



GRZYBUD Paweł Grzybek  
Kubiki 2, 97-525 Wielgomłyny  
ul. Tysiąclecia 10 F/120, 97-500 Radomsko  
kontakt@grzybud.pl, www.grzybud.pl  
tel. 508 521 423

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>PRZEDMIOT INWESTYCJI:</b>	REMONT DROGI GMINNEJ ULICY LISIEJ W GARNKU
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	GMINA KŁOMNICE, DZIAŁKA NR 2045, OBRĘB GARNEK
<b>INWESTOR:</b>	GMINA KŁOMNICE
<b>ADRES:</b>	ULICA STRAŻACKA 20 42-270 KŁOMNICE
<b>OPRACOWANIE:</b>	

Radomsko, maj 2018 r.

## **PROJEKT ZAWIERA**

- a) Szkic orientacyjny
- b) Opis techniczny
- c) Rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

## **STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT DLA ZADANIA:**

### **Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku**

**Inwestor:** Gmina Kłomnice  
ulica Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

**Adres inwestycji:** działka nr 2045 obręb Garnek  
Gmina Kłomnice

### **Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2004 Nr 204 poz. 2086 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 247 poz. 2429)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181)
- 5) Własnych oględzin miejsca

### **Zakres realizacji:**

Inwestycja polegać będzie na remoncie ulicy Lisiej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0mb z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych szerokości 0,5mb.

Droga gminna ulica Lisia łączy się z drogą powiatową nr 1035S ulicą Południową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W stanie istniejącym w rejonie samego skrzyżowania występuje jedynie znak A-7 na ulicy Lisiej. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1035S w rejonie objętym opracowaniem wynosi 680 poj./dobę, na drodze podporządkowanej gminnej występuje ruch lokalny KR1 do zabudowy mieszkaniowej.

### **Wykaz projektowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

- znak A-7 – 2 szt. projektowany
- znak D-1 – 2 szt. projektowany
- znak D-2 – 1 szt. projektowany
- znak T-1 – 1 szt. projektowany
- znak B-33 – 2 szt. projektowany

- znak B-34 – 2 szt. projektowany
- znak A-3 – 2 szt. projektowany
- tablice U-3d – 2 szt. projektowane
- tablice U-3c – 2 szt. projektowane

**Dane końcowe:**

- *Należy zastosować znaki pionowe małe z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
- *współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3*
- *powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100*
- *wskaźnik szorstkości [SRT] 45*
- *trwałość (wg skali LC PC) 6*

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: grudzień 2018r.**



## **PROJEKT ZAWIERA**

- a) Szkic orientacyjny
- b) Opis techniczny
- c) Rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

**STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT DLA ZADANIA:**

**Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku**

**Inwestor:** Gmina Kłomnice  
ulica Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

**Adres inwestycji:** działka nr 2045 obręb Garnek  
Gmina Kłomnice

**Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2004 Nr 204 poz. 2086 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 247 poz. 2429)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181)
- 5) Własnych oględzin miejsca

**Zakres realizacji:**

Inwestycja polegać będzie na remoncie ulicy Lisiej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0mb z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych szerokości 0,5mb.

Droga gminna ulica Lisia łączy się z drogą powiatową nr 1035S ulicą Południową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W stanie istniejącym w rejonie samego skrzyżowania występuje jedynie znak A-7 na ulicy Lisiej. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1035S w rejonie objętym opracowaniem wynosi 680 poj./dobę, na drodze podporządkowanej gminnej występuje ruch lokalny KR1 do zabudowy mieszkaniowej.

**Wykaz projektowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

- znak A-7 – 2 szt. projektowany
- znak D-1 – 2 szt. projektowany
- znak D-2 – 1 szt. projektowany
- znak T-1 – 1 szt. projektowany
- znak B-33 – 2 szt. projektowany

- znak B-34 – 2 szt. projektowany
- znak A-3 – 2 szt. projektowany
- tablice U-3d – 2 szt. projektowane
- tablice U-3c – 2 szt. projektowane

**Dane końcowe:**

- *Należy zastosować znaki pionowe małe z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
- *współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3*
- *powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100*
- *wskaźnik szorstkości [SRT] 45*
- *trwałość (wg skali LC PC) 6*

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: grudzień 2018r.**

## **PROJEKT ZAWIERA**

- a) Szkic orientacyjny
- b) Opis techniczny
- c) Rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

**STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT DLA ZADANIA:**

**Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku**

**Inwestor:** Gmina Kłomnice  
ulica Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

**Adres inwestycji:** działka nr 2045 obręb Garnek  
Gmina Kłomnice

**Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2004 Nr 204 poz. 2086 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 247 poz. 2429)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181)
- 5) Własnych oględzin miejsca

**Zakres realizacji:**

Inwestycja polegać będzie na remoncie ulicy Lisiej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0mb z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych szerokości 0,5mb.

Droga gminna ulica Lisia łączy się z drogą powiatową nr 1035S ulicą Południową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W stanie istniejącym w rejonie samego skrzyżowania występuje jedynie znak A-7 na ulicy Lisiej. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1035S w rejonie objętym opracowaniem wynosi 680 poj./dobę, na drodze podporządkowanej gminnej występuje ruch lokalny KR1 do zabudowy mieszkaniowej.

**Wykaz projektowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

- znak A-7 – 2 szt. projektowany
- znak D-1 – 2 szt. projektowany
- znak D-2 – 1 szt. projektowany
- znak T-1 – 1 szt. projektowany
- znak B-33 – 2 szt. projektowany

- znak B-34 – 2 szt. projektowany
- znak A-3 – 2 szt. projektowany
- tablice U-3d – 2 szt. projektowane
- tablice U-3c – 2 szt. projektowane

**Dane końcowe:**

- *Należy zastosować znaki pionowe małe z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
- *współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3*
- *powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100*
- *wskaźnik szorstkości [SRT] 45*
- *trwałość (wg skali LC PC) 6*

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: grudzień 2018r.**

## **PROJEKT ZAWIERA**

- a) Szkic orientacyjny
- b) Opis techniczny
- c) Rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

**STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT DLA ZADANIA:**

**Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku**

**Inwestor:** Gmina Kłomnice  
ulica Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

**Adres inwestycji:** działka nr 2045 obręb Garnek  
Gmina Kłomnice

**Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2004 Nr 204 poz. 2086 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 247 poz. 2429)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181)
- 5) Własnych oględzin miejsca

**Zakres realizacji:**

Inwestycja polegać będzie na remoncie ulicy Lisiej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0mb z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych szerokości 0,5mb.

Droga gminna ulica Lisia łączy się z drogą powiatową nr 1035S ulicą Południową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W stanie istniejącym w rejonie samego skrzyżowania występuje jedynie znak A-7 na ulicy Lisiej. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1035S w rejonie objętym opracowaniem wynosi 680 poj./dobę, na drodze podporządkowanej gminnej występuje ruch lokalny KR1 do zabudowy mieszkaniowej.

**Wykaz projektowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

- znak A-7 – 2 szt. projektowany
- znak D-1 – 2 szt. projektowany
- znak D-2 – 1 szt. projektowany
- znak T-1 – 1 szt. projektowany
- znak B-33 – 2 szt. projektowany



- znak B-34 – 2 szt. projektowany
- znak A-3 – 2 szt. projektowany
- tablice U-3d – 2 szt. projektowane
- tablice U-3c – 2 szt. projektowane

**Dane końcowe:**

- *Należy zastosować znaki pionowe małe z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
- *współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3*
- *powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100*
- *wskaźnik szorstkości [SRT] 45*
- *trwałość (wg skali LC PC) 6*

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: grudzień 2018r.**

## **PROJEKT ZAWIERA**

- a) Szkic orientacyjny
- b) Opis techniczny
- c) Rysunek nr 1 – stała organizacja ruchu

**STAŁA ORGANIZACJA ROBÓT DLA ZADANIA:**

**Remont drogi gminnej ulicy Lisiej w Garnku**

**Inwestor:** Gmina Kłomnice  
ulica Strażacka 20  
42-270 Kłomnice

**Adres inwestycji:** działka nr 2045 obręb Garnek  
Gmina Kłomnice

**Podstawa opracowania:**

- 1) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108 poz. 908 - z późniejszymi zmianami)
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2004 Nr 204 poz. 2086 - z późniejszymi zmianami)
- 3) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 247 poz. 2429)
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181)
- 5) Własnych oględzin miejsca

**Zakres realizacji:**

Inwestycja polegać będzie na remoncie ulicy Lisiej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0mb z betonu asfaltowego oraz poboczy obustronnych szerokości 0,5mb.

Droga gminna ulica Lisia łączy się z drogą powiatową nr 1035S ulicą Południową poprzez skrzyżowanie zwykłe.

W stanie istniejącym w rejonie samego skrzyżowania występuje jedynie znak A-7 na ulicy Lisiej. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1035S w rejonie objętym opracowaniem wynosi 680 poj./dobę, na drodze podporządkowanej gminnej występuje ruch lokalny KR1 do zabudowy mieszkaniowej.

**Wykaz projektowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:**

- znak A-7 – 2 szt. projektowany
- znak D-1 – 2 szt. projektowany
- znak D-2 – 1 szt. projektowany
- znak T-1 – 1 szt. projektowany
- znak B-33 – 2 szt. projektowany

- znak B-34 – 2 szt. projektowany
- znak A-3 – 2 szt. projektowany
- tablice U-3d – 2 szt. projektowane
- tablice U-3c – 2 szt. projektowane

**Dane końcowe:**

- *Należy zastosować znaki pionowe małe z wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać jako średni.*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
- *współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3*
- *powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100*
- *wskaźnik szorstkości [SRT] 45*
- *trwałość (wg skali LC PC) 6*

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: grudzień 2018r.**



