

# **PROJEKT UPROSZCZONY**

Nazwa obiektu: **PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO  
GRUNTÓW ROLNYCH W M. RZERZĘCZYCE**

Inwestor: **URZĄD GMINY KŁOMNICE  
UL. STRAZACKA 20**

Wykonawca: **ZAKŁAD PRODUKCYJNO USŁUGOWY „EHAR”  
42-200 Częstochowa ul. Skośna 2/8 m. 6**

Opracował:

Inż. Tadeusz Haraziak  
Upr. Bud. Nr WZDP-20-212/3/11/66  
Spec. Drogi i mosty drogowe

**Częstochowa 07.2009 r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU UPROSZCZONEGO**

1. Oświadczenie projektanta
2. kopia uprawnień budowlanych
3. kopia zaświadczenia o przynależności do ŚOIIB
4. Opis techniczny

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

	Rys. Nr
- ORIENTACJA	1
- PLAN SYTUACYJNY	2/1
- PLAN SYTUACYJNY	2/2
- PRZEKROJE NORMALNE	3

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja została opracowana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

# OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH( UL. OGRODOWA) W MIEJSCOWOŚCI RZERZĘCZYCE

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Projekt uproszczony przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych( ulica Ogrodowa) w miejscowości Rzerzeczyce.

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych i konstrukcyjnych oraz wykonanie przedmiaru robót do zrealizowania .

#### 1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowę z Wójtem Gminy w Kłomnicach
- plan sytuacyjny – w skali 1 : 1000
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący.

### 2. Stan istniejący

Utrudnienia w ruchu kołowym spowodowane zniszczoną nawierzchnią gruntową wywołują potrzebę przebudowy drogi .

Przewiduje się , że projektowane prace związane z przebudową drogi nie wykroczą poza teren pasa drogowego , toteż nie przewiduje się przeprowadzenia czynności związanych pozyskaniem terenu.

Droga obsługuje przyległe tereny rolnicze w miejscowości Rzerzeczyce.

W punkcie początkowym skrzyżowaniem zwykłym włącza się do drogi powiatowej Rzerzeczyce – Kuchary i jest do niej podporządkowana .

W stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem i żużlem w złym stanie.

## 2.1. Urządzenia towarzyszące:

- a) wodociąg wraz z przyłączami
- b) napowietrzna linia energetyczna

Proponowane rozwiązanie nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

## 3. Opis ogólny

Projektowane podstawowe parametry techniczne :

- projektowana szerokość jezdni - 3,00 m.
- pobocza 2 x 0.50 m. - 1.00 m.
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren i do istniejącego rowu melioracyjnego.

## 4. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo przebudowywaną drogę pozostawiono zgodnie z niweletą istniejącą.

Spadki poprzeczne:

Od hm 1+25 do hm 4+00

- jezdni – jednostronny z lewej na prawą stronę ( z północy na południe) w wysokości 2%
- na łukach poziomych spadek jezdni jednostronny
- na pozostałym odcinku spadek jezdni dwustronny daszkowy w wysokości 2%
- pobocza: 6% od jezdni

Szczegóły na „Przekroju normalnym” rys.nr.3

## 5. Konstrukcja nawierzchni

### 5.1. Nawierzchnia jezdni

- Nawierzchnia – beton asfaltowy grysowo żwirowy KR 1 o grubości 4 cm na całej długości
- Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu średnio - 12cm
- istniejąca nawierzchnia z tłuczni i żużla

## 5.2 pobocza utwardzone

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm na całej długości

Szczegóły na rysunku „Przekrój normalny „ rys. Nr 3 .

## **6.Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo na przyległy teren i dalej do istniejących rowów .

W ciągu przebudowywanej drogi w rowie melioracyjnym istnieje wybudowany przepust skrzynkowy o świetle 1,50\*1,50 m .

## **7.Roboty ziemne**

Przy realizacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie przewiduje się robót ziemnych .

## **9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa
- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach ruchowych
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, studzienki, hydranty) należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika, a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni i zjazdów, doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia  $J_s=0,97 - 1,00$ .

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

### **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

## ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz. U. 03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie B i HP podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. 03.47.401), oraz
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował: