierzchni jezdni - 3,0 mb  
( w km od 0+294,27 do km 1+328,29)
- o Prędkość projektowana - 40 km/h

Zamierzenia projektowe dążą do poprawienia komfortu jazdy, tym samym zwiększenia bezpieczeństwa.

Projektuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/16mm istniejącej podbudowy oraz nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego, a także późniejsze wykonanie obsypki destruktem krawędzi jezdni gr. 10 cm po nakładce na szerokości 0,30mb.

W ramach remontu przewiduje się również ścinanie przydrożnego pasa gruntowego obustronnie o szer. ~0,5 mb.

Zmiany szerokości jezdni należy wykonać skosami 1:5

Dodatkowo na dwóch odcinkach ulicy Zielonej zakłada się wymianę istniejącej podbudowy tłuczniowej na nową z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm w związku z brakiem nośności na tych odcinkach. Zakres tych prac dotyczy następujących odcinków:

- Od km 0+280,00 do km 0+350,00
- Od km 0+820,00 do km 0+880,00

Zaleca się aby prace na tych odcinkach wykonywane były w okresie braku opadów atmosferycznych w związku z poziomem wód gruntowych.

Założenia projektowe nie zmieniają istniejącego sposobu odprowadzania wód gruntowych które odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne oraz podłużne na przydrożne pasy zieleni

Projektowana nakładka na istniejącej jezdni:

- Warstwa ścieralna z BA 0/12,8mm - 5 cm
- Warstwa kruszywa łamanego 0/16mm - 6 cm

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45111000-8		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wyznaczenie drogi 1.328	km km	 1.328	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.328</b>
2 d.1	<b>KNR 2-01 0125-02</b>	D.01.02.02.	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem Krotność = 0.6 27.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>
2	45233100-0		<b>JEZDNIA</b>			
3 d.2	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	D.02.01.01.	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 16.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.190	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.190</b>
4 d.2	<b>KNR-W 2-01 0210-02</b>	D.02.01.01.	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV Krotność = 6 16.19	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16.190	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.190</b>
5 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	D.04.04.02.	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 36+44.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 80.960	
					<b>RAZEM</b>	<b>80.960</b>
6 d.2	<b>KNNR 6 0113-05 analogia</b>	D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - z wyrównaniem ubytków lokalnych i szerokości docelowych Krotność = 0.6 4133.13+526.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4659.580	
					<b>RAZEM</b>	<b>4659.580</b>
7 d.2	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	D.04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 4133.13*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8266.260	
					<b>RAZEM</b>	<b>8266.260</b>
8 d.2	<b>KNNR 6 0309-02 analogia</b>	D.05.03.05b.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1.25 4133.13	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4133.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>4133.130</b>
3	45233000-9		<b>POBOCZA</b>			
9 d.3	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm 1328	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1328.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1328.000</b>
10 d.3	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	D.06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - dodatek za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu Krotność = 6 1328	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1328.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1328.000</b>
4	45233000-9		<b>OBSYPKA KRAWĘDZI JEZDNI</b>			
11 d.4	<b>KNNR 6 0114-05 analogia</b>	D.04.04.02.	Umocnienie krawędzi jezdni destruktem bitumicznym gr. 10 cm 796.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 796.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>796.800</b>